

Regionales Hauptnetz (1. Kategorie)

Belag	durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

W	rinteralenst	zwischen 5 und 20 Uhr gleiche Intervalle wie auf Kreisstraßen
В		ab 6 Uhr bis nicht mehr erforderlich; ab Dämmerung bis 22 Uhr

grafische Darstellung in der Karte
Kategorie 1

					Führungsform	Radve	erkehr inner	orts					
Verkehrs- belastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		richtungs- radweg	Zweirichtungs- radweg		nicht utzungspfl. und Radweg		fahrstreifen	Schi	utzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 2.000			benut	zungspfl. Radv	wege in der Regel r	nicht e	rforderlich (od	ler nic	cht sinnvoll)	Ja	≥ 1,5	Ja	Ja
	innerorts keine geeignete Lösung	innerorts keine geeignete Lösung		≥ 2,5	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
4.000 - 7.000			Ja	2 2,3	Furten gibt;	Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein
> 7.000			Ja	≥ 2,5	Breite > 3,0 m;	Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

							Führ	ungsform F	Radve	rkehr ausser	orts				
Verkehrs- belastung (DTV)		meinsamer Geh- und Radweg ne Richtung)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Einrichtungs- Zweirichtung: radweg radweg		-	nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstrelfen		Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn	
0 - 500	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0		Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 3,0	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 3,0	9	-	Nein
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 3,0		-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 3,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 3,0		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung. Ist im ländlichen Raum in außerörtlichen Bereichen auf gemeinsamen Geh- und Radwegen im Zweirichtungsverkehr mit sehr wenigen Fußgängern zu rechnen, können diese im Einzelfall auch mit einer Breite von 2,5 m ausgeführt werden.

Sofern für überregionale Hauptrouten keine eigenen Ausbaustandards definiert sind, gelten für diese Strecken ebenfals die Standards des regionalen Hauptnetzes.

Radverkehrskonzept Landkreis Fürstenfeldbruck Ausbaustandards Netzhierarchien



Regionales Netz (2. Kategorie)

Belag	durchgehend Asphalt oder gleichwertiger Belag
Zustand	mindestens gut

Winterdienst täglich

grafische Darstellung in der Karte

Kategorie 2

					Führungsform F	Radve	rkehr innerd	orts					
Verkehrs- belastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)	gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		richtungs- radweg	Zweirichtungs- radweg		nicht utzungspfl. und Radweg		fahrstreifen	Schutzstreifen		Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 2.000			benut	zungspfl. Radv	wege in der Regel n	icht er	forderlich (od	er nich	nt sinnvoll)	Ja	≥ 1,5	Ja	Ja
2.000 - 4.000	innerorts keine geeignete Lösung	innerorts keine geeignete Lösung		≥ 2,2	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	_	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
4.000 - 7.000			Ja	≥ 2,2	Furten gibt; Breite	Nein		Ja	≥ 1,85	Nein		-	Nein
> 7.000			Ja	≥ 2,2	> 3,0 m;	Nein		Ja	≥ 2,2	Nein		-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

							Führ	rungsform R	adver	kehr ausser	orts				
Verkehrs- belastung (DTV)	Ğ	meinsamer Geh- und Radweg e Richtung) gemeinsamer Geh- und Radweg (zwei Richt.)		Geh- und Radweg		irichtungs- radweg	radwed I			nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		eschützter Ifahrstreifen	Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 500			in de	r Regel nicht	erford	derlich (Ausnal	hme z	z.B. Schulweg	zwisc	hen Ortsteilen)			Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 2,5	ege	-	Nein
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 2,5		-	Nein
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,2	Ja	≥ 2,5	Nein	-	- Ja ≥2,5			-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.

Radverkehrskonzept Landkreis Fürstenfeldbruck Ausbaustandards Netzhierarchien



Basisnetz (3. Kategorie)

Belag	Asphalt oder gleichwertiger Belag, in Forstgebieten wassergebundene Decke
Zustand	gut, in Teilabschnitten mässig zulässig, sofern diese von geringer Bedeutung für den Alltagsradverkehr

grafische Darstellung in der Karte

Kategorie 3

						Füh	rungsform l	Radve	erkehr inne	rorts					
Verkehrs- belastung (DTV)	Geh- und Geh- und Radweg Radweg (eine Richtung) (zwei Richt.)		Radweg	Einrichtungs- radweg		Zweirichtungs- I radweg		0	nlcht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstrelfen		utzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 2.000		ber	nutzungspflichtige	Radwe	ge in der Re	gel nic	cht erforderlic	ch (od	er nicht sinnv	oll)		Ja	≥ 1,5	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja, ≥2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	sofern das Fußverkehrs- aufkommen sehr gering ist	Ja	≥ 2,0	keine nur s	venn es Furten oder ehr gering Jentierte	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Ja, in Kombination mit nicht benutzungspfl. Radweg
> 7.000	Ja	≥ 2,5		Ja	≥ 2,0	Furte	en gibt	Nein		Ja	≥ 1,85	Nein		-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

							Führ	ungsform R	adver	rkehr ausse	erorts	;			
Verkehrs- belastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)		- G	neinsamer Geh- und Radweg vei Richt.)		richtungs- radweg	Zweirichtungs- radweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		geschützter Radfahrstreifen		Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 500		ir	n der F	Regel nicht er	forde	rlich (Ausnah	me z.	B. Schulweg	zwiscł	nen Ortsteilei	า)			Ja	Ja
500 - 2.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja ≥ 2,0		Ja	≥ 2,5	Ja ≥ 2,5		Ja ≥ 2,0			Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5			Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	ausserorts nicht möglich	-	Ja, sofern sicher
4.000 - 7.000	Ja ≥ 2,5 Ja ≥ 2,5		≥ 2,5	Ja	Ja ≥ 2,0 Ja		≥ 2,5	Nein		Ja	≥ 2,0	mognen	-	Nein	
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 2,0		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.



Ergänzungsnetz (4. Kategorie)

	Aspahlt oder gleichwertiger Belag sowie wassergebundene Decke
Zustand	mindestens mässig

grafische Darstellung in der Karte



							Führ	ungsform Ra	adver	kehr innerd	orts					
Verkehrs- belastung (DTV)	Ğ	meinsamer Geh- und Radweg e Richtung)	٠ ا	neinsamer Geh- und Radweg vei Richt.)		ırichtungs- radweg		Zweirichtungs- radweg		nicht benutzungspfl. Geh- und Radweg		Radfahrstreifen		utzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 2.000		ber	nutzur	ngspflichtige	Radwe	ege in der Reç	gel nic	cht erforderlic	h (oder nicht sinnv		oll)		Ja	≥ 1,5	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
4.000 - 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,5	-	Ja
> 7.000	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	keine nur s frequ	nur wenn es keine Furten oder nur sehr gering frequentierte Furten gibt			Ja	≥ 1,85	Ja	≥ 1,8	-	Nein

Ausbaustandards gelten innerorts für zulässige Höchstgeschwindigkeiten von 50 km/h und 60 km/h.

Führungsform Radverkehr ausserorts														
Verkehrs- belastung (DTV)	gemeinsamer Geh- und Radweg (eine Richtung)	(meinsamer Geh- und Einrichtungs- Radweg radweg wei Richt.)		_	Zweirichtungs- radweg		G	nicht nutzungspfl. geschützte Geh- und Radfahrstrei Radweg			Schutzstreifen	Fahrradstraße	Mischverkehr auf der Fahrbahn
0 - 500	in der Regel nicht erforderlich												Ja	Ja
500 - 2.000	Ja ≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	ausserorts nicht möglich	Ja	Ja
2.000 - 4.000	Ja ≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		-	Ja, sofern sicher
4.000 - 7.000	Ja ≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0		-	Nein
> 7.000	Ja ≥ 2,5	Ja	≥ 2,5	Ja	≥ 2,0	Ja	≥ 2,5	Nein	-	Ja	≥ 2,0		-	Nein

Bei allen Ausbaustandards können aufgrund hoher Anforderungen an die Verkehrssicherheit der Radfahrer (z. B. auf Schulwegen), oder aufgrund von Gefahrenstellen auch höhere Ausbaustandards erforderlich sein. Jeder Streckenabschnitt Bedarf immer einer Einzelfallprüfung.