

Radkonzept Lkr. Fürstentfeldbruck

Ausbau- und Entwicklungsmaßnahmen

Sehr geehrter Herr Klaß,
sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie die Datenblätter für die streckenbezogenen Ausbau- und Entwicklungsmaßnahmen. Ziel dieser Maßnahmen ist die Schaffung eines durchgängigen, direkten und komfortablen Alltagsradwegenetzes im gesamten Landkreis. Die vorgeschlagenen Maßnahmen bilden die Grundvoraussetzung für ein radgerechtes Angebot und können einen großen Beitrag zur Steigerung des Radverkehrsanteils leisten.

Bei Fragen können Sie sich gerne an mich wenden.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Ampßler
Dipl.-Bauingenieur (FH)

Maßnahme:

Türkenfeld - Kottgeisering mit der Nummer 09179-001

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Ausbau der Wirtschaftswege auf der in der Karte dargestellten Trasse. Diese ist die schnellste und kürzeste Verbindung zwischen den beiden Orten. Vorteil ist zudem, dass sie größtenteils auf vorhandenen Wirtschaftswegen verläuft, welche nur noch mit einem Asphaltbelag ausgebaut werden müssen. Eine Unterführung unter der Bahnlinie ist vorhanden. Weiterer Vorteil: Hauptverkehrsachsen müssen nicht gequert oder mitgenutzt werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Beide Kommune favorisieren die dargestellte Option mit dem Ausbau des Wirtschaftsweges. Die Grundstücke seien im Eigentum der Kommunen.

Lagebeschreibung:

Türkenfeld - Kottgeisering,
mit übergeordneter Verbindungsfunktion von Geltendorf bis
Fürstenfeldbruck

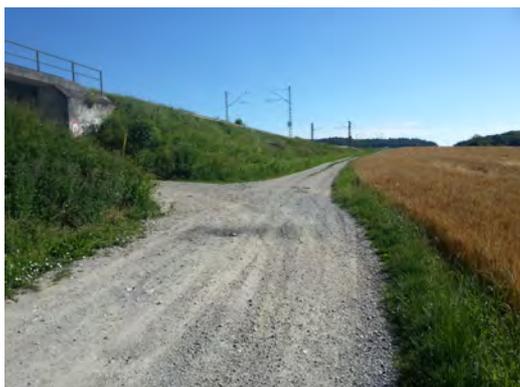
Ausbaupriorität:

mittel

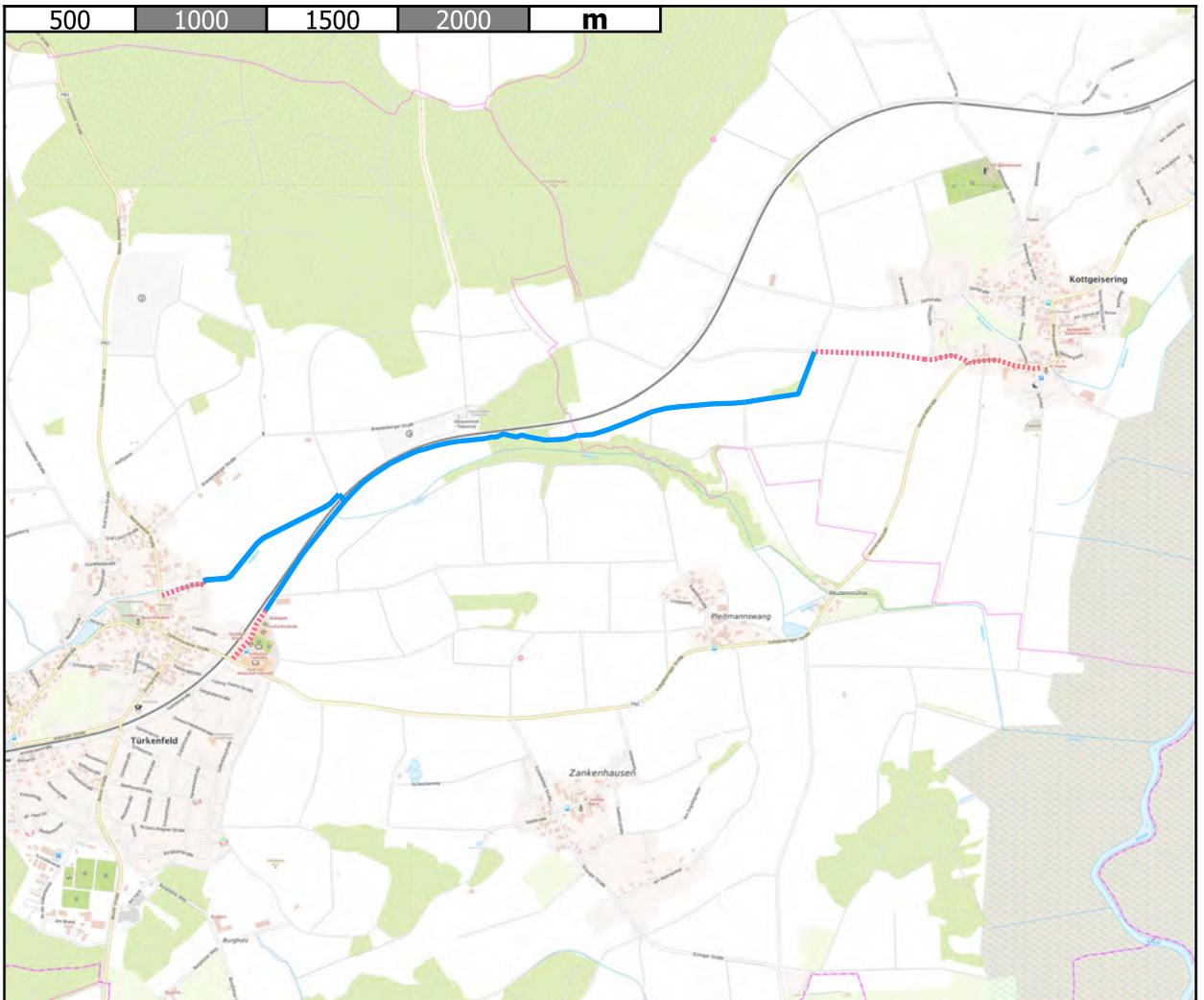
Alternativen:

Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges an der FFB 5. Jedoch wesentlich aufwendiger und daher auch teurer. Zudem ist die Strecke, abhängig vom Zielpunkt, um 5 bis 15 % länger. Vorteil wäre die Anbindung von Pleitmannswang. Ab Türkenfeld bis zum Abzweig nach Zankenhausen ist bereits ein Radweg an der FFB 5 vorhanden.

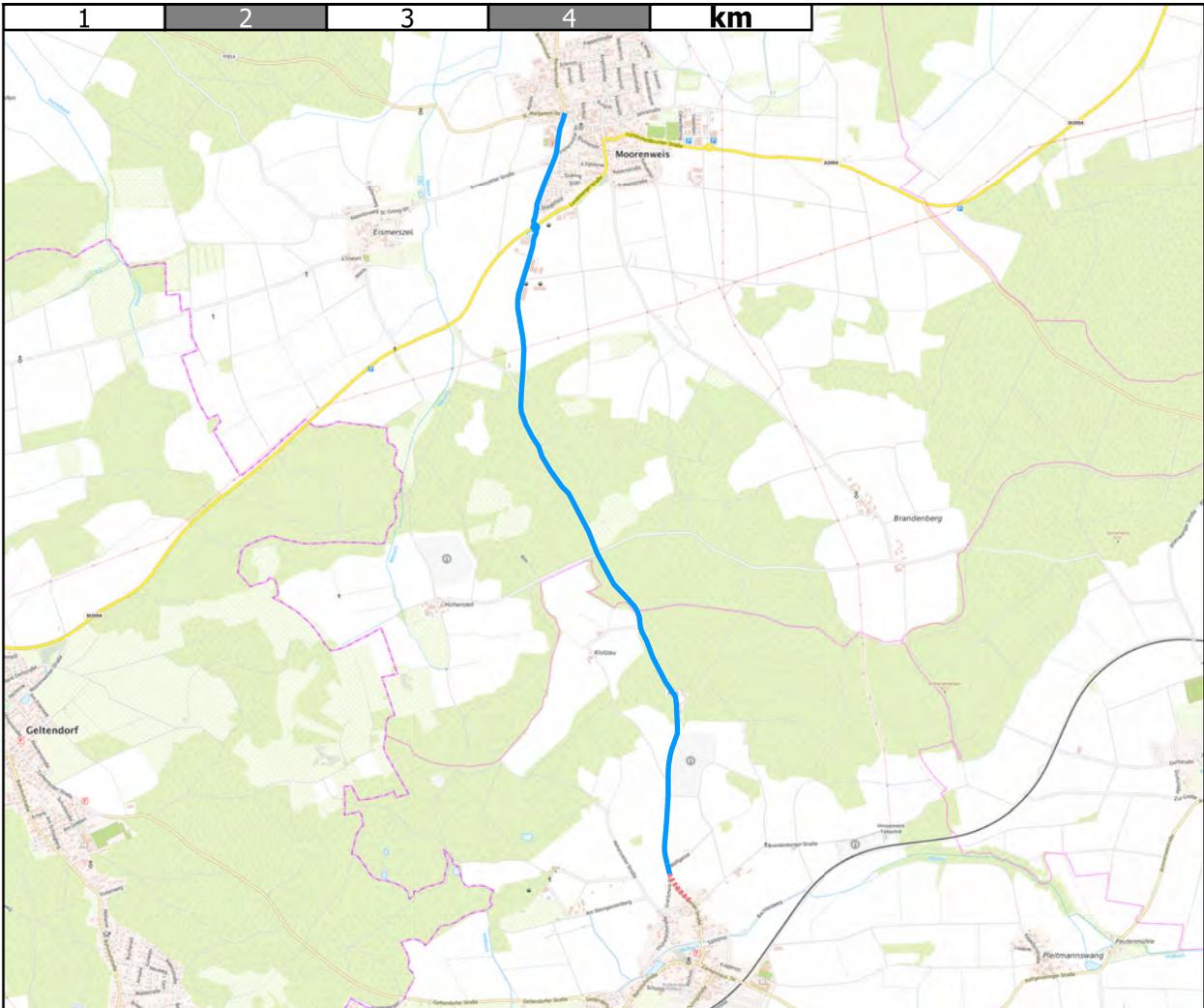
Fotos



Kartenausschnitt der Route Türkenfeld - Kottgeisering



Kartenausschnitt der Route Türkenfeld - Moorenweis



Maßnahme:

Kottgeisering - Grafrath mit der Nummer 09179-003

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Verbreiterung des bestehenden Radweges und Bereinigung von ständigem "auf und ab" bei den Grundstückszufahrten sowie Markierungen der Furten; ideal wäre der Neubau eines zusätzlichen Radweges an der Südseite der FFB 5 um dann beide Radwege als Einrichtungsradwege ausschildern zu können; eine Verbreiterung des vorhandenen Radweges wäre dann nicht zwingend erforderlich; in den innerörtlichen Bereichen Realisierung von Radfahrstreifen;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**Lagebeschreibung:**

Kottgeisering - Grafrath, bestehende Verbindung an der FFB 5 für besseren Anschluss von Kottgeisering an Grafrath und den S-Bahnhof sowie als Teil der regionalen Verbindung von Geltendorf bis Fürstenfeldbruck;

Ausbaupriorität:

mittel

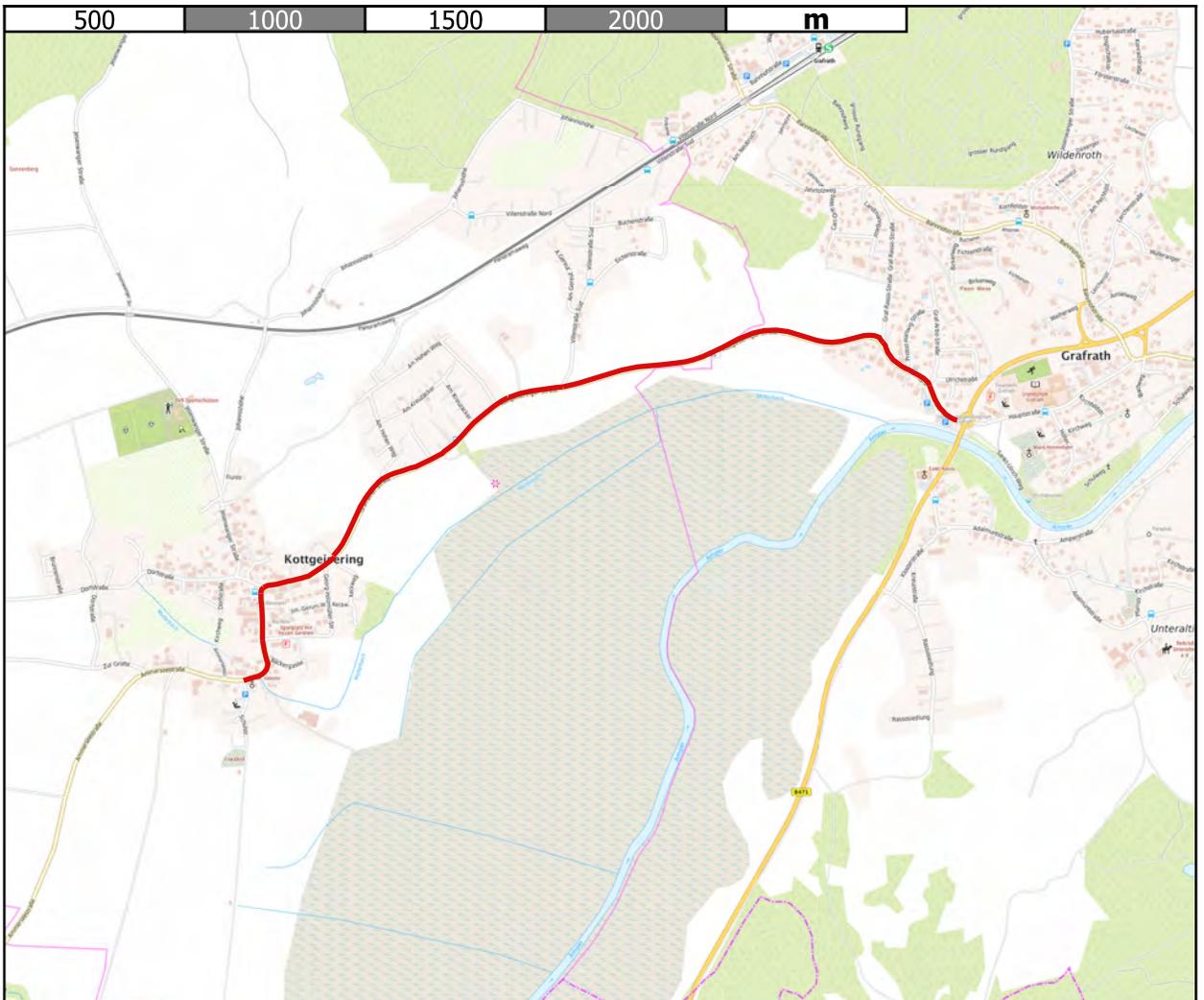
Alternativen:

Die bisherige Führung auf dem schmalen Radweg im Zweirichtungsverkehr stellt keine geeignete Alternative dar.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Kottgeisering - Grafrath



Maßnahme:

Moorenweis - Geltendorf mit der Nummer 09179-004

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der St 2054;
Derzeit ist die Verkehrssicherheit für die Radfahrer auf der Fahrbahn aufgrund der hohen und schnellen Verkehrsbelastung sehr gering.

Lagebeschreibung:

St 2054 von Moorenweis nach Geltendorf;
dadurch könnte ein Anschluss an den Bahnhof in Geltendorf (mit überregionalen Zugverkehr) geschaffen werden;

Ausbaupriorität:

mittel

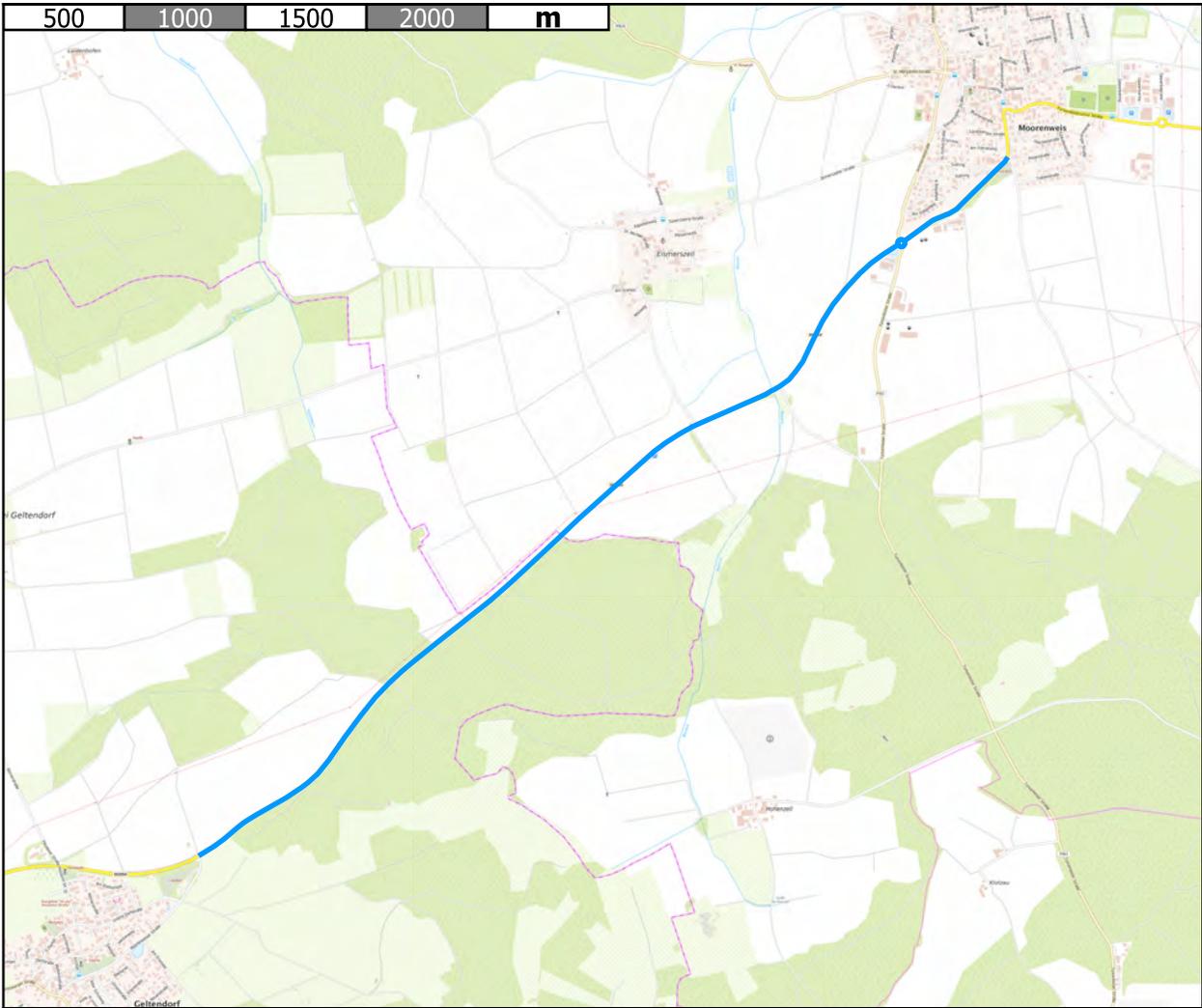
Alternativen:

Verbindung über Eismerszell und Hausen nach Geltendorf vorhanden und für Radfahrer geeignet, jedoch Umweg für Alltagsradler (+ 25 %);

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Moorenweis - Geltendorf



Maßnahme:

Mooreweis - Dünzelbach mit der Nummer 09179-005

Baulasträger:

Landkreis

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges an der FFB 16, in einem ersten Abschnitt zumindest von Dünzelbach bis zur Abzweigung nach Eismerszell; ideal wäre ein Radweg an der Südseite der FFB 16, damit beim Abzweig nach Eismerszell keine Querung der FFB 16 erforderlich ist und zudem die Baumreihe als Trennung zwischen Straße und Radweg fungieren kann;

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Hinweis: Langfristig kann Weiterbau eines Radweges bis Egling an der Paar geplant werden, allerdings nur sinnvoll, wenn dies von beiden Landkreisen verfolgt wird

Lagebeschreibung:

FFB 16 von Mooreweis nach Dünzelbach für Anschluss Ortsteil;

Ausbaupriorität:

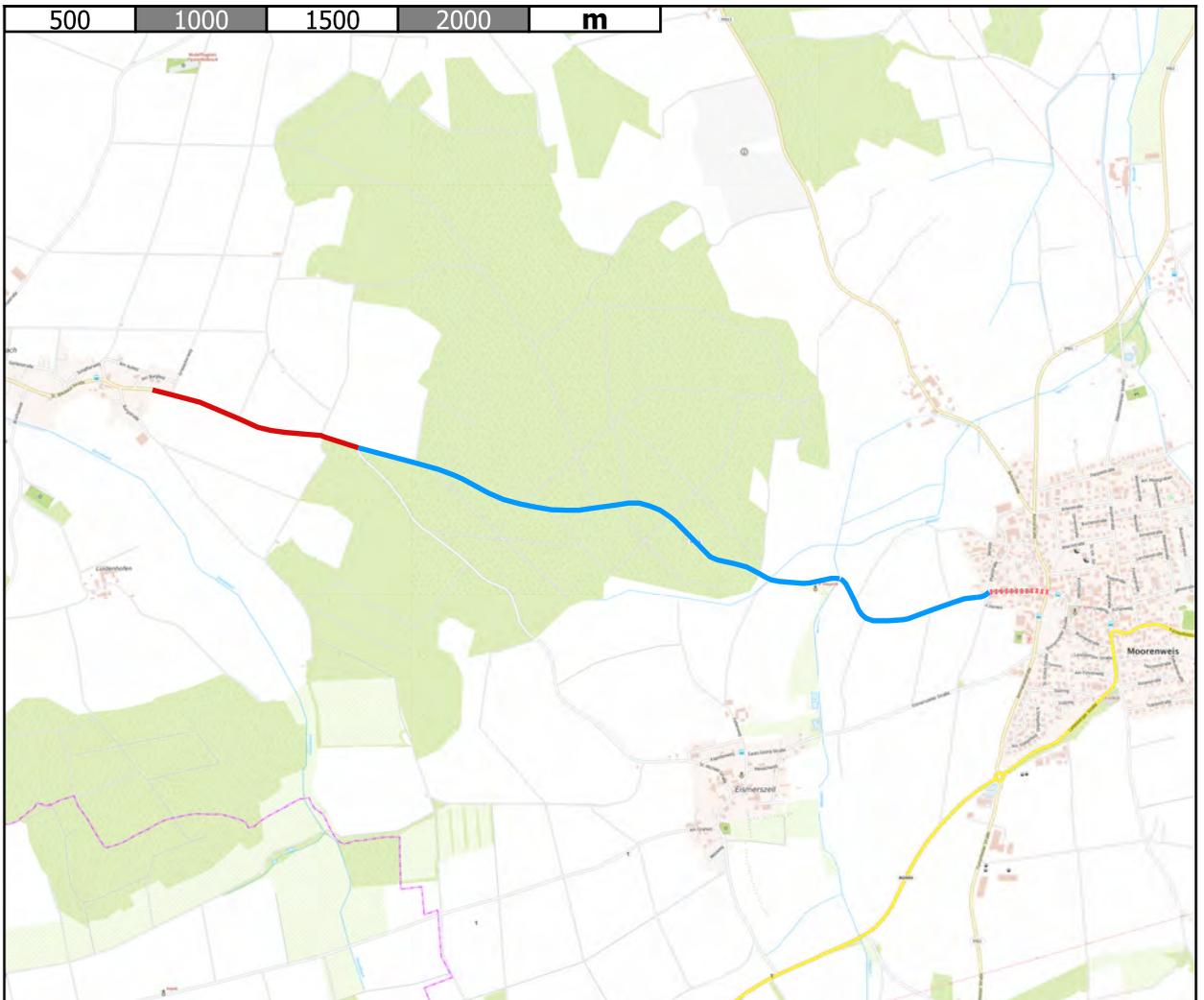
mittel

Alternativen:

Bei einer Führung der Radfahrer über Eismerszell verringert sich die Ausbaulänge an der FFB 16 auf rund 800 m. Jedoch stellt diese Routenführung für den Alltagsradverkehr einen Umweg dar (+ 18 % Streckenlänge).

Fotos

Kartenausschnitt der Route Moorenweis - Dünzelbach



Maßnahme:

Moorenweis - Grafrath mit der Nummer 09179-006

Baulastträger:

Landkreis / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges, südlich der St 2054 und der FFB 6 vom Ortsausgang Moorenweis bis zum Bahnhof Grafrath; wenn möglich in Moorenweis innerorts Radfahrstreifen realisieren;

Lagebeschreibung:

Moorenweis - Grafrath entlang St 2054 und FFB 6, mit Anschluss an S-Bahnhof in Grafrath

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

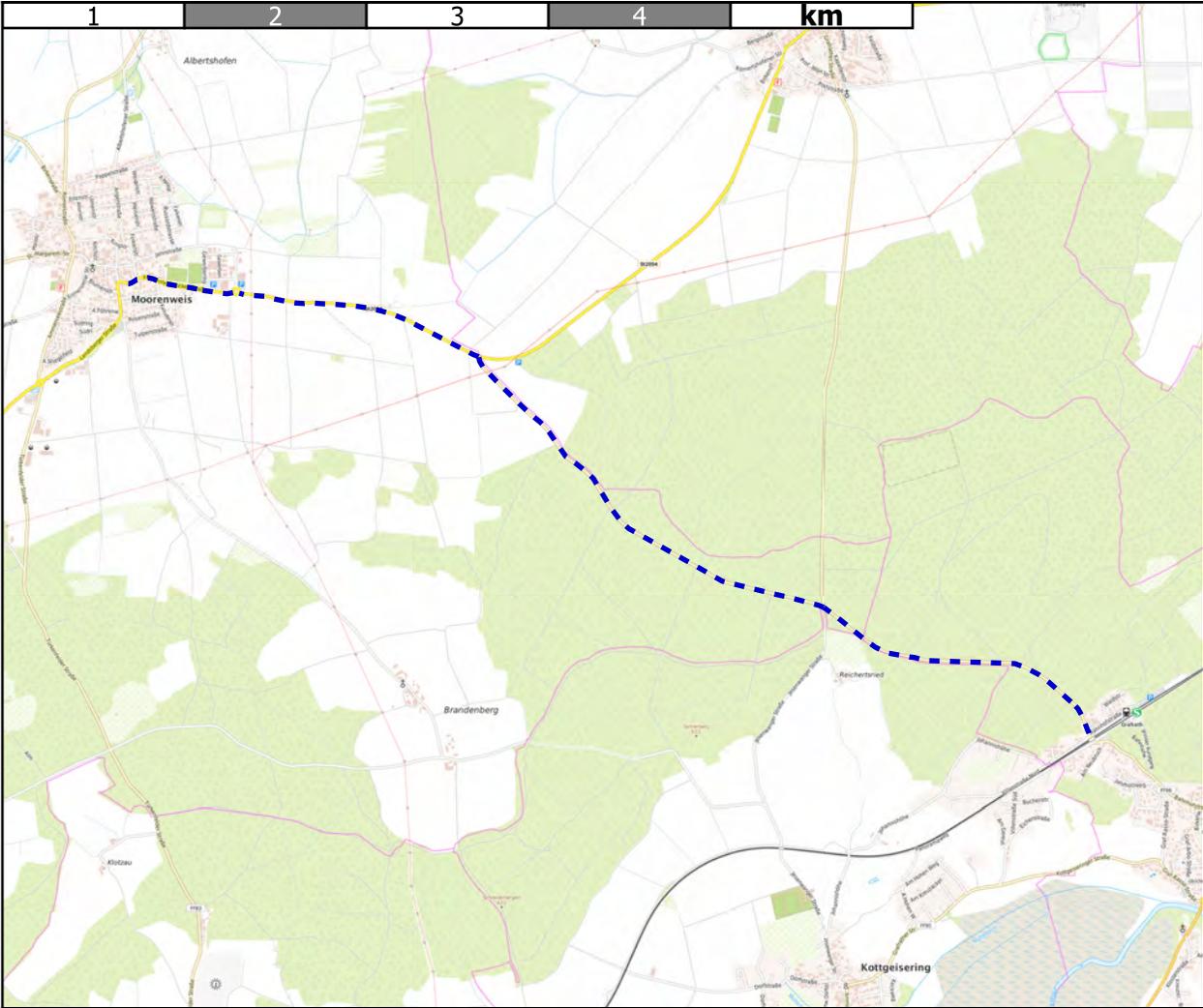
Für eine direkte Alltagsradverbindung zwischen Moorenweis und Grafrath gibt es keine Alternative. Eine Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Linienführung, der Waldbereiche und der hohen Verkehrsbelastung nicht zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Für einen Anschluss von Moorenweis an die S-Bahn wäre auch der Ausbau der Verbindung nach Türkenfeld (FFB 3) möglich. Von Kommune und Landkreis wird die Verbindung nach Grafrath favorisiert.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Moorenweis - Grafrath



Maßnahme:

Jesenwang - Moorenweis mit der Nummer 09179-007

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges von Jesenwang entlang der stark befahrenen St 2054 bis zum Knotenpunkt St 2054 / FFB 6 (weiterer Verlauf von dort nach Moorenweis ist bei Ausbauempfehlung Moorenweis - Grafrath enthalten);
Verwirklichung von Radfahrstreifen an der St 2054 in Jesenwang innerorts;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**Lagebeschreibung:**

Jesenwang – Moorenweis, für Anschluss von Jesenwang an Gewerbegebiet und Nahversorgung in Moorenweis + regionale Verbindung von Moorenweis nach Fürstenfeldbruck;

Ausbaupriorität:

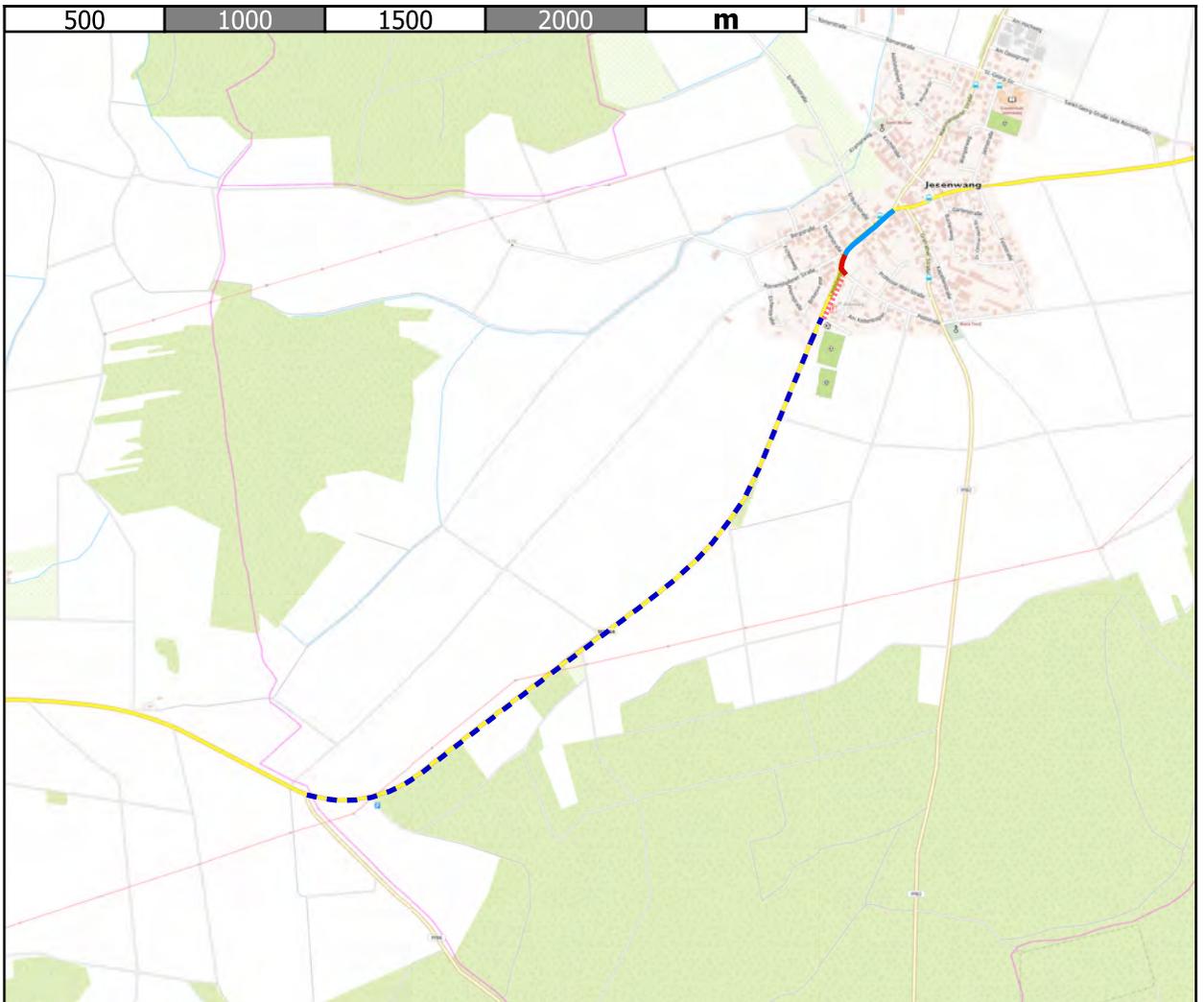
mittel

Alternativen:

Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweges von Jesenwang bis zum Anschluss an den Knotenpunkt St 2054 / FFB 6; Wirtschaftsweg darf nach Ausbau nur für Anlieger frei gegeben werden; diese Variante ist rund 100 m kürzer und von den Gesamtkosten niedriger einzustufen, da kein Grunderwerb erforderlich sein dürfte; zudem kann die zusätzliche Flächenversiegelung reduziert werden und die Alternative wäre auch für Freizeitradler attraktiver;

Fotos

Kartenausschnitt der Route Jesenwang - Moorenweis



Maßnahme:

Jesenwang - Kottgeisering / Grafrath mit der Nummer 09179-008

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (nur zu empfehlen, wenn auch der Radweg an der FFB 6 realisiert werden kann);

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die FFB 6 wurde erst vor kurzem saniert. Ein Radweg wurde in diesem Zuge nicht gebaut.

Lagebeschreibung:

von Jesenwang an der FFB 2 nach Süden bis zur FFB 6, dort Anschluss über den geplanten Radweg an der FFB 6 nach Grafrath (S-Bahnhof) sowie auf einer Gemeindeverbindungsstraße nach Kottgeisering

Ausbaupriorität:

niedrig

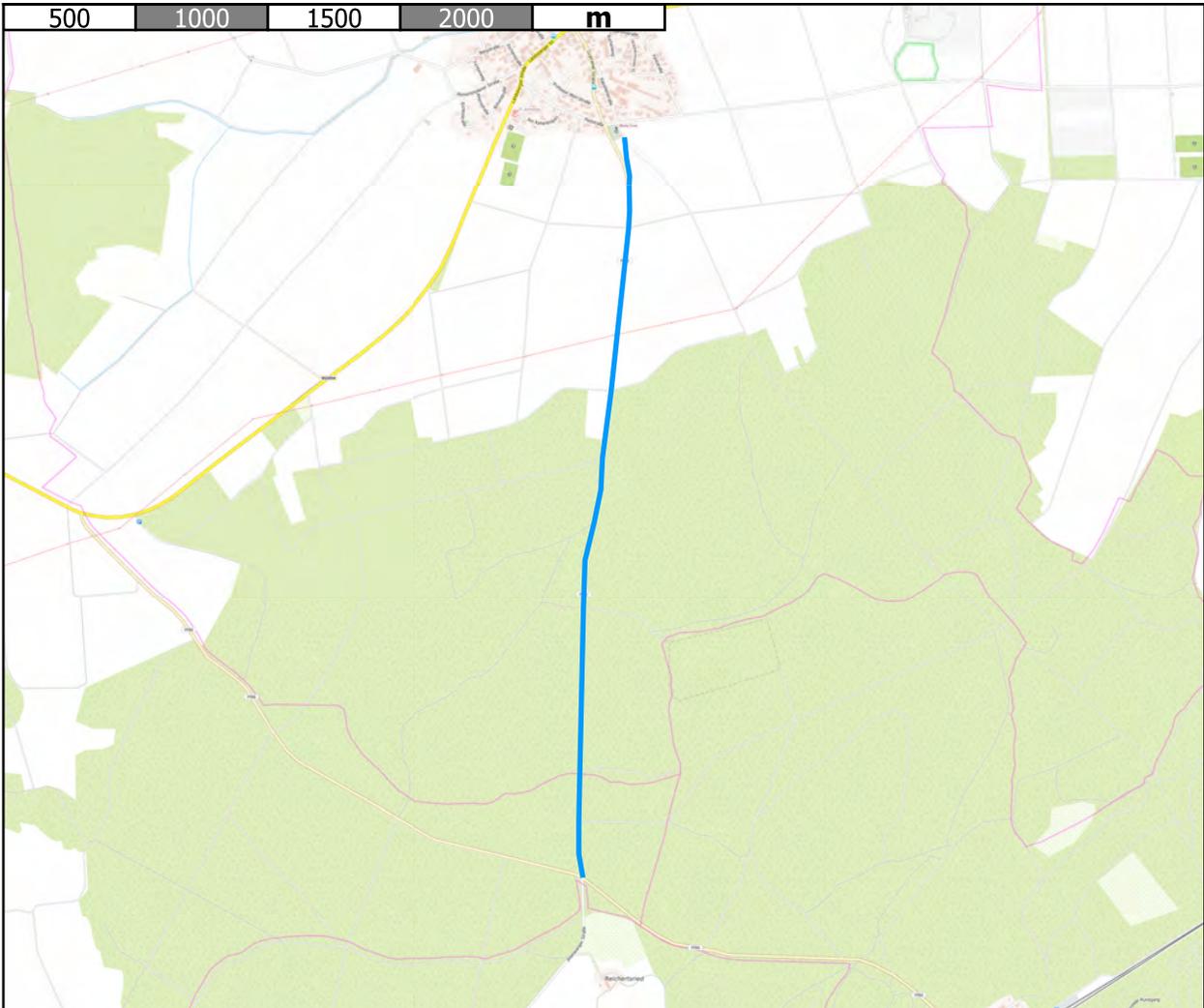
Alternativen:

Von Jesenwang ist über Landsberied die Distanz zum S-Bahnhof Schöngeising nahezu gleich, diese Strecke ist bereits sehr gut für Radfahrer geeignet. Für den Freizeitradler steht eine parallele Verbindung durch das Forstgebiet nach Grafrath zur Verfügung, allerdings nicht für Alltagsradverkehr geeignet. Verbindung von Jesenwang nach Kottgeisering ist für den Alltagsradverkehr von geringer Bedeutung.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Jesenwang - Kottgeisering / Grafrath



Maßnahme:

Jesenwang - Aich mit der Nummer 09179-009

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges außerorts;
in Jesenwang innerorts Verwirklichung von Radfahrstreifen

Lagebeschreibung:

Jesenwang - Aich entlang St 2054 mit regionaler
Verbindungsfunktion von Jesenwang nach Fürstenfeldbruck (ab
Aich ist Radweg an St 2054 bereits vorhanden)

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Von Jesenwang über Landsberied nach Aich ist eine radgerechte
Verbindung vorhanden. Aufgrund des erheblichen Umweges (+
20%), werden Alltagsradfahrer diese Strecke jedoch nur teilweise
annehmen.

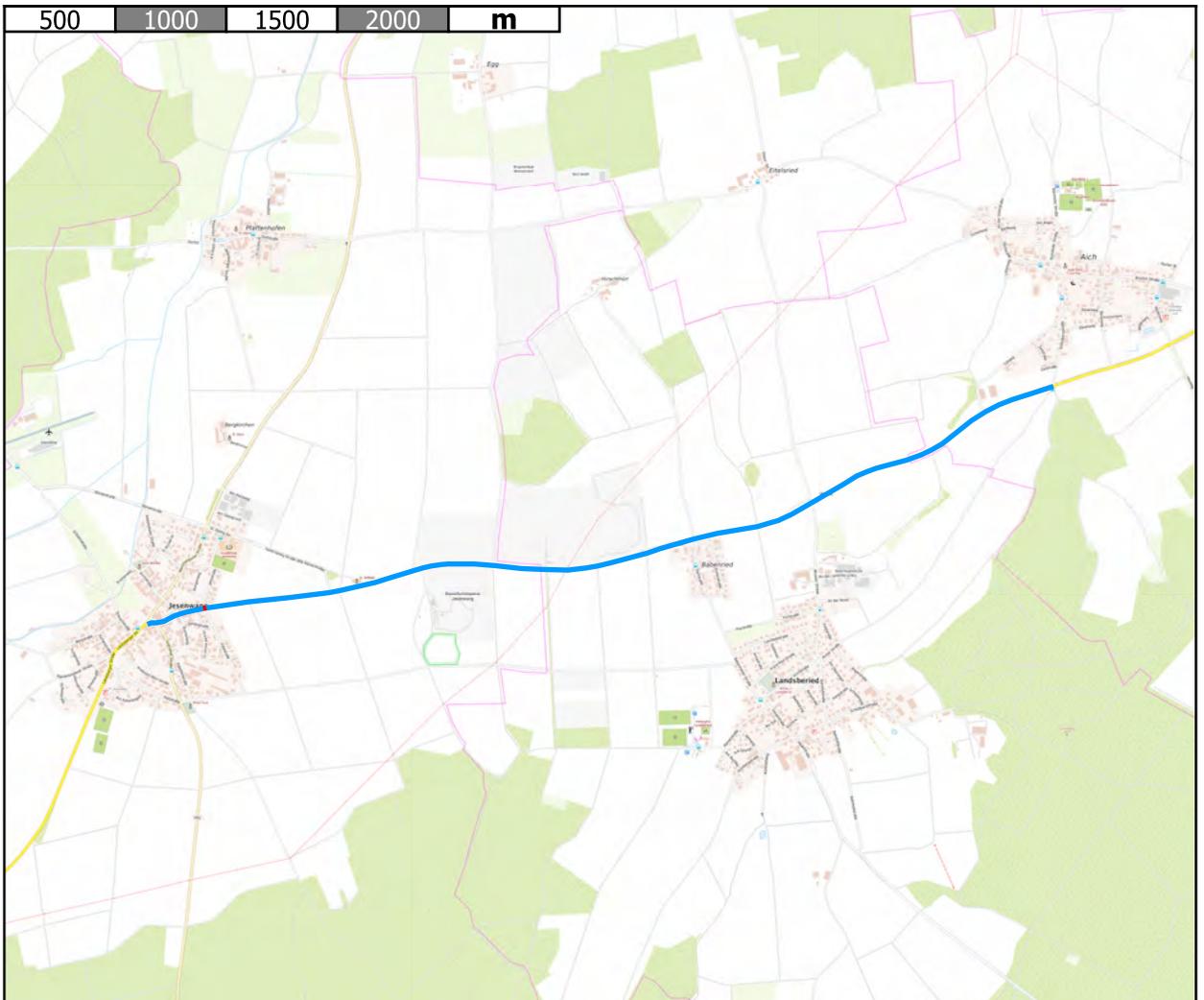
Eine Führung auf der sehr stark befahrenen St 2054 ist aufgrund
der geringen Verkehrssicherheit absolut nicht zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Sehr bedauerlich ist, dass beim jüngsten Ausbau der St 2054 in
Jesenwang innerorts keine Radverkehrsführungen realisiert wurden. Die
Grundsätze einer zeitgemäße Verkehrsplanung mit einer
gleichberechtigten Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer wurden
nicht berücksichtigt.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Jesenwang - Aich



Maßnahme:

Adelshofen - Aich mit der Nummer 09179-010

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Abschnitt 1: Bau eines straßenbegleitenden Radweges von Adelshofen nach Pfaffenhofen, da die Fahrbahn in diesem Bereich sehr schmal ist; sowie radgerechter Ausbau von Straßenquerung der FFB 2 um auf Radweg an der Ostseite zu gelangen;

Abschnitt 2: Bau eines Radweges von der FFB 2 bis Eitelsried um der Gefährdung der dort fahrenden LKW aus dem Weg zu gehen; allerdings erscheint der Radweg dann nicht mehr erforderlich, wenn die Kiesgruben wieder verfüllt sind;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

Abschnitt 1: Adelshofen - Pfaffenhofen - Radweg an FFB 2
Abschnitt 2: weiter über Eitelsried nach Aich (für regionale Anschluss von Adelshofen an Fürstenfeldbruck)

Ausbaupriorität:

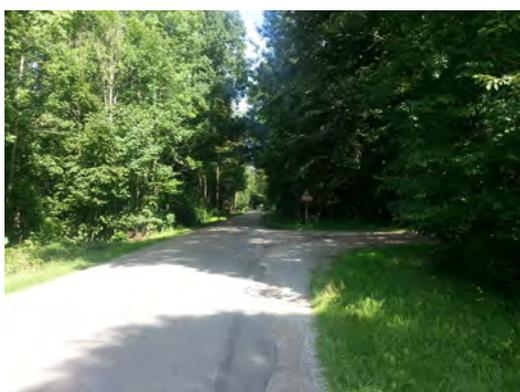
mittel

Alternativen:

Alternative 1: Führung auf der Fahrbahn mit Geschwindigkeitsbegrenzung;

Alternative 2: sofern Radweg an St 2054 realisiert wird kann von Adelshofen über Jesenwang nach Aich/Fürstenfeldbruck geradelt werden (allerdings um rund 20 % längere Strecke, was für den Alltagsradler unattraktiv ist);

Fotos



Maßnahme:

Landsberied - Mammendorf mit der Nummer 09179-011

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines Radweges vom Rand der Wohnbebauung in Landsberied bis zur St 2054; Lösung der gefährlichen Querung der St 2054 (siehe Hinweise auf Datenblatt 09179132-0037); Bau eines Radweges von der St 2054 bis nach Eitelsried, sofern auf diesem Streckenabschnitt die LKW-Belastung die Verkehrssicherheit der Radler beeinträchtigt; ebenso Bau eines Radweges von Eitelsried nach Mammendorf, sofern auf diesem Abschnitt die Verkehrssicherheit für Radfahrer zu gering ist;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Vor weiteren Ausbauplanung erscheint eine Verkehrszählung (+ Geschwindigkeitserfassung) zwischen St 2054 und Eitelsried sowie zwischen Eitelsried und Mammendorf sinnvoll, um aussagekräftige Zahlen zu bekommen. Hinweis: Bei Ortsbefahrungen von topplan und dem Landratsamt (=Momentaufnahmen) war die Verkehrsbelastung jeweils gering und eine Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn erschien vertretbar.

Lagebeschreibung:

direkte Nord-Süd-Verbindung zwischen Landsberied und Mammendorfer See / Mammendorf (daher auch für Freizeitradler von größerer Bedeutung)

Ausbaupriorität:

niedrig

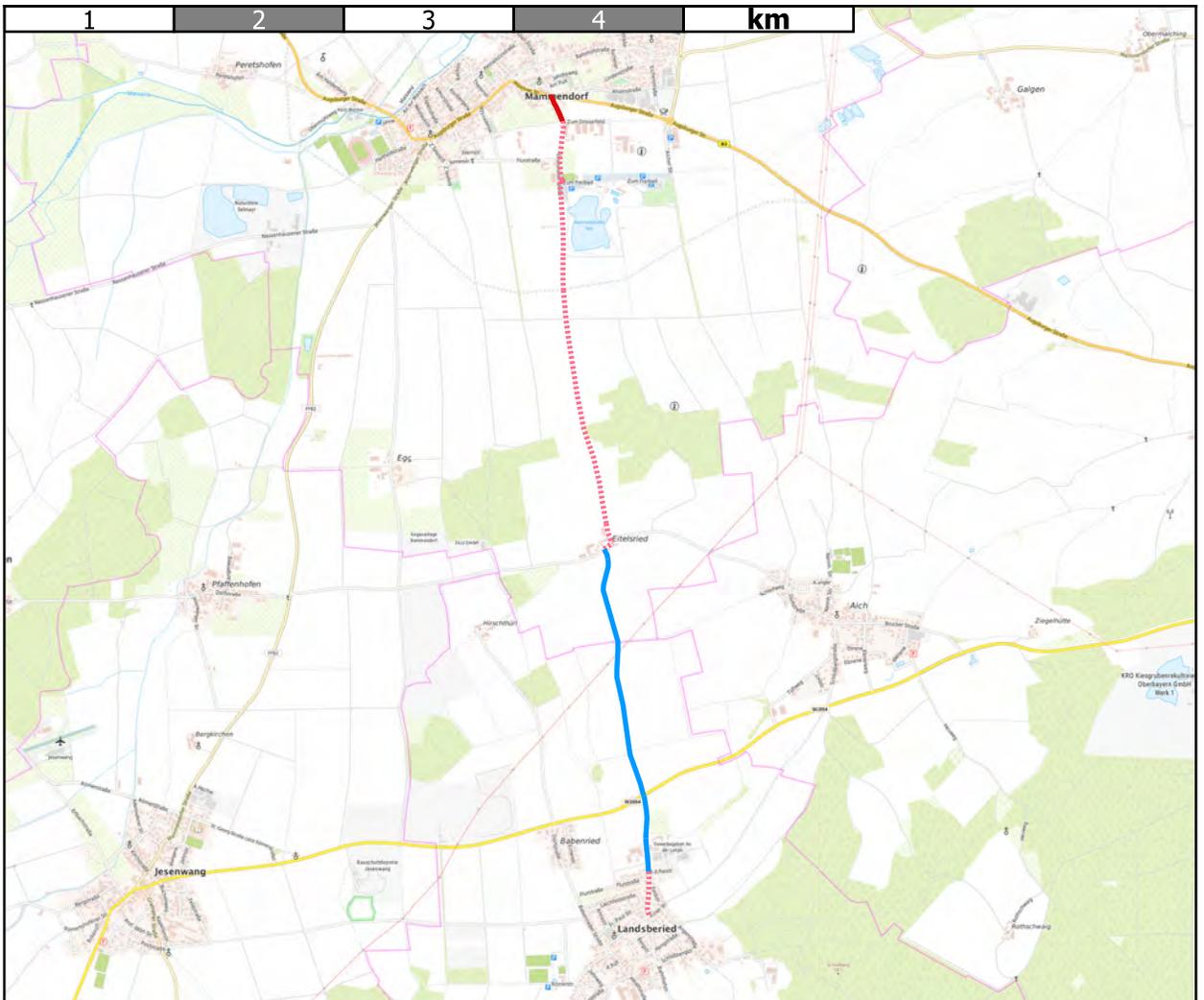
Alternativen:

Alternative 1: mit ähnlicher Verbindungsfunktionen gibt es östlich davon eine radgerechte Strecke von Landsberied über Aich nach Mammendorf; allerdings ist diese je nach Zielpunkt mindestens 10 % länger;
Alternative 2: Ausbau von vorhandenen Wirtschaftswegen von Babenried über Hirschthül nach Mammendorf

Fotos



Kartenausschnitt der Route Landsberied - Mammendorf



Maßnahme:

Mammendorf: Südtangente mit der Nummer 09179-012

Baulasträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Sanierung/Ausbau der vorhandenen Wege und Neubau einer direkten Radverbindung, teils auf vorhandenen Wirtschaftswegen; (Achtung: Die Verbindung muss für den Verkehr gesperrt sein)

Hinweis: Teilabschnitte im Bereich der Freizeitanlage müssen auch im bestehenden Radnetz (unabhängig von der gesamten Südtangente) saniert werden.

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung südlich von Mammendorf vom Radweg der FFB 2 über den Mammendorfer See zum Radweg an der B 2; für einen besseren Anschluss des Freizeitgeländes und als "Umgehung" der B 2 innerorts;

Ausbaupriorität:

mittel

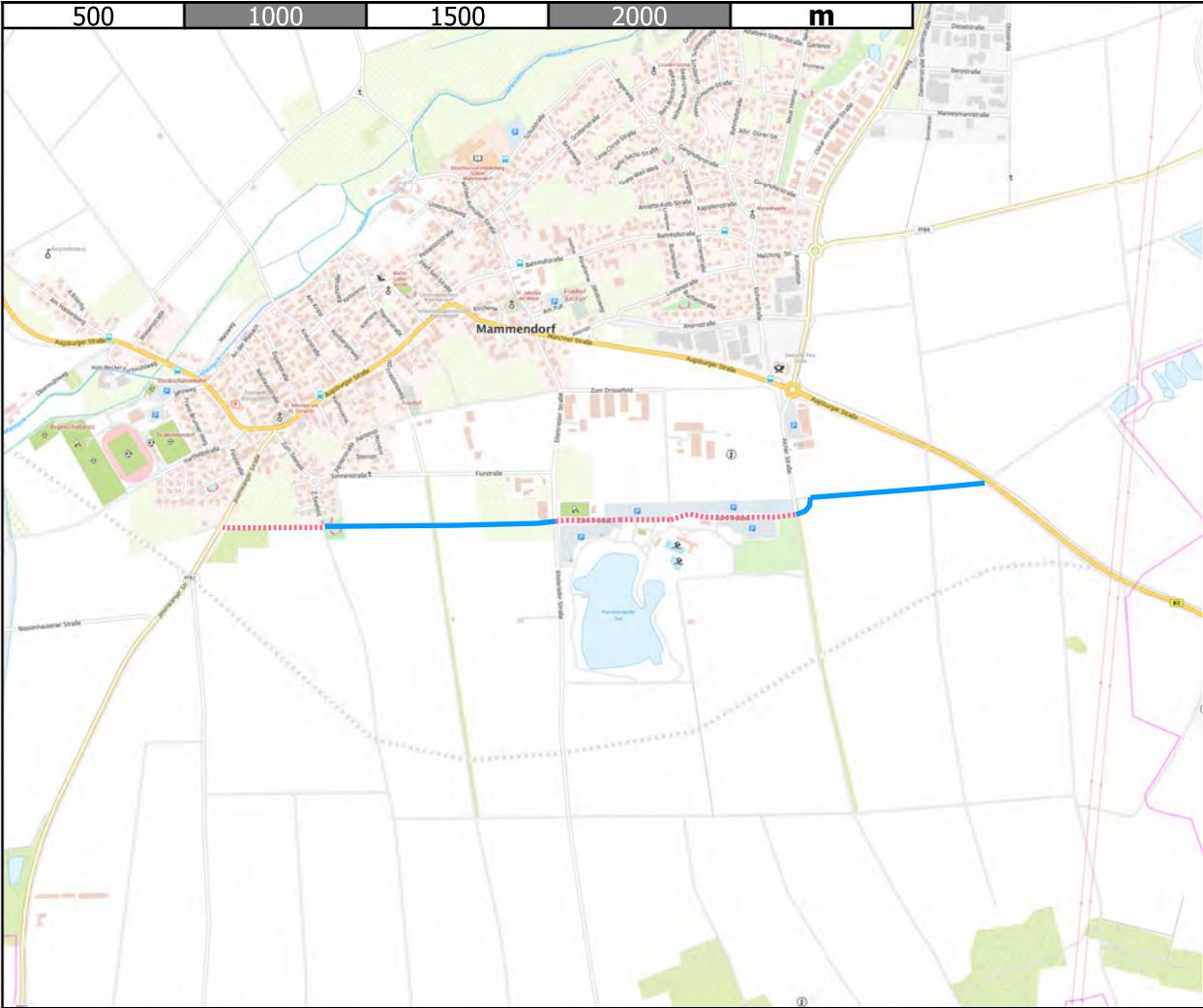
Alternativen:

Führung auf dem bisherigen Radnetz bedingt Umwege (über 25 % länger) und zahlreiche 90-Grad-Abzweigungen, ist also für den Alltagsradverkehr nur sehr eingeschränkt geeignet. Und selbst für die Freizeiträder ist die umständliche Führung ärgerlich.

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Mammendorf: Südtangente



Maßnahme:

Mammendorf: Osttangente mit der Nummer 09179-013

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Ausbau vorhandener Wirtschaftswege und Neubau Radweg in den Bereichen ohne vorhandene Wege;

Lagebeschreibung:

durchgehende direkte Radverbindung östlich von Mammendorf vom Kreisverkehr B 2 entlang der FFB 8 zum Gewerbegebiet und mit Anschluss zum Bahnhof

Ausbaupriorität:

sehr hoch

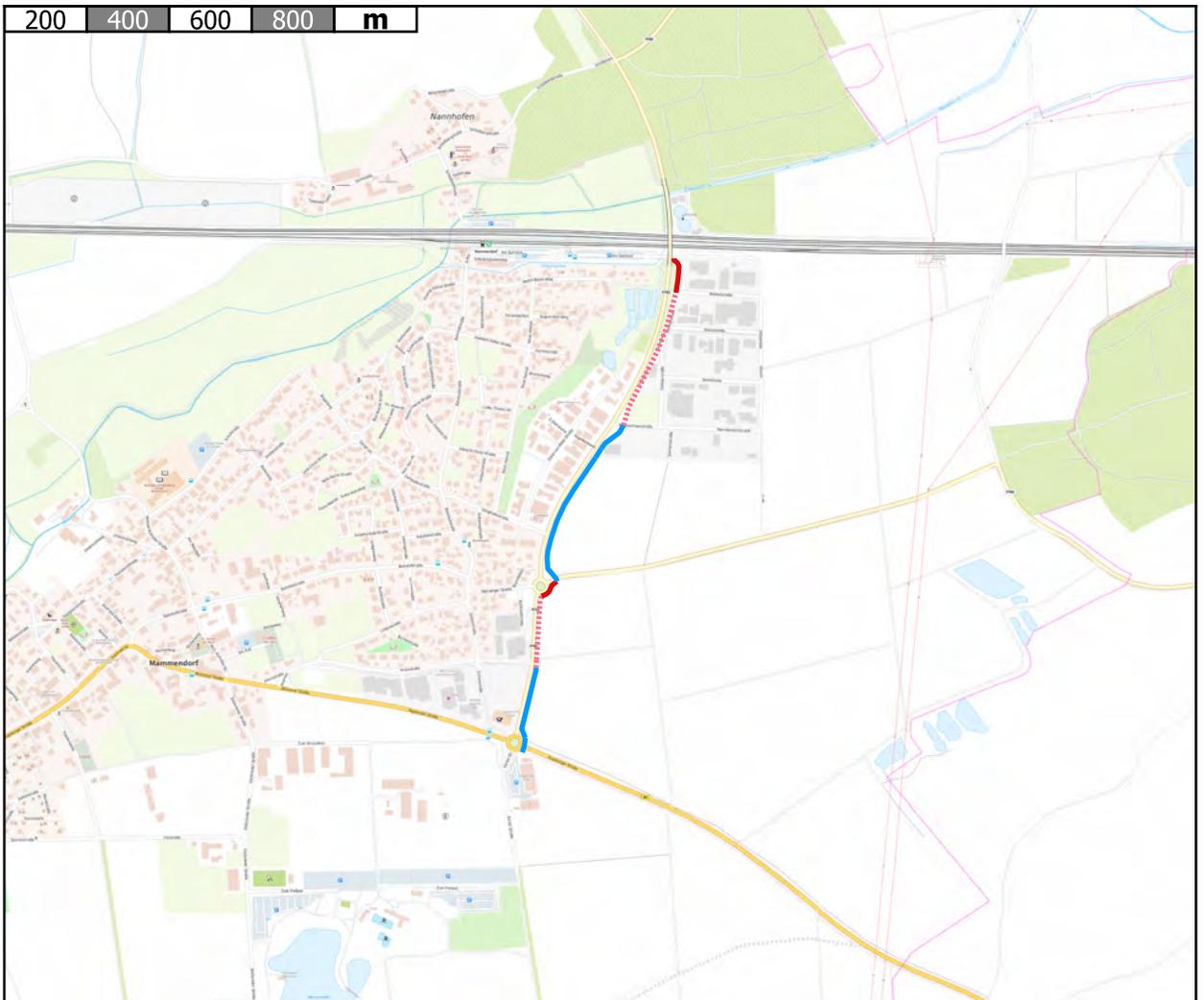
Alternativen:

keine

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Mammendorf: Osttangente



Maßnahme:

Mammendorf: B 2 innerorts mit der Nummer 09179-014

Baulastträger:

Kommune / Bund

Empfehlung:

Umsetzung von durchgängigen, beidseitigen Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen), da eine Führung auf der Fahrbahn aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung nicht zu empfehlen ist;
Hinweis: gemeinsame Geh- und Radwege, wie teilweise vorhanden, sind nicht zu empfehlen;

Lagebeschreibung:

B 2 innerorts von Ende des Radweges bei Jahnweg bis zur Eitelsrieder Straße (ab dort ist Verbindung zum Radweg an der B 2 vorhanden); der Abschnitt ist ein wichtiger Teil sowohl des innerörtlichen Radnetzes als auch des regionalen Radnetzes;

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Hinweis: Der Handlungsbedarf für die Radfahrer besteht bereits seit längerer Zeit und ist akut. Die Planungen oder sogar ein möglicher Bau der Südumgehung für Kfz kann deshalb nicht abgewartet werden. Es besteht jetzt Handlungsbedarf.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Kartenausschnitt der Route Mammendorf: B 2 innerorts



Maßnahme:

Purk - Haspelmoor mit der Nummer 09179-015

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges an der FFB 3 und südlich von Luttenwang Ausbau eines Wirtschaftsweges; in den innerörtlichen Bereichen können die Radfahrer auf der Fahrbahn geführt werden;

Lagebeschreibung:

Purk – Grunertshofen – Luttenwang - Haspelmoor, als Teil einer durchgehenden Nord-Süd-Verbindung Moorenweis - Haspelmoor (teilweise entlang FFB 3)

Ausbaupriorität:

mittel

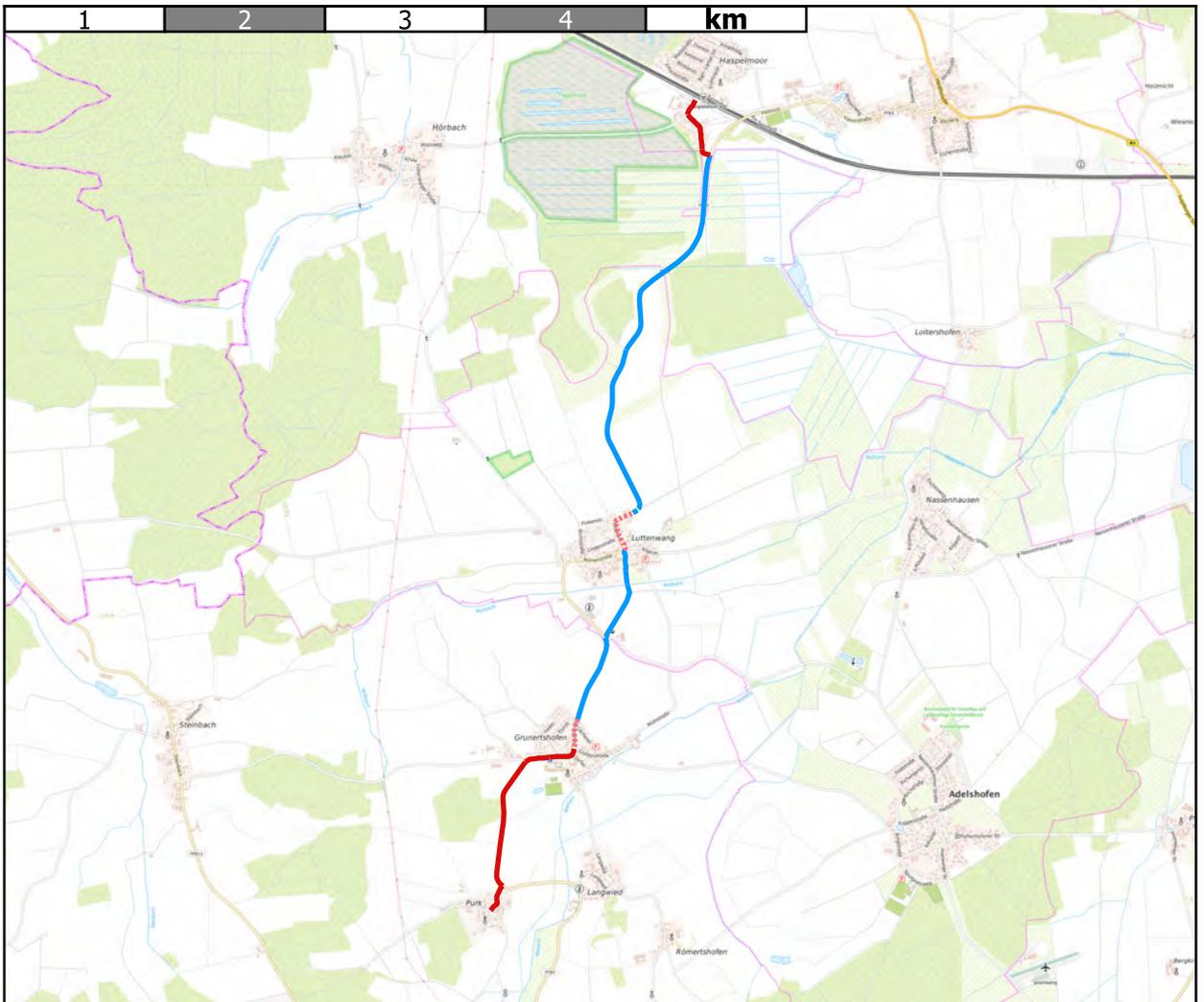
Alternativen:

- Führung durchgängig auf der Fahrbahn
 - zw. Grunertshofen und Luttenwang Führung komplett entlang der FFB 3, allerdings knapp 400 m länger als Variante teilweise über Wirtschaftsweg
 - nördlich Luttenwang könnte die Führung auch über einen Wirtschaftsweg östlich der FFB 3 erfolgen, allerdings fehlt bei diesem der nördlich Anschluss an die FFB 3 auf rund 600 m;
-

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Purk - Haspelmoor



Maßnahme:

Hattenhofen - Haspelmoor mit der Nummer 09179-016

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Bau eines asphaltierten Wirtschaftsweges entlang der Bahnlinie bis zum Bahnhof in Haspelmoor; eine Unterführung der FFB 3 ist bereits vorhanden;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

weitere Gespräche mit der Bahn erforderlich

Lagebeschreibung:

zwischen Hattenhofen und Haspelmoor, unmittelbar südlich der Bahnlinie als Teil der direkten, überregionalen Verbindung Fürstenfeldbruck - Mammendorf - Althegegnen - Mering

Ausbaupriorität:

hoch

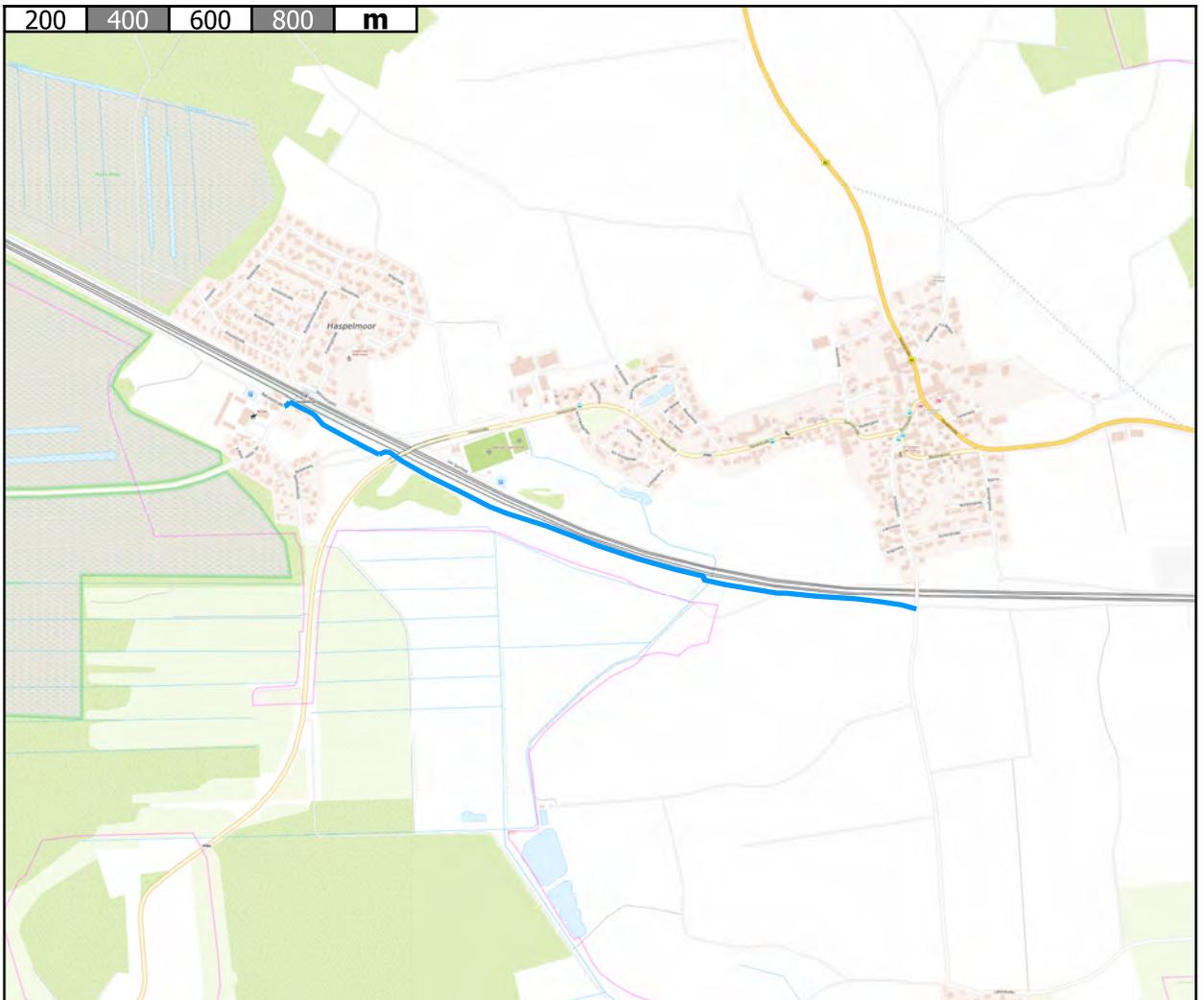
Alternativen:

keine (die Verbindung von Haspelmoor auf der FFB 3 nach Hattenhofen und von dort wieder in Richtung Mammendorf West ist für die überregionale Verbindung nicht geeignet)

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Hattenhofen - Haspelmoor



Maßnahme:

Althegnenberg - Haspelmoor mit der Nummer 09179-017

Baulasträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Sanierung des durchgängig vorhandenen Wirtschaftsweges mit Ausbau in Asphalt;
in Althegnenberg innerorts Verwirklichung von Radfahrstreifen auf der B 2, da Führung auf der Fahrbahn aufgrund der Verkehrsbelastung nicht zu empfehlen ist;

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Im Bereich des Haspelmoors (ca. 600 m) evtl. nur Ausbau mit einer guten wassergebundenen Decke, damit der Versiegelungsgrad nicht zu hoch wird.

Lagebeschreibung:

zwischen Althegnenberg und Haspelmoor, unmittelbar südlich der Bahnlinie als Teil der direkten, überregionalen Verbindung Fürstenfeldbruck - Mammendorf - Althegnenberg - Mering

Ausbaupriorität:

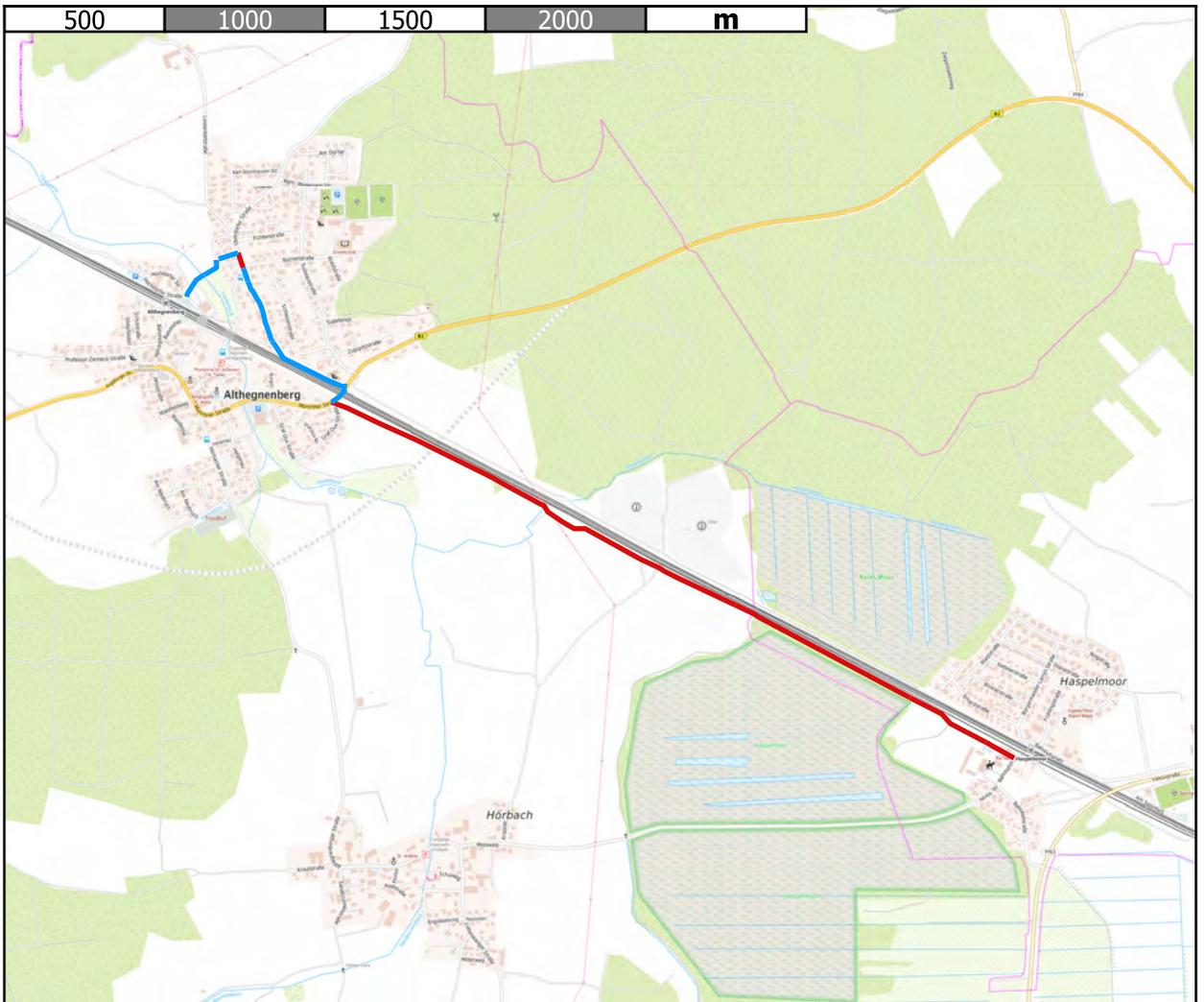
hoch

Alternativen:

keine Alternative zum Ausbau des Wirtschaftsweges (eine Routenführung über Hörbach bedeutet einen erheblichen Umweg von + 35 %);
In Althegnenberg sollte geprüft werden, ob die Führung auf der B 2 evtl. weitestgehend umgangen werden kann. Eine mögliche Führung ist in der Karte dargestellt.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Althegnenberg - Haspelmoor



Maßnahme:

Hattenhofen - Mittelstetten mit der Nummer 09179-019

Baulastträger:

Landkreis / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges ausserorts, da eine Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn der B 2 nicht zu verantworten ist; innerorts in Hattenhofen Radfahrstreifen an der B 2; in Mittelstetten wären innerorts mindestens Schutzstreifen wünschenswert; zudem kann dort über eine westliche Radtangente nachgedacht werden, v.a. bei möglichen Erweiterungen der Wohnbebauung;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Grunderwerbsverhandlungen an der B 2 und FFB 4 laufen;

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung von Mittelstetten nach Hattenhofen entlang der B 2 und der FFB 4; für bessere Anbindung Mittelstetten an S-Bahnhof in Haspelmoor und nach Mammendorf

Ausbaupriorität:

hoch

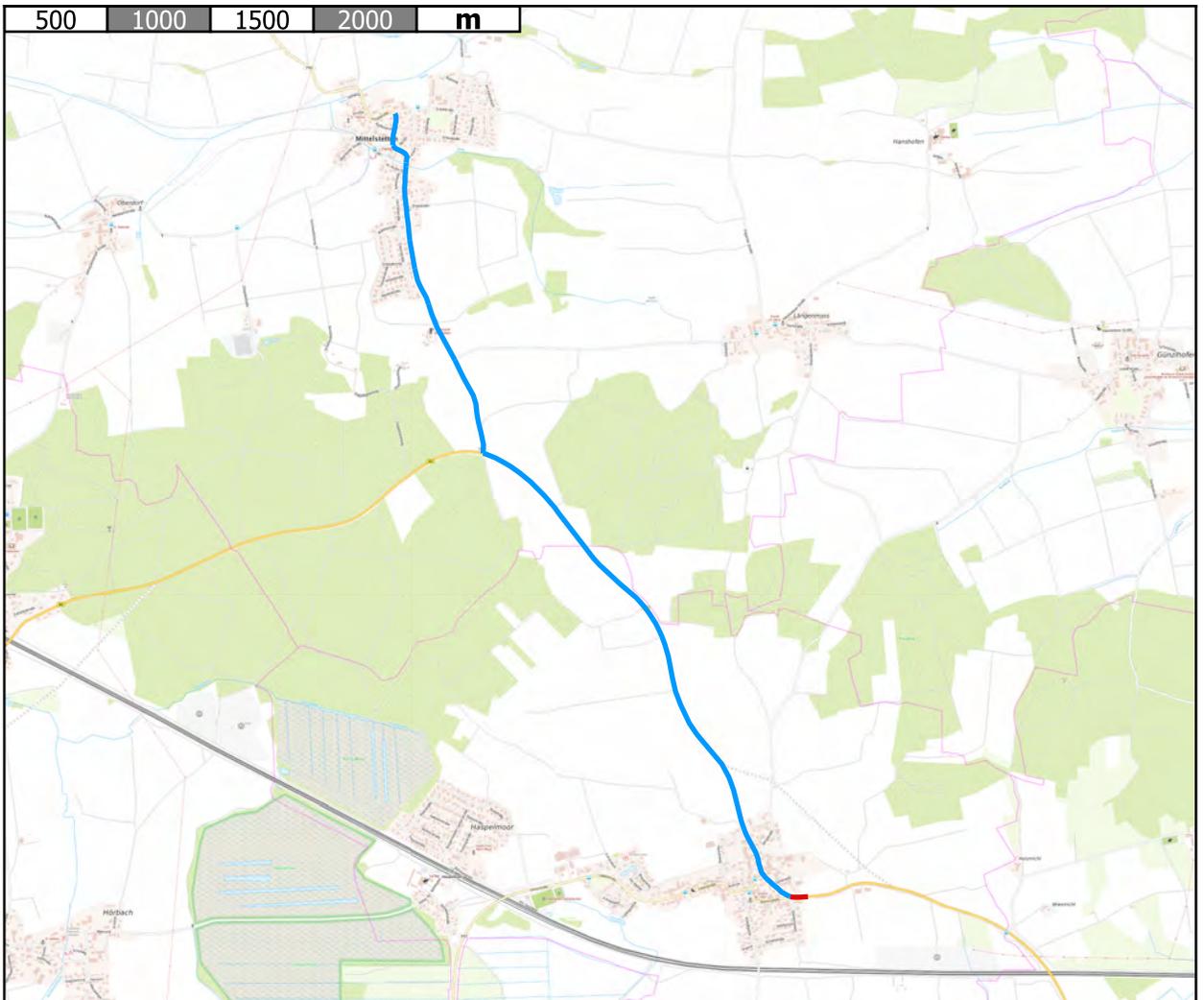
Alternativen:

Für den Anschluss von Mittelstetten an die Bahn ist eine kürzere, radgerechte Verbindung von Mittelstetten nach Althegeenberg vorhanden. Von Mittelstetten nach Mammendorf ist zudem eine Verbindung über Günzlhofen vorhanden, diese hat allerdings mehr Höhenmeter und ist je nach Zielpunkt um 5 bis 10 % länger.

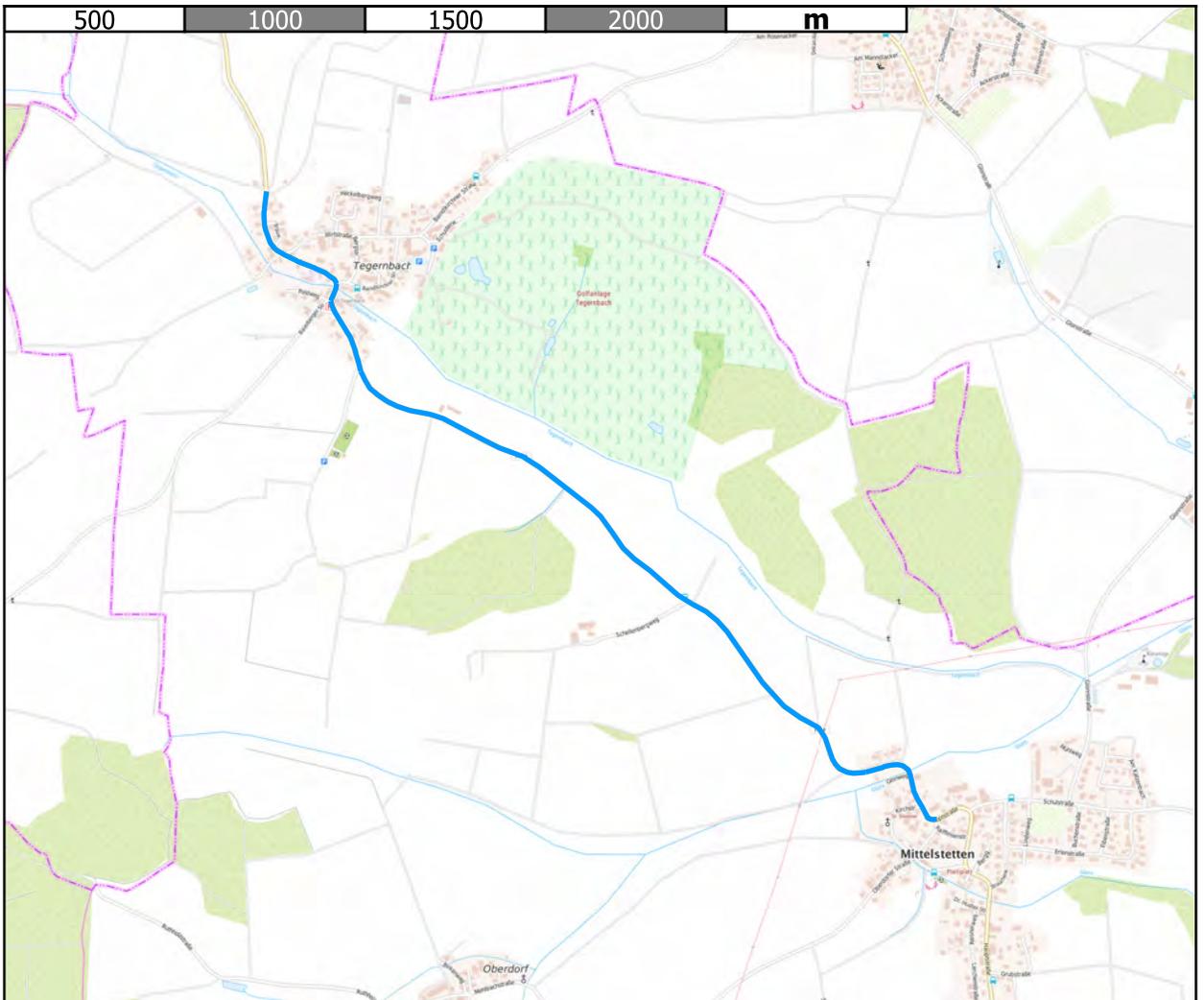
Fotos



Kartenausschnitt der Route Hattenhofen - Mittelstetten



Kartenausschnitt der Route Mittelstetten - Tegernbach



Maßnahme:

Oberschweinbach - Herrenzell mit der Nummer 09179-021

Lagebeschreibung:

FFB 2 ab Ende des Geh- und Radweges im südlichen Bereich von Oberschweinbach bis nach Herrzell

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

innerorts in Oberschweinbach bis zum südlichen Abzweig nach Günzlhofen: Verwirklichung von Radfahrstreifen in Fahrtrichtung Südosten (bergauf) und von Schutzstreifen in Gegenrichtung; ausserorts: Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges

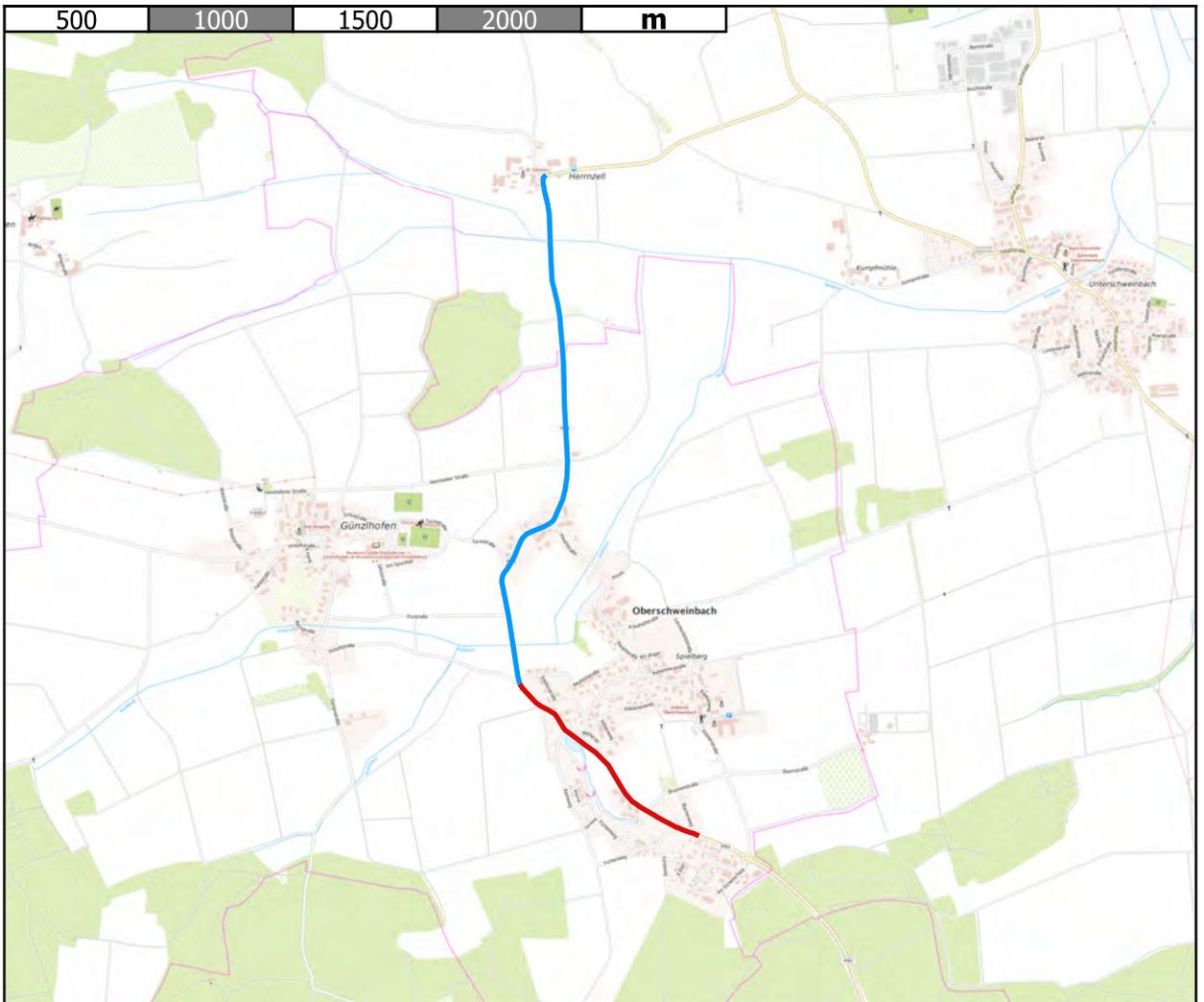
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Oberschweinbach Süd - Herrenzell



Maßnahme:

Unterschweinbach - Oberweikertshofen mit der Nummer 09179-022

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

ausserorts: Bau eines straßenbegleitenden Radweges (bisher nur im Bereich des Gewerbegebietes auf einem kurzen Teilstück vorhanden); innerorts erscheint eine Führung auf der Fahrbahn aufgrund der relativ geringen Verkehrsmengen vertretbar (das gilt nicht für die FFB 1 in Unterschweinbach)

Lagebeschreibung:

FFB 2 von Unterschweinbach bis Oberweikertshofen; Anbindung von Oberweikertshofen an Sportanlagen und Gewerbegebiet sowie zu Radweg an FFB 1 in Richtung Maisach;

Ausbaupriorität:

mittel

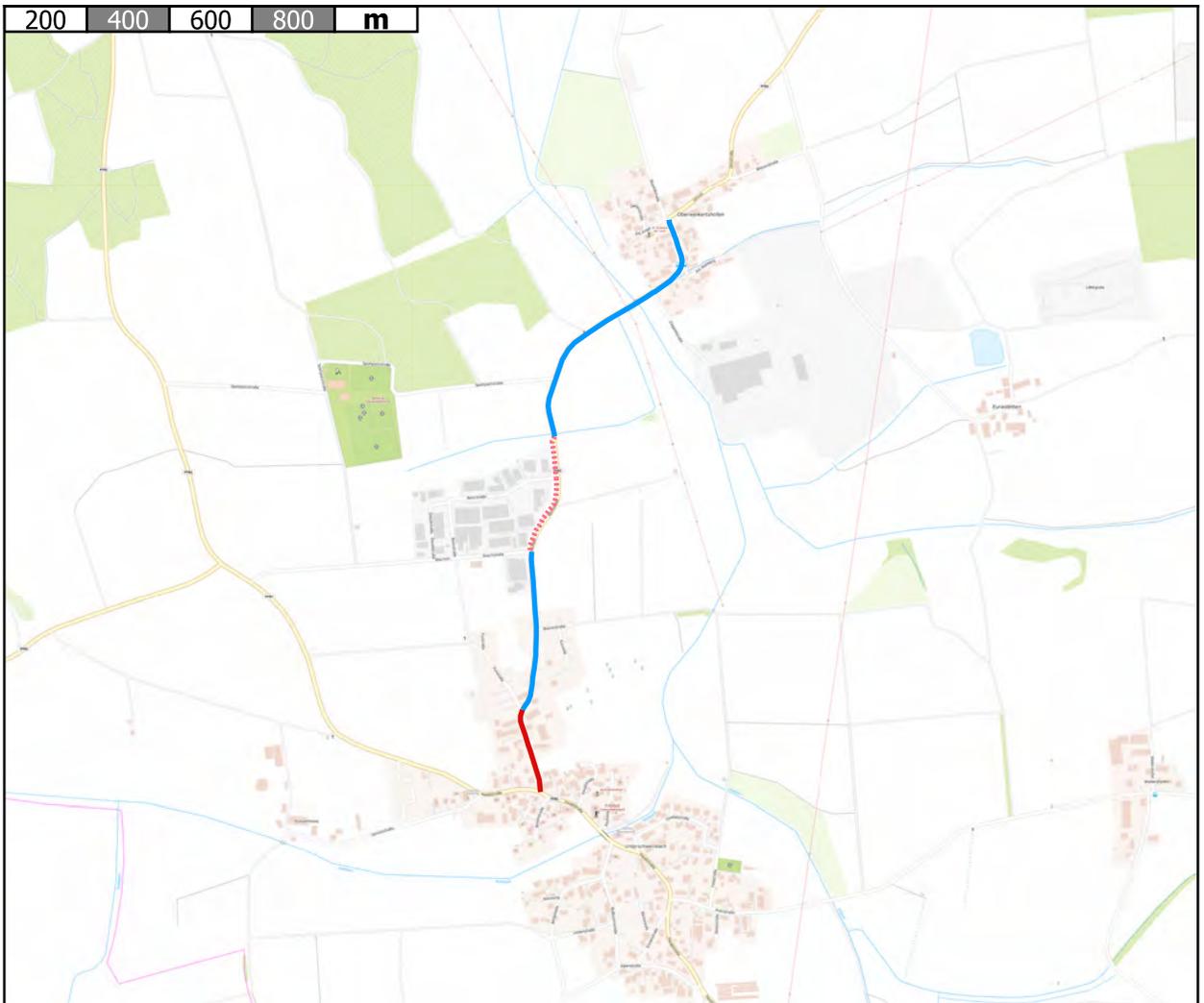
Alternativen:

-

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Unterschweinbach - Oberweikertshofen



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Oberweikertshofen - Wenigmünchen mit der Nummer 09179-023

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

ausserorts: Bau eines straßenbegleitenden Radweges;
innerorts erscheint eine Führung auf der Fahrbahn aufgrund der geringen Verkehrsmengen vertretbar;

Lagebeschreibung:

FFB 2 von Oberweikertshofen über Waltenhofen nach Wenigmünchen; dort besteht Anschluss an Radweg in Richtung Odelzhausen

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

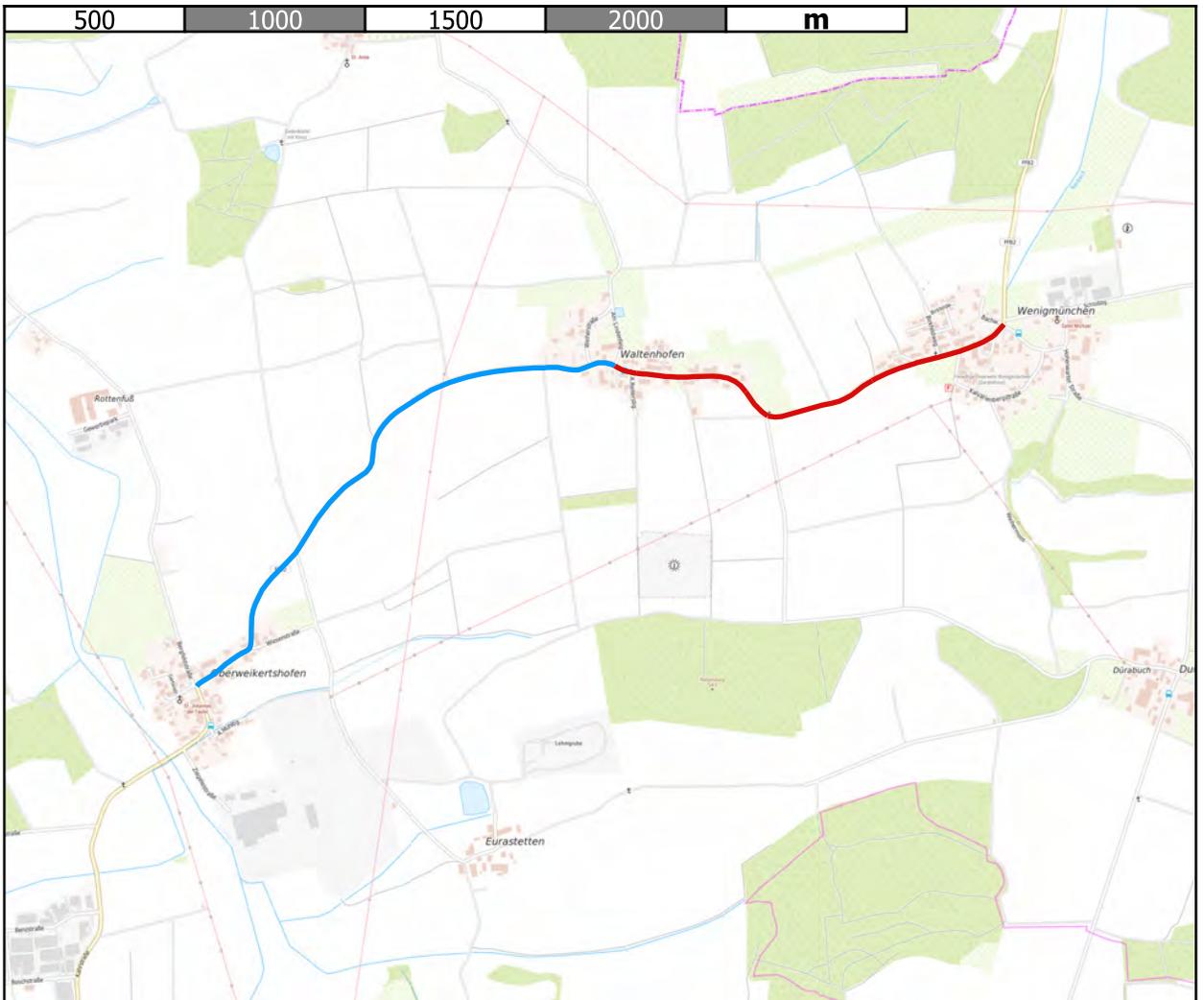
Führung auf der Fahrbahn

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Kartenausschnitt der Route Oberweikertshofen - Wenigmünchen



Maßnahme:

Egenhofen - Ebersried mit der Nummer 09179-024

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges von Egenhofen bis Ebersried, nordseitig der FFB 1; der Radweg kann in Egenhofen evtl. schon an der Fichtenstraße begonnen und in Weyhern durchgängig geführt werden; in Ebersried (Landkreis Dachau) sollte eine Fortführung bis zum Abzweig der Gemeindeverbindungsstraße nach Egenburg erfolgen;

Lagebeschreibung:

FFB 1 von Egenhofen über Weyhern bis Ebersried für Anbindung dieser zwei Orte an Egenhofen; von Ebersried besteht zudem radgerechte regionale Radverbindung über Baidlkirch und Ried nach Mering;

Ausbaupriorität:

niedrig

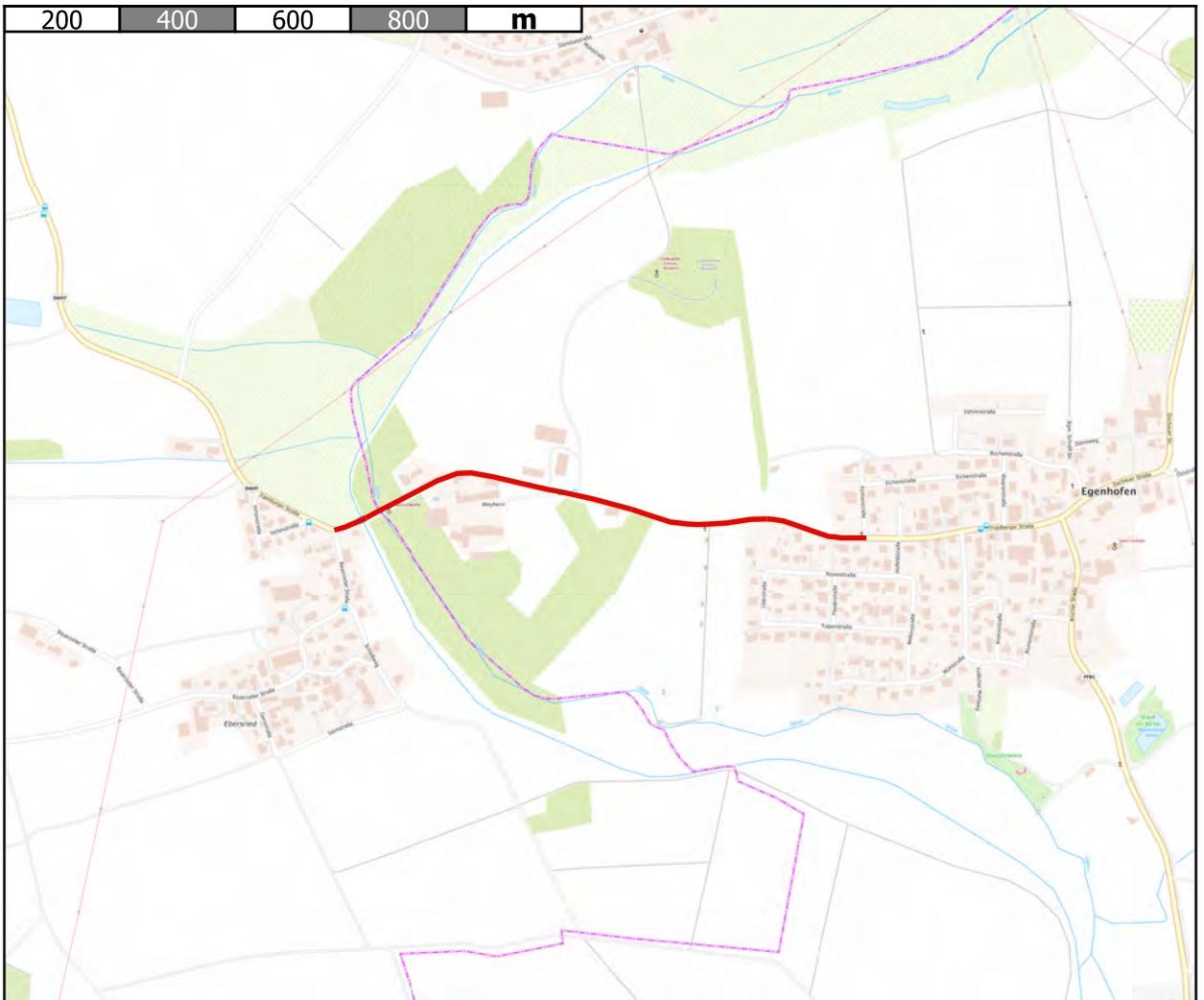
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der relativ geringen Verkehrsstärke noch akzeptabel;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Egenhofen - Ebersried



Maßnahme:

Aufkirchen - Mammendorf mit der Nummer 09179-025

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges auf der gesamten Strecken, wenn möglich bis zum Anschluss an die FFB 1, alternativ innerorts in Aufkirchen Radfahrstreifen;

Lagebeschreibung:

FFB 9 von Aufkirchen (ab Abzweig von der FFB 1) in Richtung Mammendorf bis zum Anschluss an die FFB 2

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

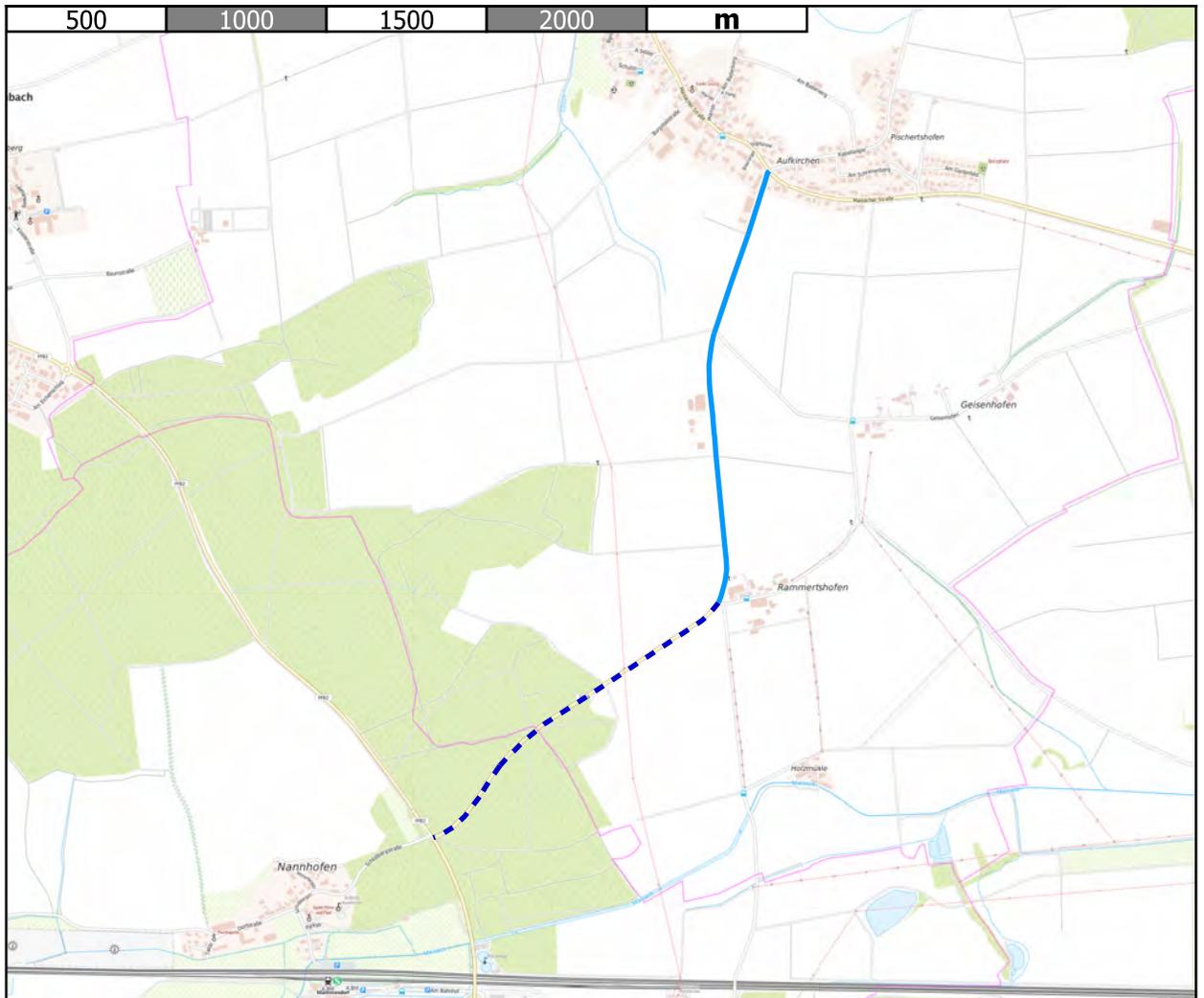
Keine Alternative von Rammertshofen bis zum Anschluss an die FFB 2. Eine Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen und schnellen Verkehrsbelastung nicht möglich. Ab Rammertshofen kann der Radfahrer auf einer Gemeindeverbindungsstraße nach Aufkirchen geführt werden. Umweg zur Ortsmitte allerdings + 25 %.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Zwischen Rammertshofen und Aufkirchen Grunderwerb derzeit nicht möglich (Stand 2020). Deshalb wird der Abschnitt ab Rammertshofen in Richtung FFB 2 separat geplant und vorgezogen.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Aufkirchen - Mammendorf



Maßnahme:

Frauenberg mit der Nummer 09179-026

Lagebeschreibung:

FFB 1 südlich von Frauenberg

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

-

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges durchgängig entlang der FFB 1 südlich von Frauenberg;

Alternativen:

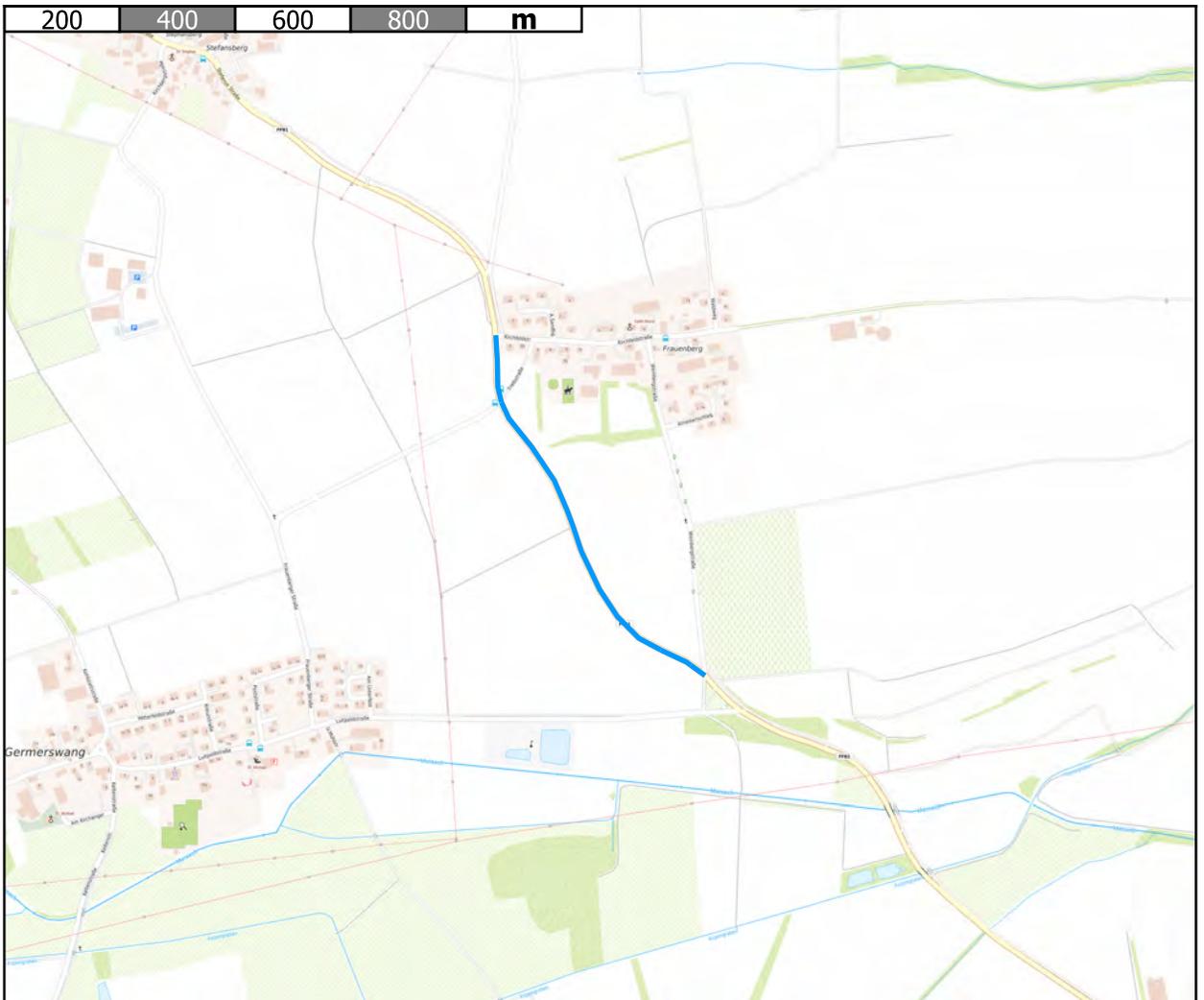
Beibehaltung der bisherigen Führung durch Frauenberg über die Weinbergstraße und Kirchfeldstraße. Diese ist nur rund 100 m länger und für den Radverkehr geeignet.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Das Landratsamt (und auch topplan) erachten die bisherige Führung über Frauenberg als ausreichend.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Frauenberg



Maßnahme:

Maisach: Bahnhof - FFB 1 mit der Nummer 09179-027

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Neubau eines Geh- und Radweges auf den Brachflächen des Bahngeländes bis zur Malchinger Straße - diese Strecke wird jetzt schon als Pfad genutzt und sollte auf jeden Fall ausgebaut werden; Neubau einer direkten Radverbindung von der Malchinger Straße (westlicher Ortsrand) zum Radweg an der FFB 1;

Lagebeschreibung:

direkte Radverbindung vom Bahnhof in Maisach zur Malchinger Straße (mit Anschluss nach Westen) und von dort in direkter Linie zum Radweg an der FFB 1 in Richtung Aufkirchen bzw. von dort kommend zum Bahnhof;

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

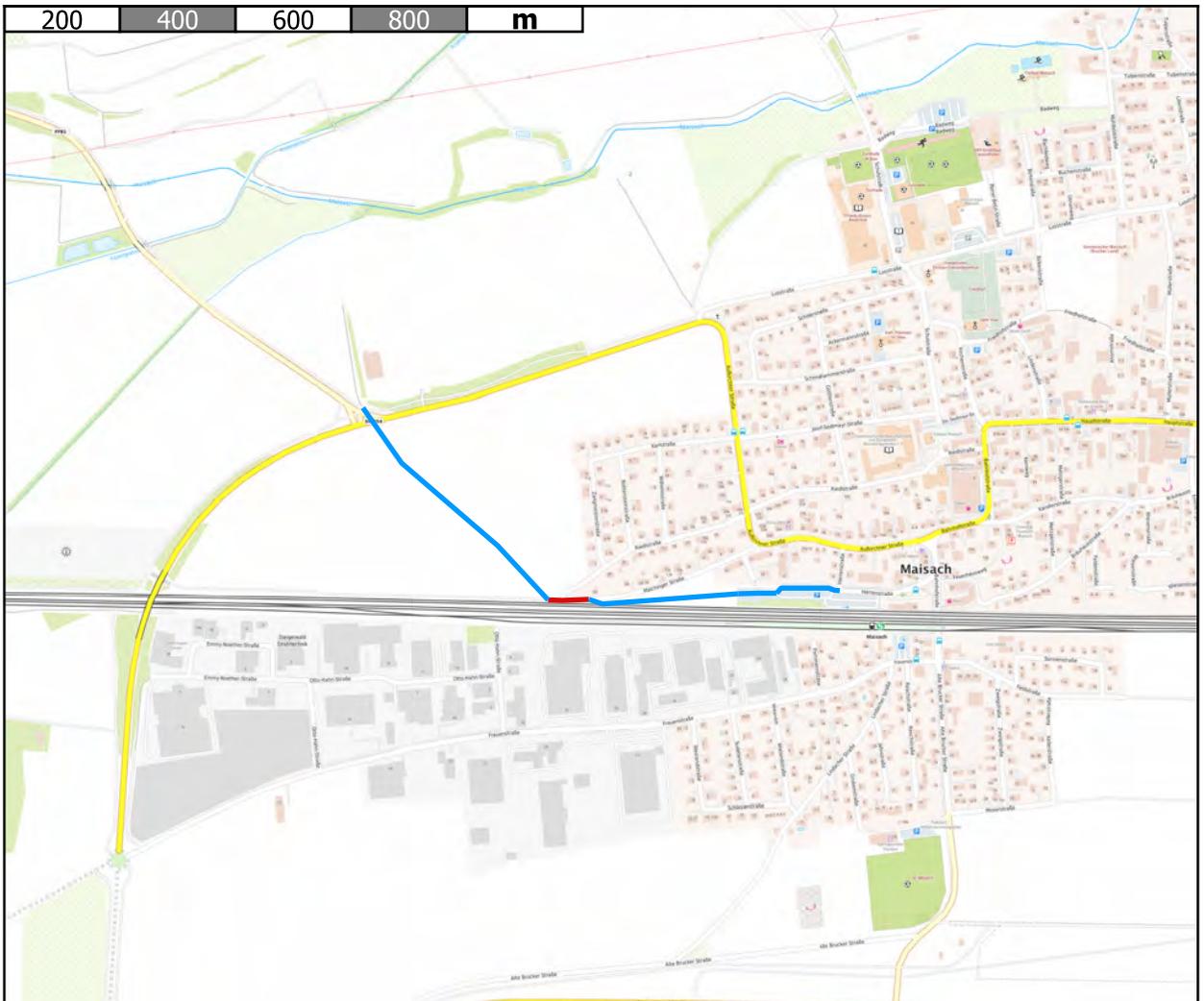
von der FFB 1 auf dem vorhandenen Radweg entlang der St 2054 nach Osten und über die Aufkirchner Straße zum Bahnhof; diese Strecke ist um 75 % !!! länger und in Teilbereichen mit erheblichem Verkehrsaufkommen;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Der neue Radweg von der Malchinger Straße zur FFB 1 würde quer über landwirtschaftliche Flächen führen und diese durchschneiden. Daher als Alternative auch Trasse am westlichen Rand der Wohnbebauung prüfen.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Maisach Bahnhof - FFB 1



Maßnahme:

Maisach innerorts mit der Nummer 09179-028

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitigen Radverkehrsführungen an der Aufkircher Straße und der Bahnhofstraße; nordseitig der Lusstraße könnte ein Radweg gebaut werden, da die Lusstraße relativ schmal ist und teilweise hohe Verkehrsbelastung hat; In der Überacker Straße ist die Radverkehrsführung und Anbindung in alle Richtungen im Bereich des Kreisverkehrs nicht geeignet und auch ortseinwärts ist Radverkehrsführung zu empfehlen;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**Lagebeschreibung:**

Aufkircher Straße von Lusstraße bis Bahnhofstraße; Lusstraße von Aufkircher Straße bis Schulstraße; Bahnhofstraße, Überacker Straße von Hauptstraße bis nördlich Kreisverkehr;

Ausbaupriorität:

mittel

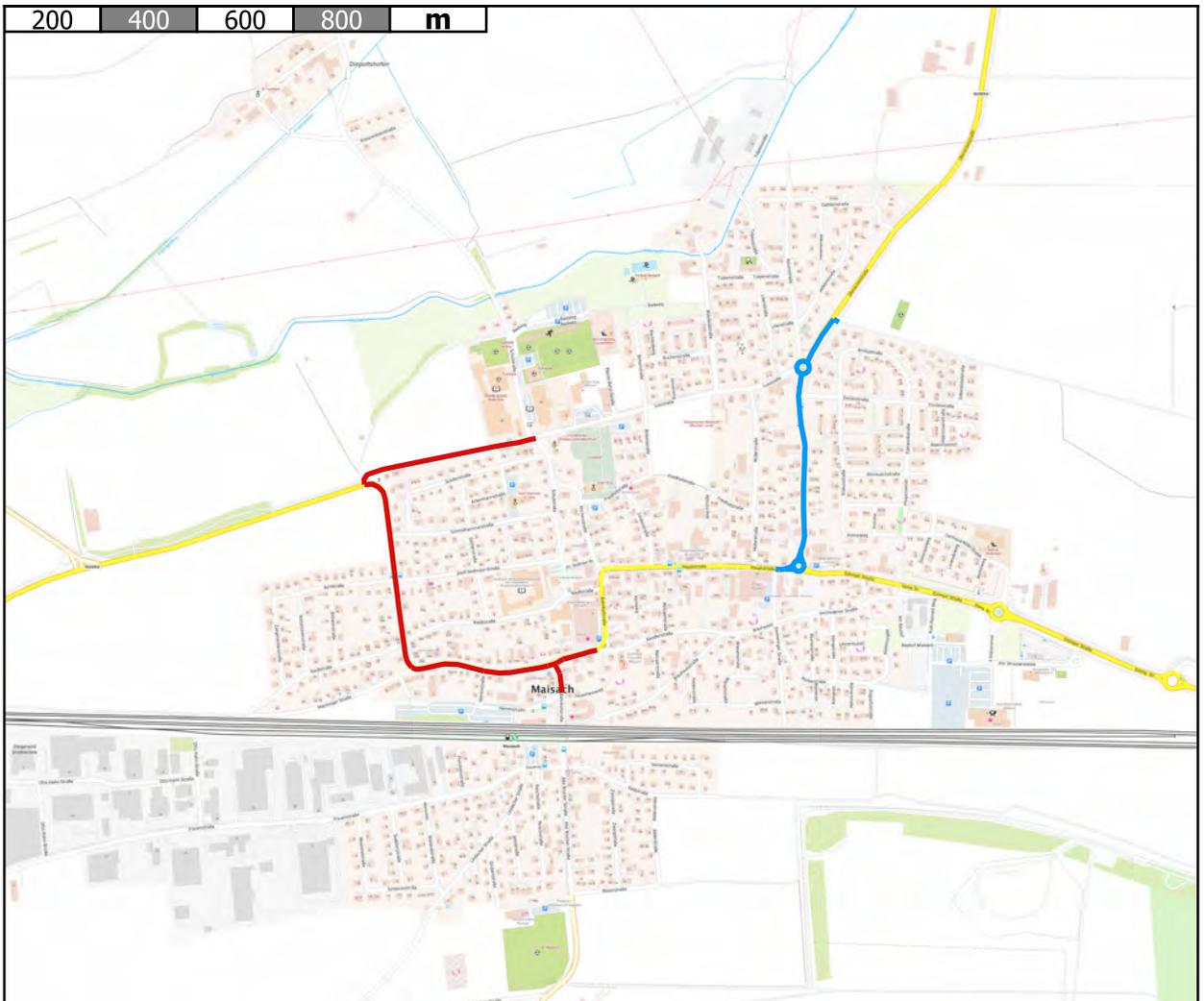
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn aufgrund der bisherigen Verkehrsbelastungen nicht zu empfehlen. Mögliche Verkehrsentlastungen durch die neue Südumgehung sind jedoch noch nicht berücksichtigt.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Maisach innerorts



Maßnahme:

Maisach - Malching mit der Nummer 09179-029

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges außerorts und von beiseitigen Radfahrstreifen im Gewerbegebiet

Lagebeschreibung:

FFB 8 von Malching nach Osten und Frauenstraße in Maisach; wichtiger Lückenschluss für direkte Verbindung Mammendorf - Maisach und für radgerechte innerörtliche Anbindung von Gewerbegebiet

Ausbaupriorität:

hoch

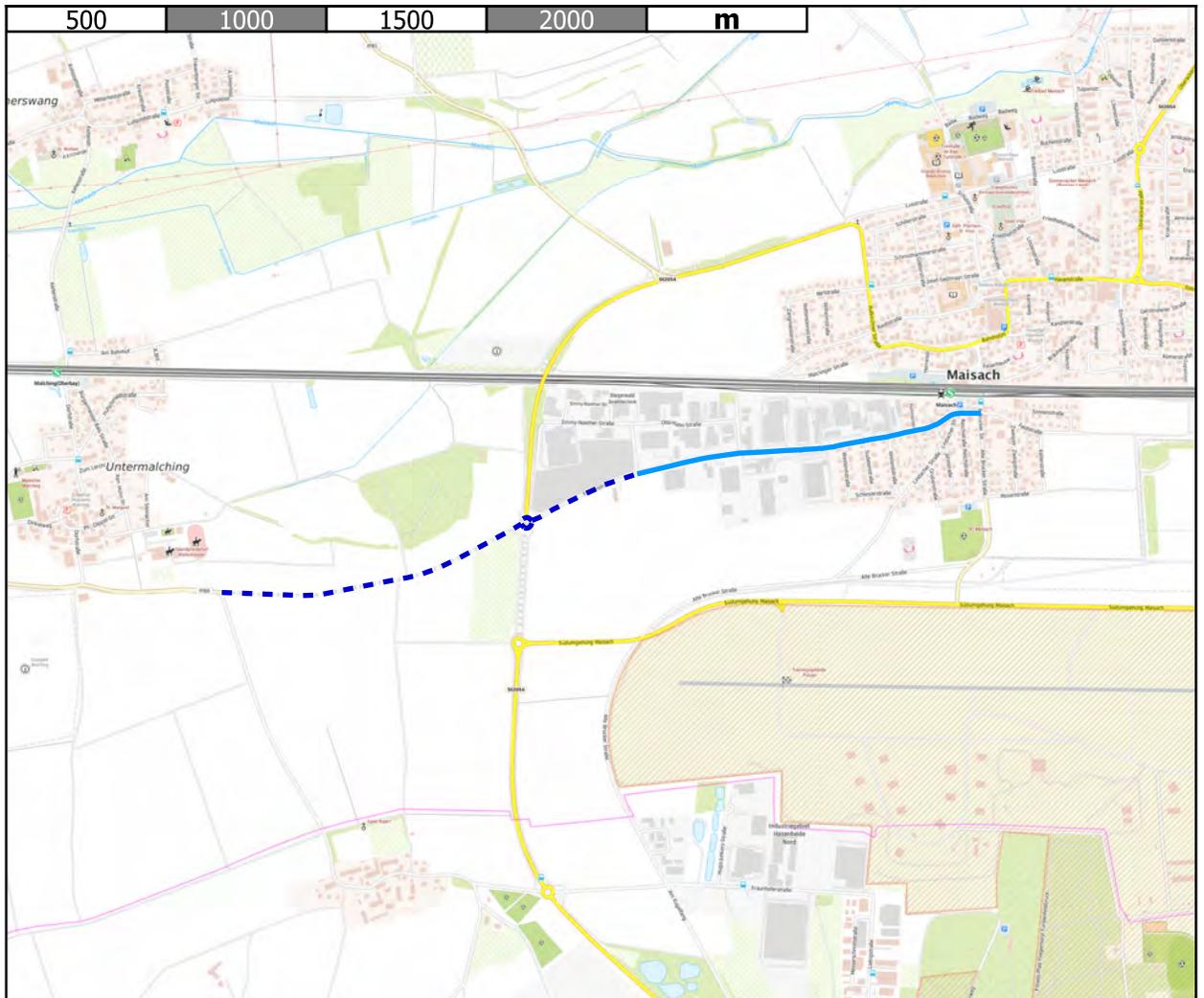
Alternativen:

Nördlich der Bahnlinie wäre ebenfalls eine Ost-West-Verbindung vorstellbar, allerdings ist an diese weder Mammendorf noch das Gewerbegebiet in Maisach direkt angeschlossen - es handelt sich also nicht um eine gleichwertige Alternative.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Maisach - Malching



Maßnahme:

Maisach - Gernlinden mit der Nummer 09179-030

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

asphaltierter Ausbau des vorhandenen Wirtschaftsweges und Neubau einer radgerechten Unterführung der St 2345 südlich der kleinen Seen;

Lagebeschreibung:

von der Alten Brucker Straße südlich der Bahnlinie in Maisach über die Feldstraße zur St 2345 mit Anschluss nach Gernlinden; wichtige Ost-West-Verbindung von Gernlinden zum Gewerbegebiet Maisach und weiter bis Mammendorf

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

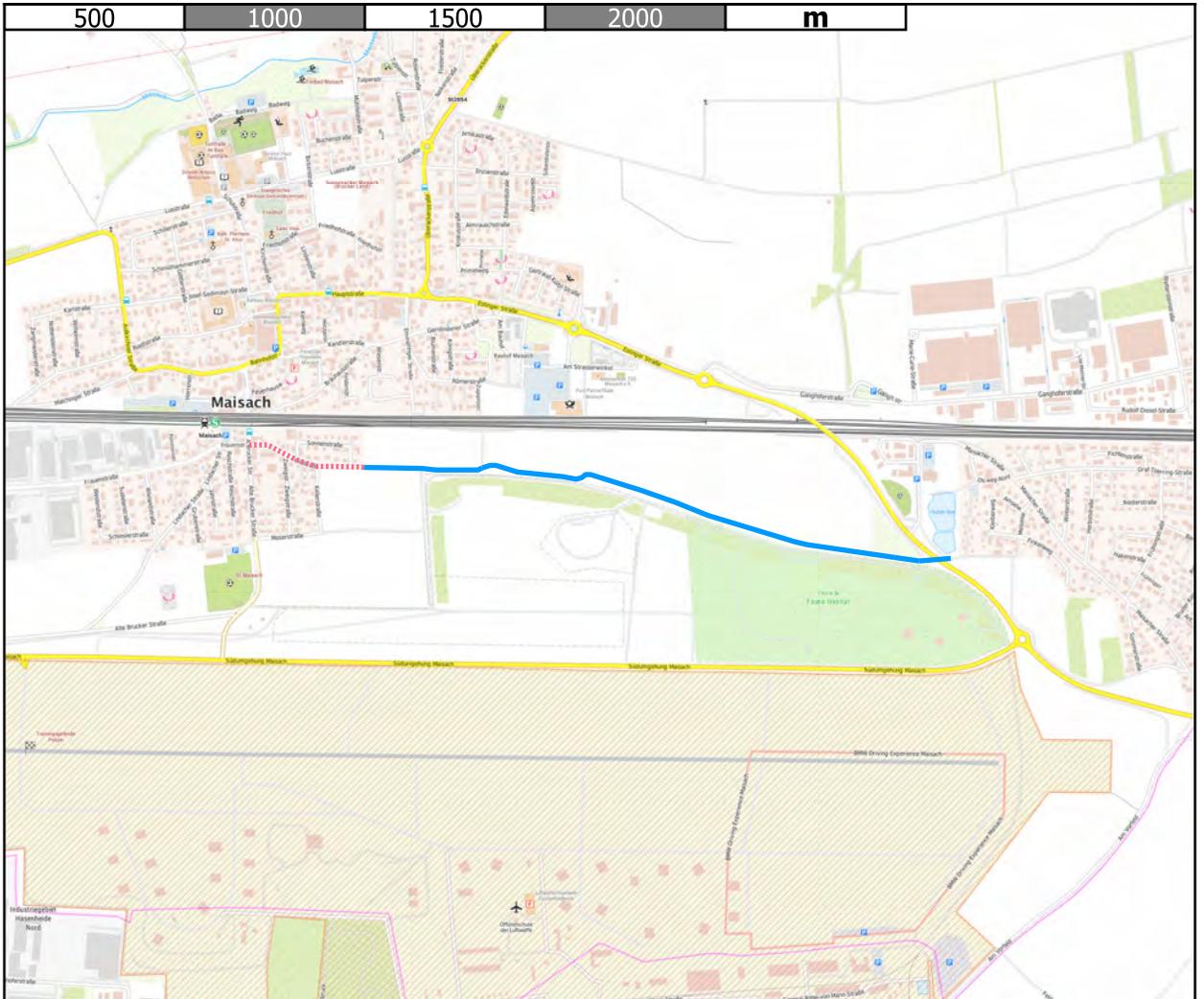
keine (südlich der Bahnlinie gibt es abgesehen von der Umgehungsstraße keine Ost-West-Verbindung)

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Im Zuge der Baumaßnahmen zur Südumgehung Maisach fanden Bauarbeiten in diesem Bereich statt.
Unterführung im Bau (Stand 09/2020);

Fotos

Kartenausschnitt der Route Maisach - Gernlinden



Maßnahme:

Gernlinden Westtangente mit der Nummer 09179-031

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Ausbau der vorhandenen Wirtschaftswege und Pfade zu einer radgerechten, direkten Verbindung

Lagebeschreibung:

Lückenschluss an der St 2345 westlich von Gernlinden von der Brucker Straße bis zum bereits vorhandenen Radweg in Richtung Maisach mit direkten Anschlüssen an die möglichen Ausbaumaßnahmen nach Esting und in Richtung Gewerbegebiet Maisach;

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

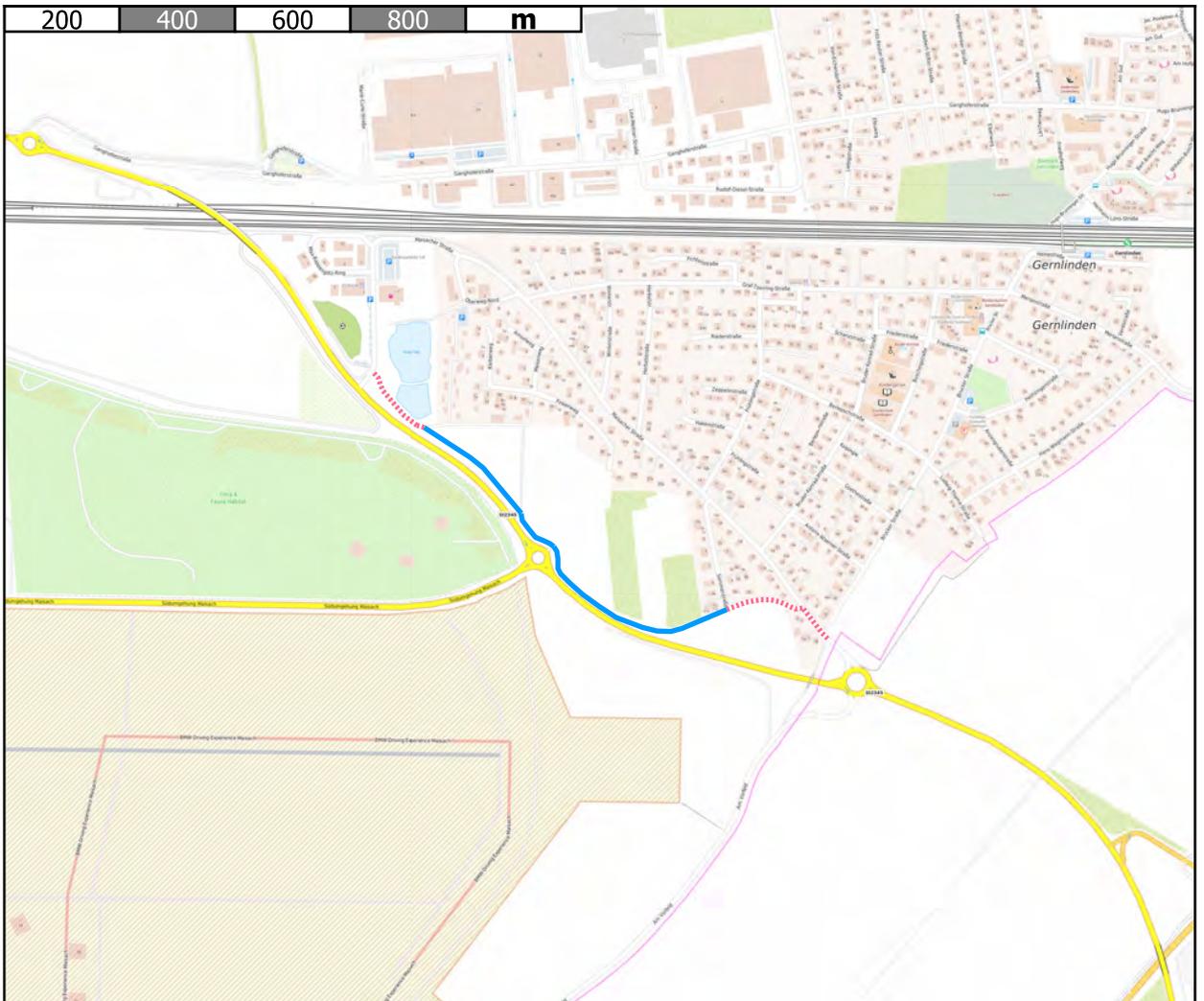
Führung innerorts auf der Maisacher Straße, jedoch ist diese Strecke um 30 % länger, wird also von Alltagsradlern wohl kaum angenommen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Im Zuge der Baumaßnahmen zur Südumgehung Maisach fanden Bauarbeiten in diesem Bereich statt. Der aktuelle Zustand ist topplan nicht bekannt.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gernlinden Westtangente



Maßnahme:

Gernlinden (Süd) - Esting mit der Nummer 09179-032

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Neubau Radweg an der St 2345 mit Unterführung der B 471 und Anschluss an die Franz-Hagn-Straße in Esting;

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung vom Süden Gernlindens entlang der St 2345 nach Esting; regionale Bedeutung aufgrund einer durchgehenden Radverbindung Maisach - Gernlinden - Esting - Olching - Eichenau

Ausbaupriorität:

hoch

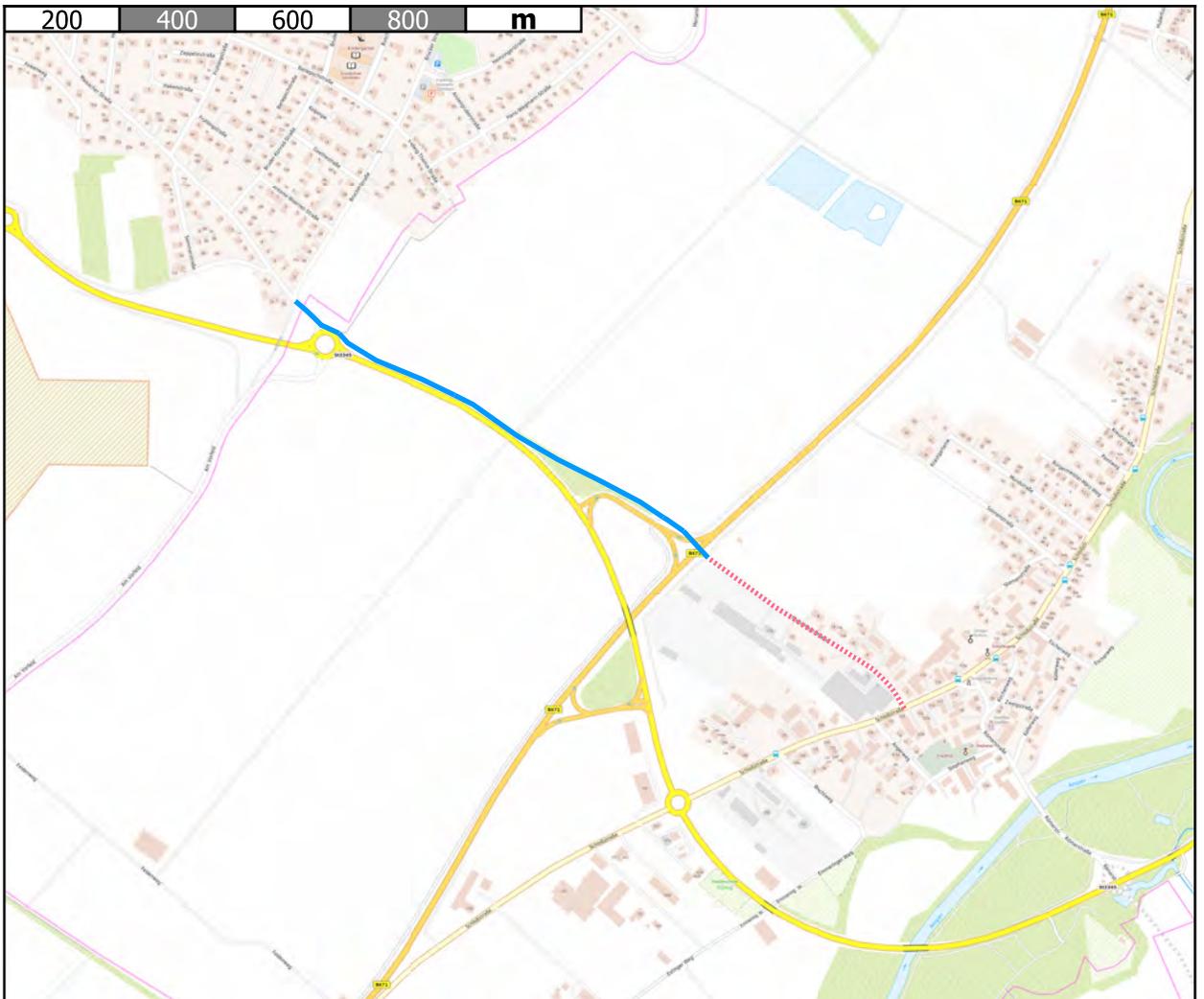
Alternativen:

keine (die weiter nordöstlich liegende Radverbindung zwischen Gernlinden und Esting mit Unterführung der B 471 ist für die genannte Fahrbeziehung nicht geeignet);
eine Führung auf der Fahrbahn

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gernlinden (Süd) - Esting



Maßnahme:

Gernlinden (Nord) - Esting - Olching mit der Nummer 09179-033

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Neubau einer Radverbindung beginnend bei der Hugo-Brunninger-Straße in Gernlinden nordseitig entlang der Bahnlinie mit Unterführung der B 471 bis zum Bahnhof Esting (Priorität hoch); von dort vorbei an einer Engstelle und mit neuer Brücke über die Amper nach Osten;

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung vom Nordosten Gernlindens entlang der Bahnlinie nach Esting und Olching; regionale Bedeutung aufgrund einer durchgehenden Radverbindung Mammendorf - Maisach - Gernlinden - Esting - Olching - Gröbenzell

Ausbaupriorität:

sehr hoch

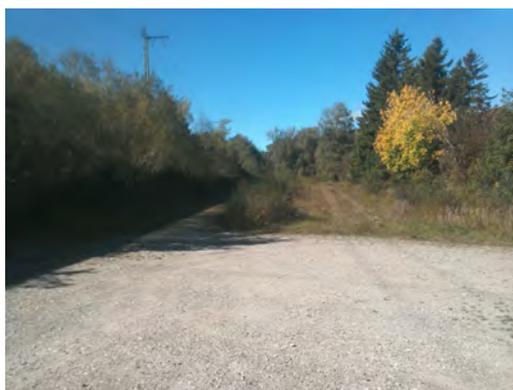
Alternativen:

keine für die Verbindung von Gernlinden bis Esting; ab Esting gibt es eine vorhandene Verbindung unmittelbar südlich der Bahnlinie, allerdings mit relativ schmaler Wegebreite, einer erheblichen Engstelle und Hindernissen aufgrund verwinkelter Führung;

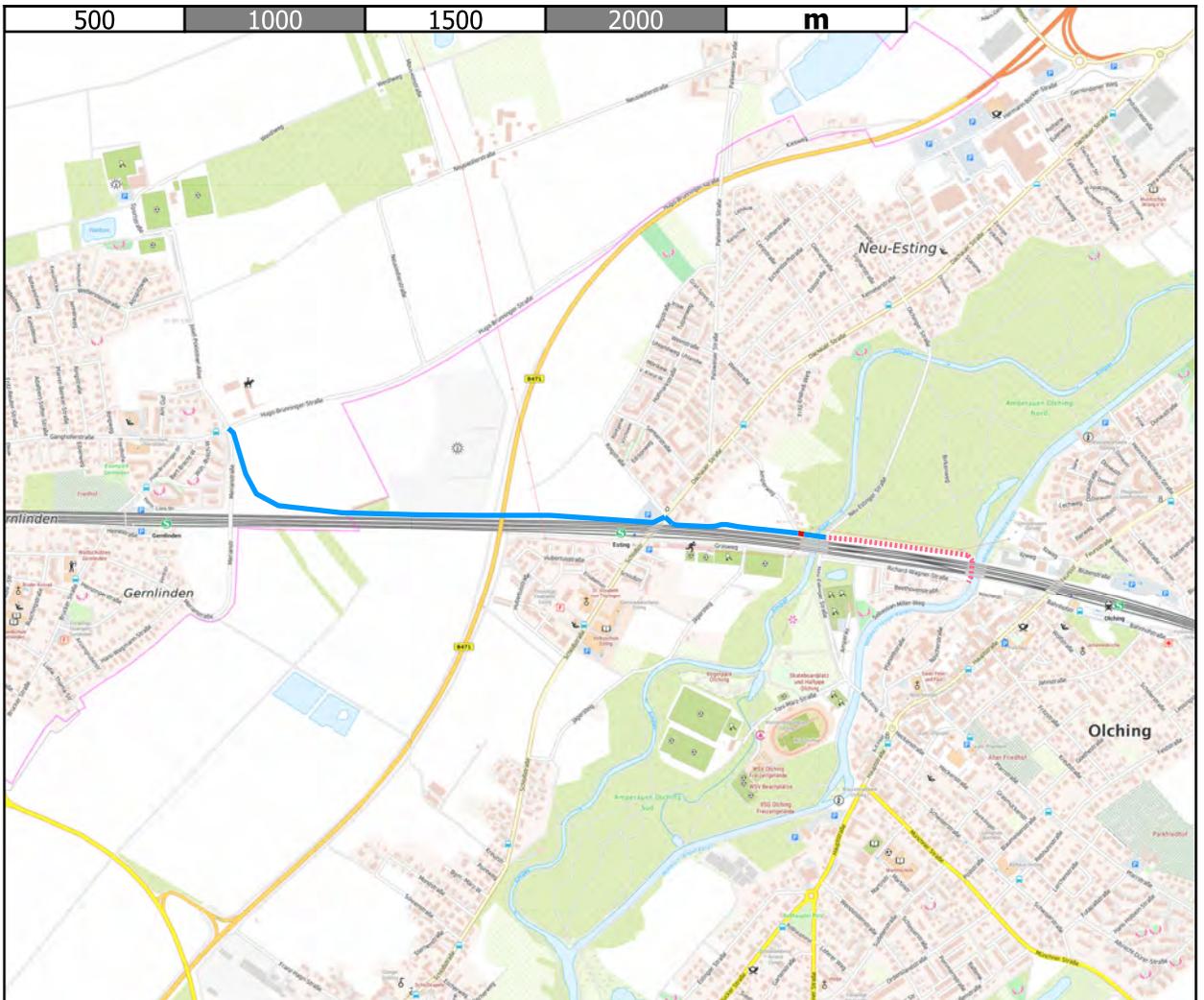
Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Der Gesamtaufwand ist aufgrund der Unterführung der B 471 und der möglichen Brücke über die Amper als hoch einzustufen.

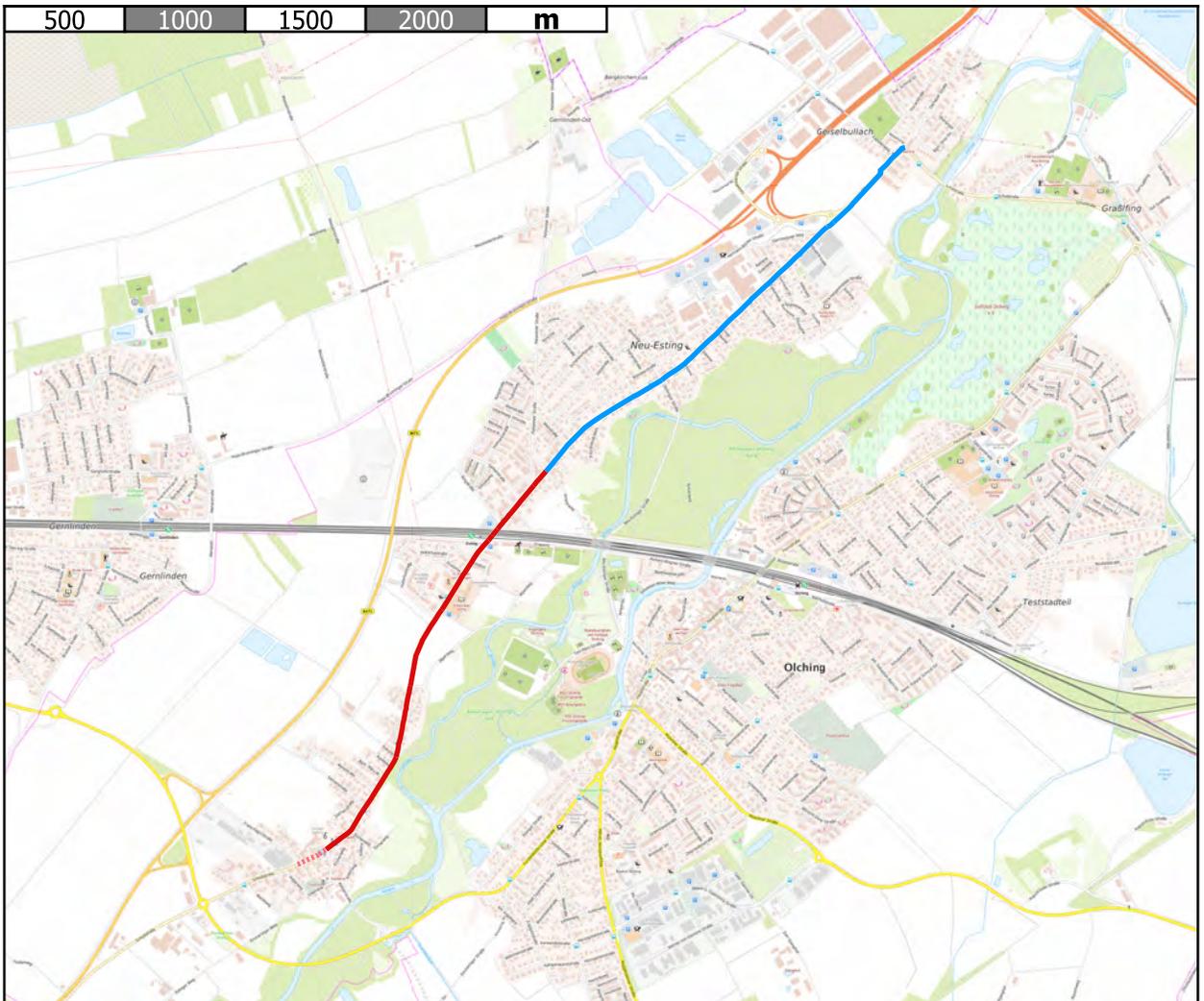
Fotos



Kartenausschnitt der Route Gernlinden (Nord) - Esting - Olching



Kartenausschnitt der Route Esting: Schloßstraße / Dachauer Straße



Maßnahme:

Gernlinden - Geiselbullach mit der Nummer 09179-035

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

asphaltierter Ausbau des vorhandenen Wirtschaftsweges zu einer Alltagsradverbindung

Lagebeschreibung:

Anbindung Gewerbegebiet von Gernlinden kommend in Verlängerung des Kiesweges; als wichtiges Glied für die Verbindung Maisach - Gernlinden - Gewerbegebiet Geiselbullach

Ausbaupriorität:

hoch

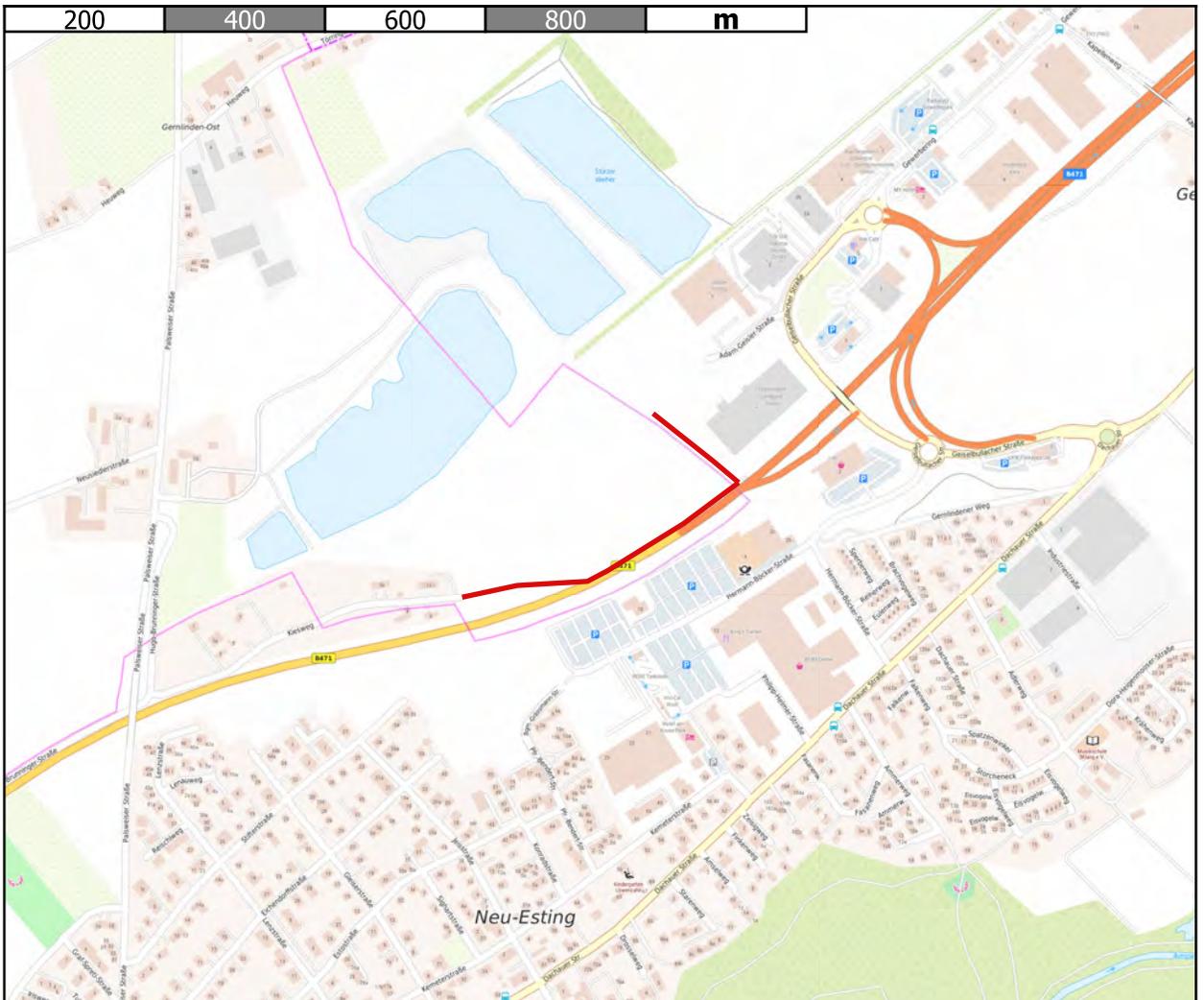
Alternativen:

keine, derzeitiger Zustand ist für Alltagsradverkehr nicht geeignet;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gernlinden - Geiselbullach



Maßnahme:

Olching: Feursstraße / Hauptstraße mit der Nummer 09179-036

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden, einheitlichen Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen), getrennt von den Fußgängern; Handlungsbedarf in der Hauptstraße: sehr hoch;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

Feursstraße ab Einmündung Georgenstraße (bis dahin ist Radweg von Nordosten kommend vorhanden) übergehend in die Hauptstraße bis zum Kreisverkehr mit der Roggensteiner Straße; von dort ist Weiterführung nach Südosten über Wendelsteinstraße und nach Südwesten über Estinger Straße mit Anschluss an das Radnetz gewährleistet;

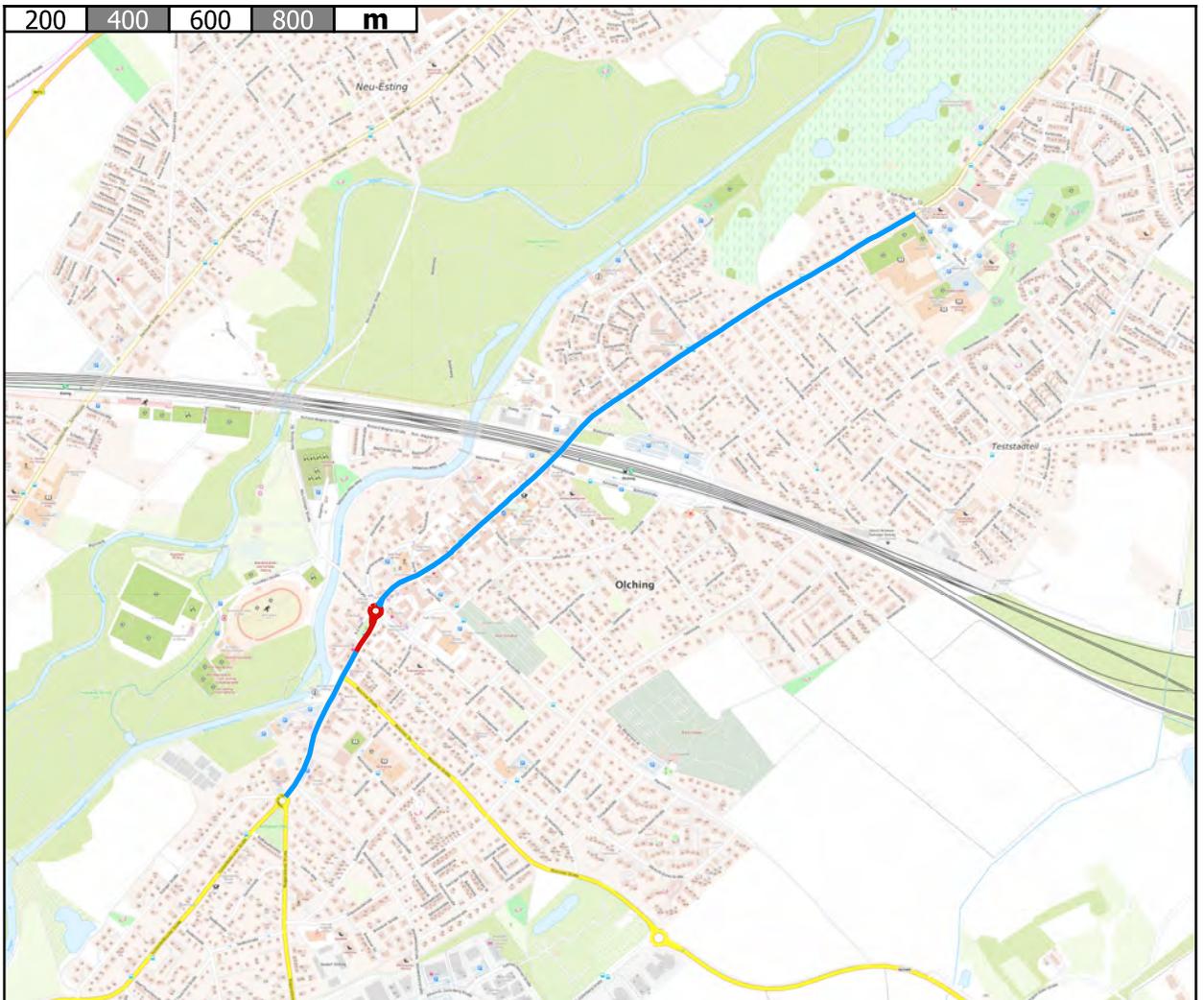
hoch Ausbaupriorität:

Alternativen:
Die bisherige Führung auf der Fahrbahn stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung keine Alternative dar.
Im zentralen Geschäftsbereich der Hauptstraße ist evtl. auch die Ausweisung als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich denkbar.

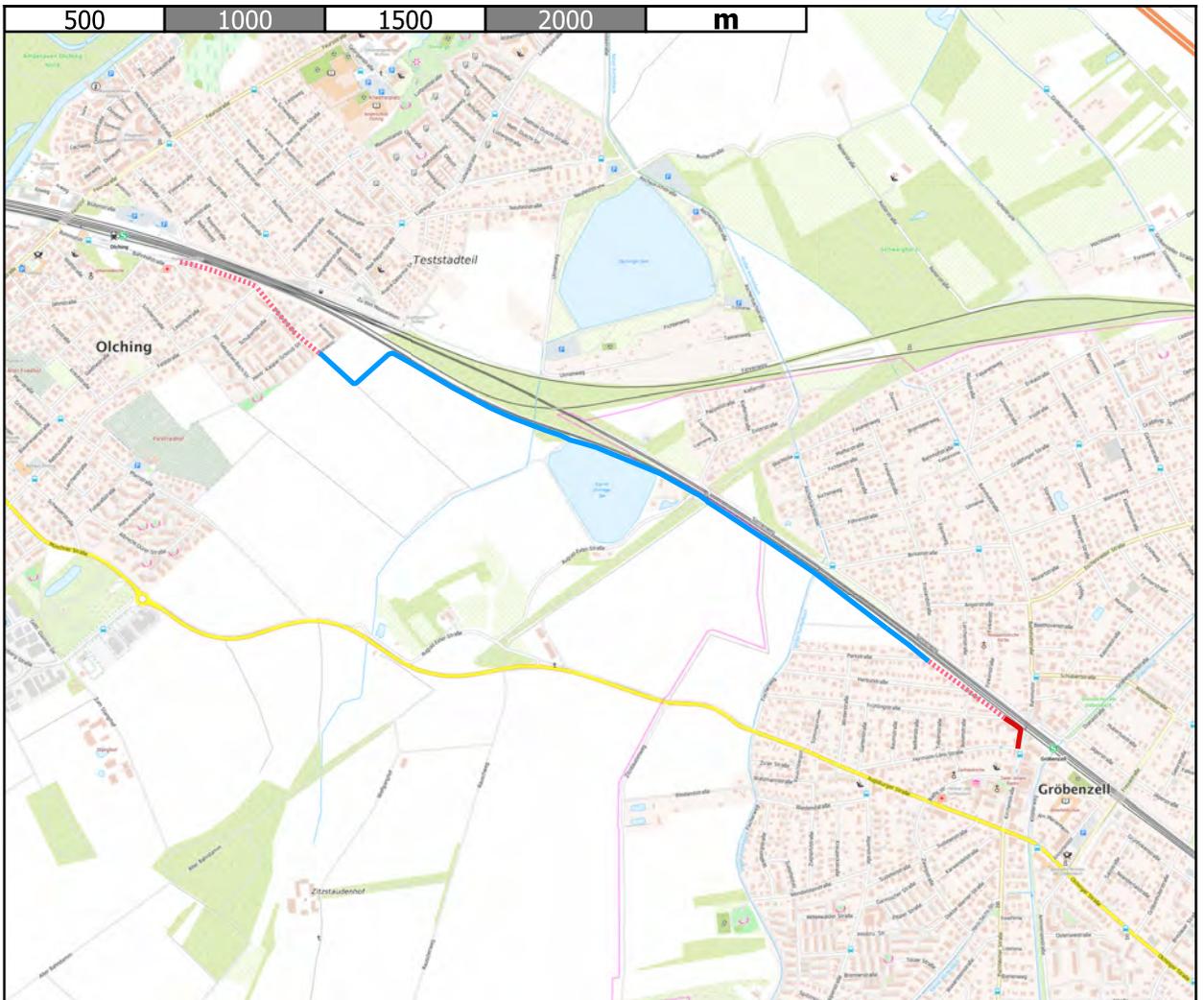
Fotos



Kartenausschnitt der Route Olching: Feursstraße / Hauptstraße



Kartenausschnitt der Route Olching - Gröbenzell



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Olching: Roggensteiner Straße mit der Nummer 09179-038

Lagebeschreibung:

Roggensteiner Straße von Gutenberg-Straße bis Herbstraße

Baulastträger:

Kommune

Ausbaupriorität:

mittel

Empfehlung:

Ausbau des vorhandenen Gehweges an der Ostseite zu einem getrennten Geh- und Radweg sowie Umbau der Hindernisse - keine engen 90-Grad-Verschwenkungen mehr;

Alternativen:

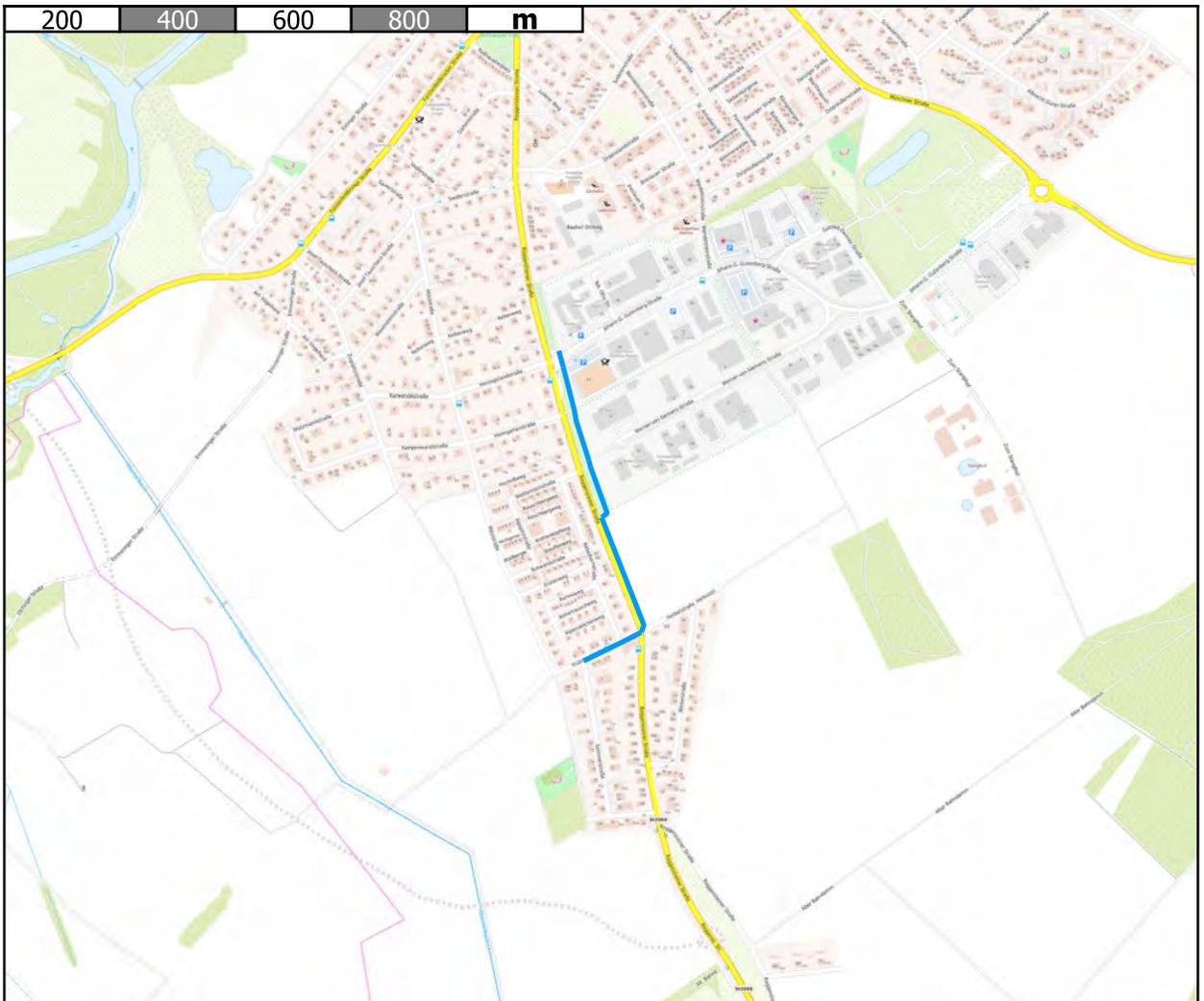
Führung über die Mösl- und Herzogstandstraße ist zwar möglich, stellt aber von Süden kommend keine direkte Anbindung des Gewerbegebiets dar;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Kartenausschnitt der Route Olching - Roggensteiner Straße



Maßnahme:

Kreisverkehr FFB 17 / St 2069 mit der Nummer 09179-039

Lagebeschreibung:

sicherer, radgerechte Verbindung am Kreisverkehr FFB 17 / St 2069

Baulastträger:

Landkreis / Freistaat Bayern

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Empfehlung:

Neubau einer sicheren, radgerechten Verbindung vom Ende des Radweges an der FFB 17 zum Wirtschaftsweg an der Ostseite des Kreisverkehrs; im Idealfall mit einer Unterführung der St 2069;

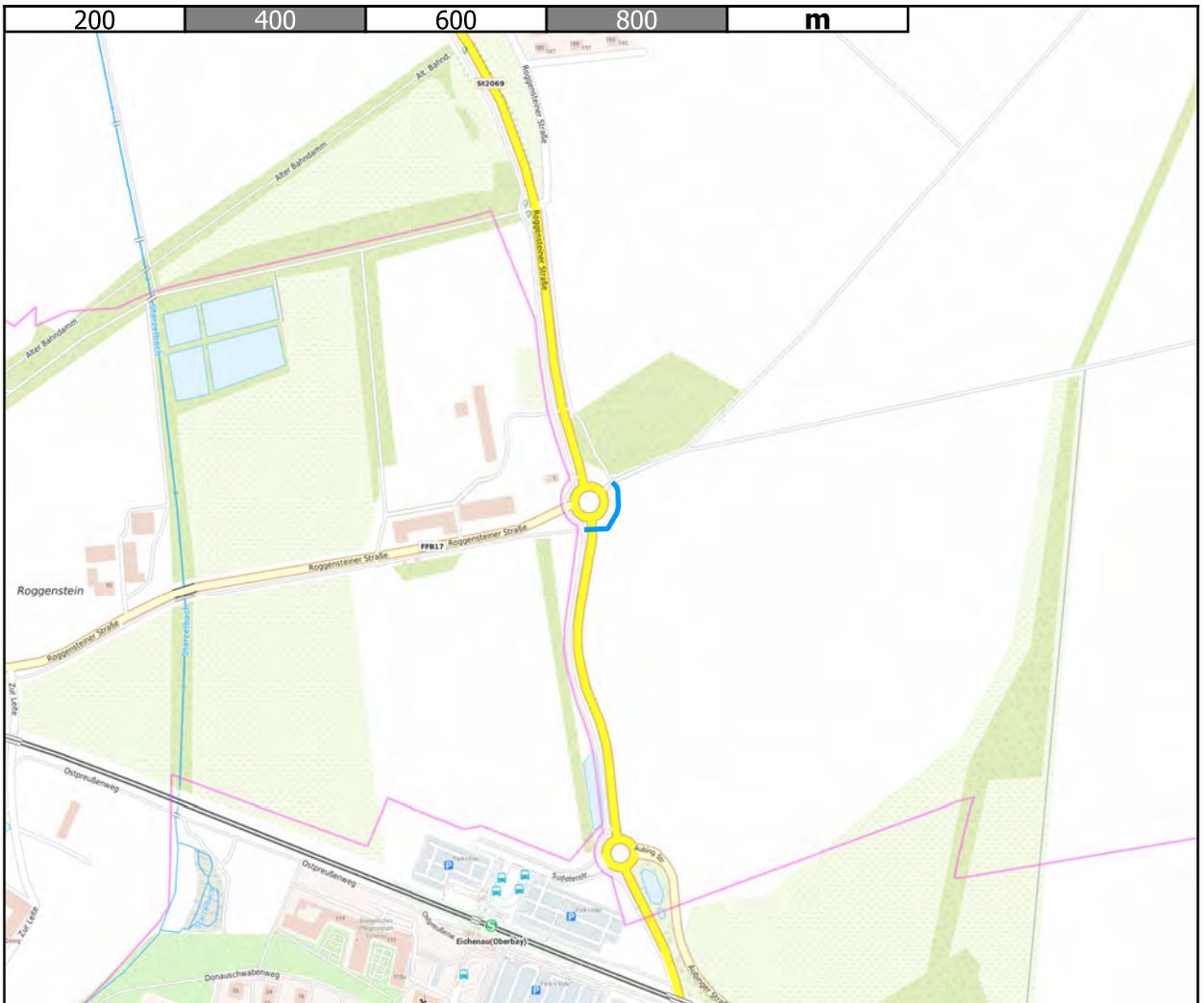
Alternativen:

Die Führung über den Kreisverkehr und die Querung der St 2069 etwas nördlich des Kreisverkehrs sind aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung zu gefährlich. Es gibt daher keine Alternative.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Kreisverkehr FFB 17 / St 2069



Maßnahme:

Gröbenzell - FFB 17 mit der Nummer 09179-040

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Ausbau des vorhandenen Wirtschaftsweges mit Asphalt und Neubau eines direkten Anschlusses an Gröbenzell; (Ausbau Wirtschaftsweg ist auch dann zu empfehlen, wenn die Wunschlinie nicht realisiert werden kann)

Lagebeschreibung:

vom Kreisverkehr FFB 17 / St 2069 (Roggenstein) in direkter Linie nach Osten bis Gröbenzell / Puchheim; in Verbindung mit dem Radweg an der FFB 17 nach Emmering entsteht dadurch eine direkte, schnelle Ost-West-Verbindung zwischen Fürstenfeldbruck und Gröbenzell

Ausbaupriorität:

hoch

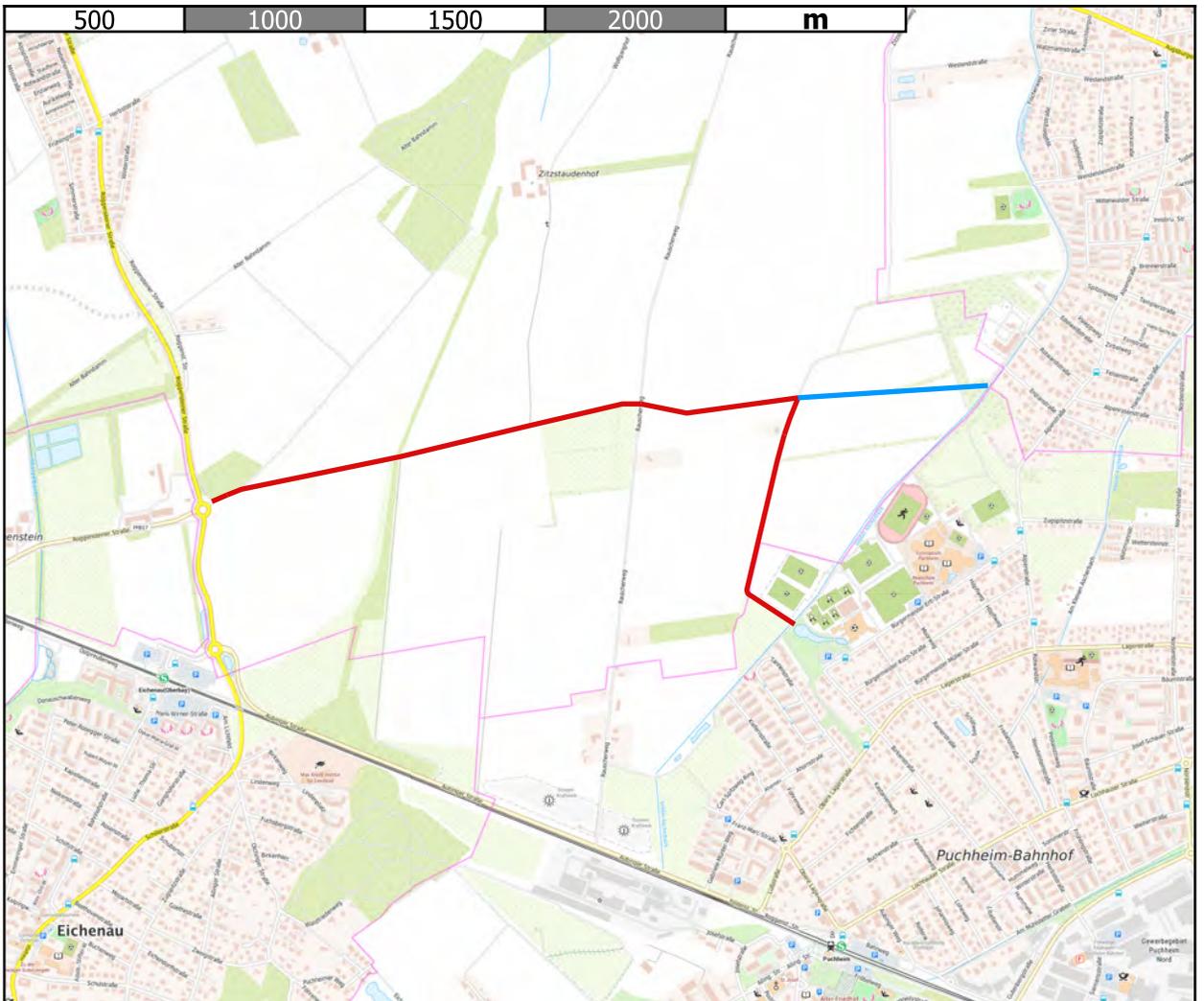
Alternativen:

für die Anbindung von Gröbenzell stellt der vorhandene Wirtschaftsweg zu den Sportanlagen von Puchheim keine attraktive Verbindung dar, der Umweg zur Wunschlinie beträgt + 300 % !

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell - FFB 17



Maßnahme:

Gröbenzell: St 2345 innerorts mit der Nummer 09179-041

Lagebeschreibung:

Ortsdurchfahrt der St 2345 in Gröbenzell (Augsburger und Olchinger Straße)

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitigen, durchgängigen Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen) - hierzu gibt es eigene Planungen der Kommune

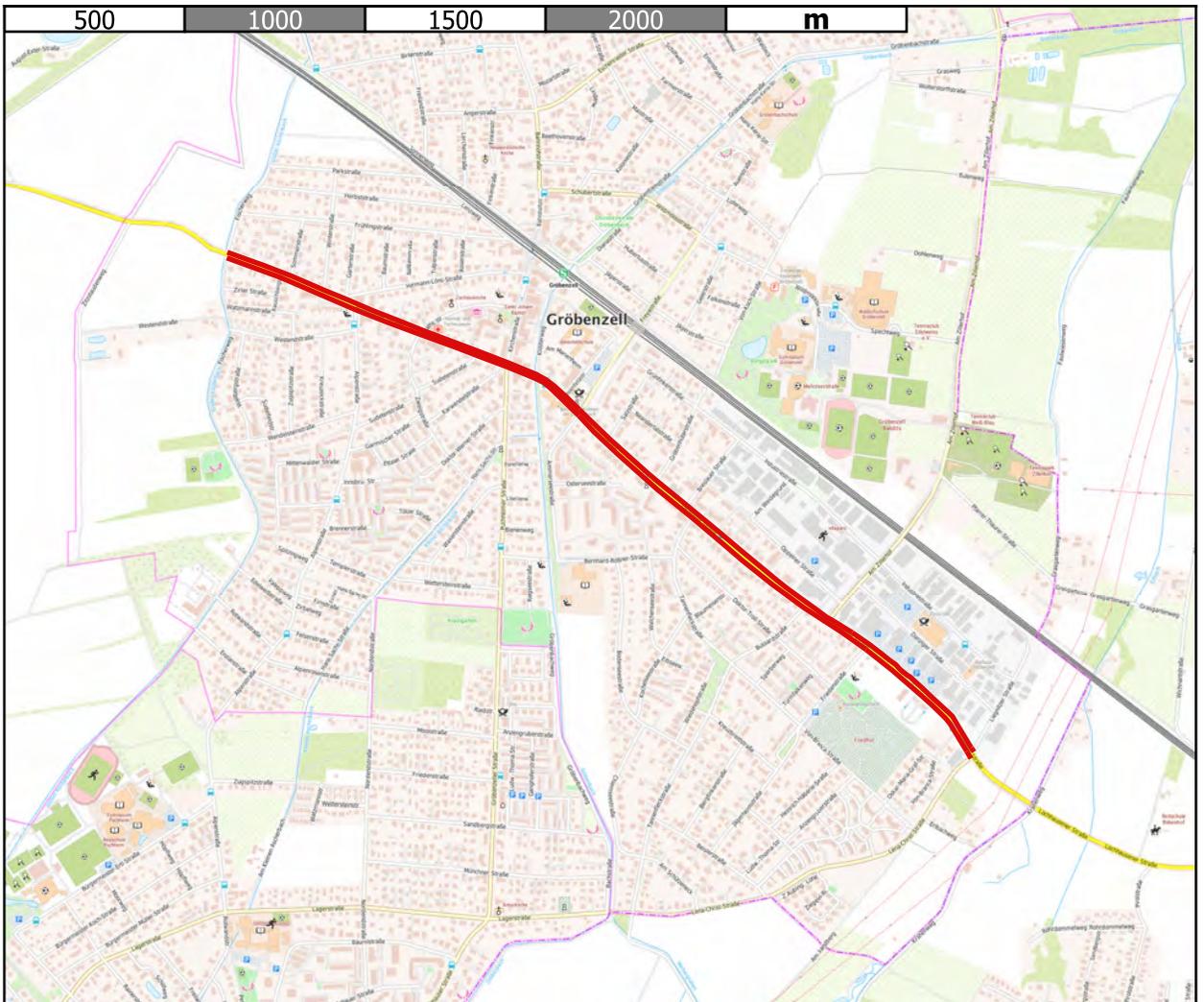
Alternativen:

keine, da die derzeitige Radverkehrsführung nicht durchgängig ist und aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung eine Gefährdung der Radfahrer besteht;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell: St 2345 innerorts



Maßnahme:

Gröbenzell - Lochhausen mit der Nummer 09179-042

Baulastträger:

Freistaat Bayern

Empfehlung:

Bau eines Radweges an der Nordseite der Staatsstraße;
Hinweis: Der größere Anteil der Strecke liegt auf der Gemarkung der Stadt München.

Lagebeschreibung:

St 2345 zwischen Gröbenzell und Lochhausen

Ausbaupriorität:

hoch

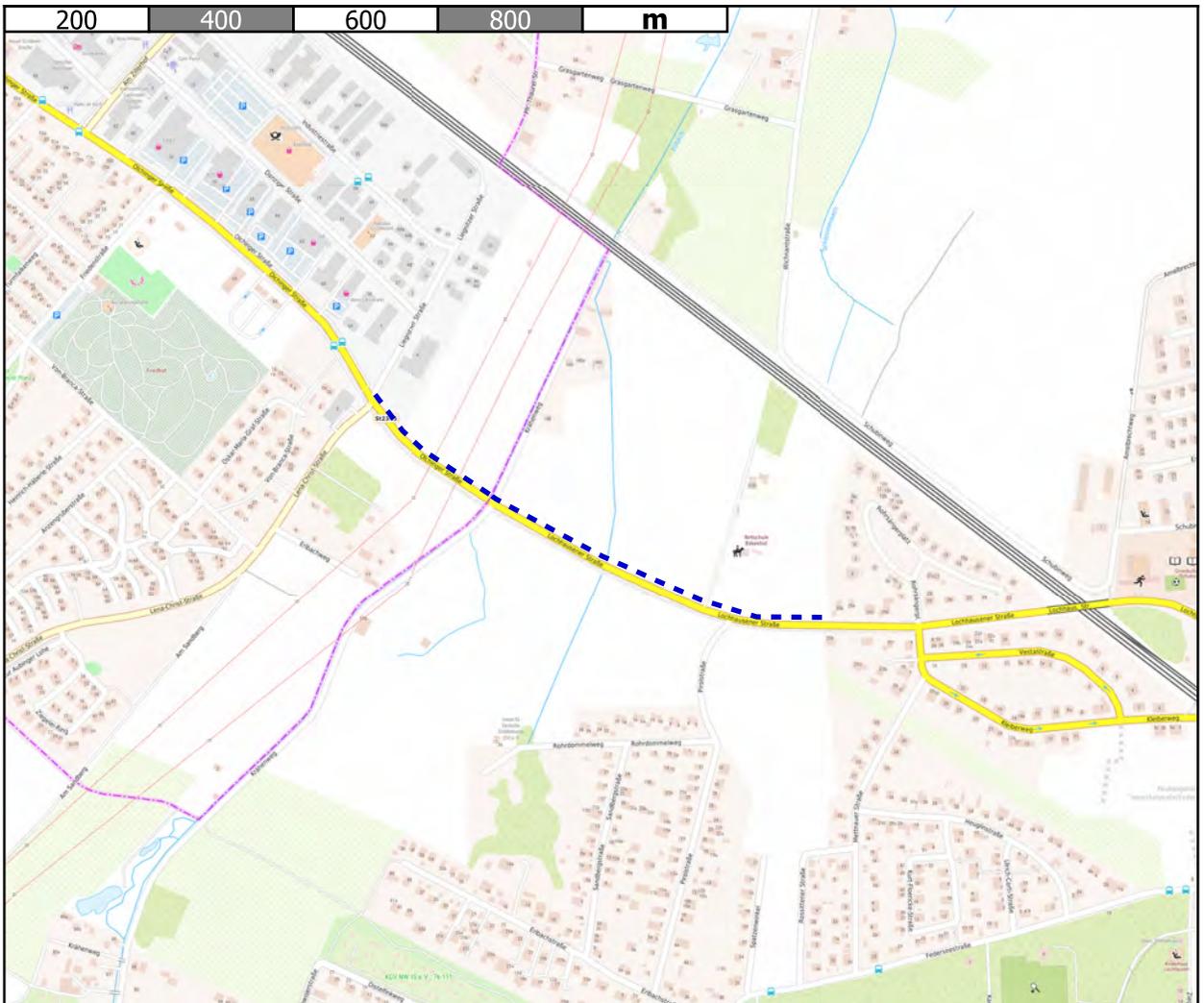
Alternativen:

An der Südseite der St 2345 existiert bereits ein Radweg, dieser ist aber aufgrund der geringen Breite (zwischen 2,0 und 2,5 m) für eine Steigerung des Radverkehrsaufkommens nur bedingt geeignet; ideal wäre deshalb ein zweiter Radweg an der Nordseite der St 2345, sodass in beide Fahrrichtungen ein zügiges Radfahren möglich wird.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell - Lochhausen



Maßnahme:

Gröbenzell - Aubinger Lohe mit der Nummer 09179-043

Baulasträger:

Kommune

Empfehlung:

Ausbau des vorhandenen Pfades zu einer radgerechten Verbindung mit Anschluss an den Krähenweg und die Aubinger Lohe (vor Ort konnten einige Radfahrer beobachtet werden, welche bereits den Pfad benutzen);
Hinweis: Der Weg befindet sich im Grenzbereich zur Stadt München

Lagebeschreibung:

Verbindung zur Aubinger Lohe in Verlängerung der Beislerstraße;
als Teil einer schönen alternativen Routen Gröbenzell -
Lochhausen - Aubing südlicher der sehr stark befahrenen St 2345;

Ausbaupriorität:

mittel

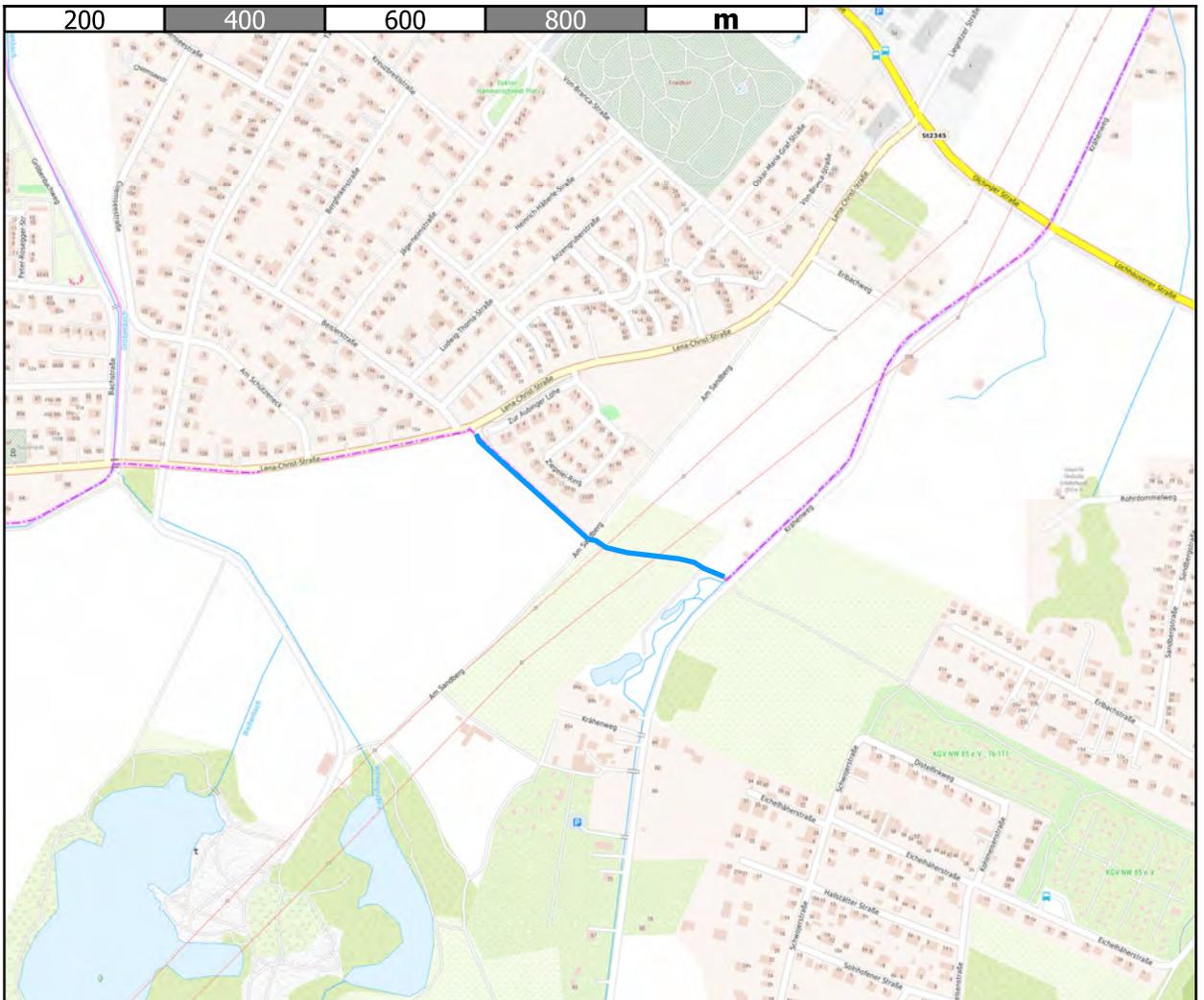
Alternativen:

keine

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell - Aubinger Lohe



Maßnahme:

Gröbenzell - Lochhausen 2 mit der Nummer 09179-044

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Neubau eines Radweges in Verlängerung des vorhandenen Radweges vom Bahnhof in Gröbenzell entlang der Bahnlinie in Richtung Gymnasium

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung von Gröbenzell nach Lochhausen unmittelbar an der Nordseite der Bahnlinie ab der Von-Koch-Straße bis zum Schubinweg

Ausbaupriorität:

mittel

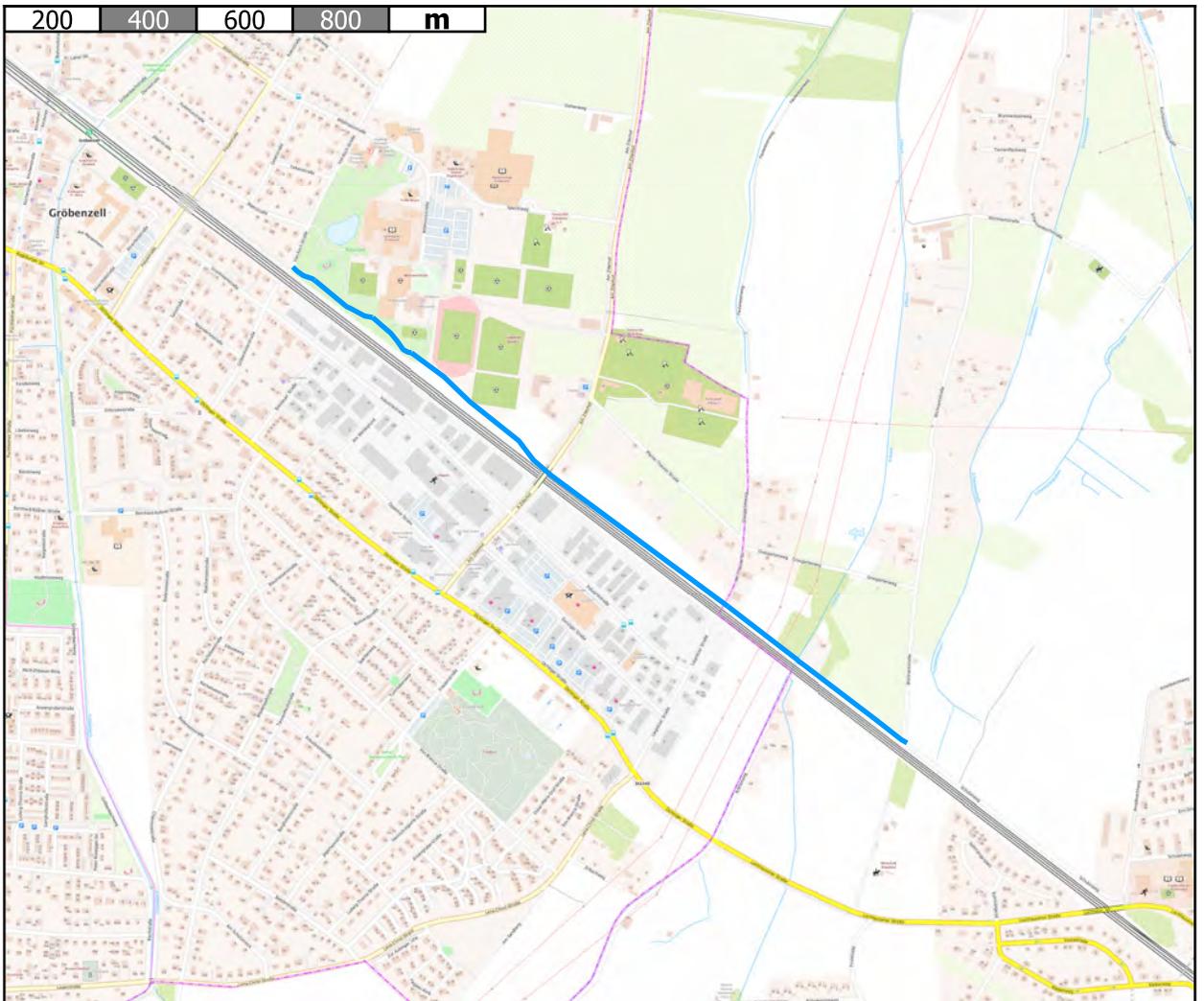
Alternativen:

nördlich davon ist eine ausgeschilderte Radverbindung vorhanden, dies ist zwar um ca. 400 m länger, bindet aber das Gymnasium und die Sportanlagen besser an;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell - Lochhausen 2



Maßnahme:

Gröbenzell/Puchheim: Osttangente mit der Nummer 09179-045

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung eines Radweges an der Südseite der Lena-Christ-Straße von der St 2345 bis zum Gröbenbach mit Anbindung Bachstraße; ab hier Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweges an der Südseite des Gröbenbachs und Bau einer Brücke zum Gröbenbachweg; Gröbenbachweg ist bereits als Geh- und Radweg bis zum Aubinger Weg vorhanden; dort wäre eine Unterführung der Bahnlinie für eine Fortführung nach Puchheim-Ort erforderlich;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Bau der Bahnunterführung wurde vom Stadtrat Puchheim abgelehnt (dieser wäre sehr aufwendig). Der Bau sollte dennoch in Erwägung gezogen werden, evtl. in Zusammenhang mit dem Ausbau der Bahnlinie. Unabhängig davon kann aber die Verbindung von der St 2345 bis zum Aubinger Weg ausgebaut werden;

Lagebeschreibung:

von St 2345 bis Aubinger Weg über Lena-Christ-Straße und Gröbenbachweg als wichtige, verkehrsarme "Umfahrung" am Rande der Bebauung

Ausbaupriorität:

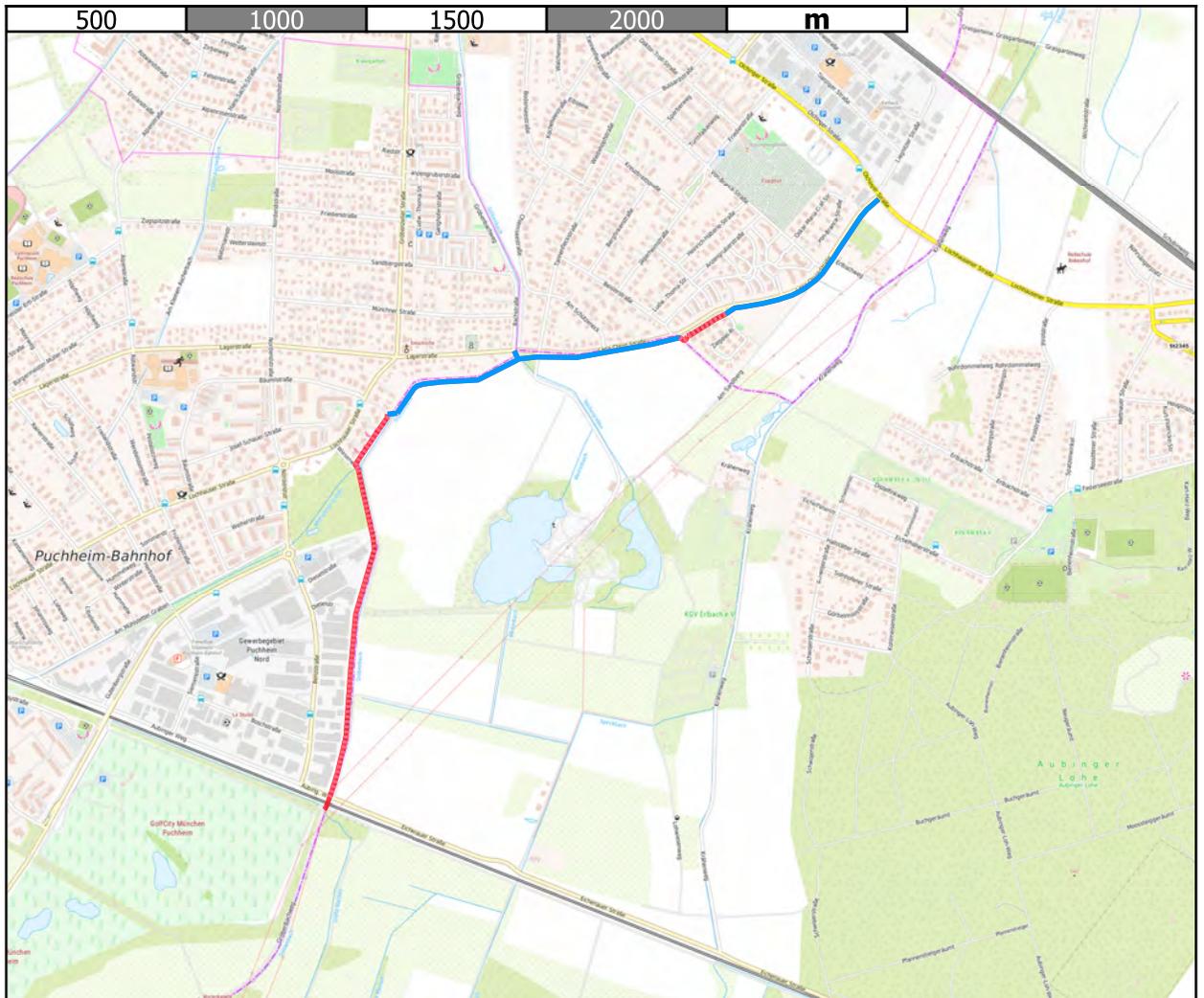
mittel

Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn im Bereich der Lena-Christ-Straße - Lagerstraße - Lochhauser Straße bis zum Wiesenweg und dort Überleitung in den Gröbenbachweg. Allerdings ist auf diesen Straßen keine Radverkehrsführung vorhanden.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell/Puchheim: Osttangente



Maßnahme:

Gröbenzell: Westtangente mit der Nummer 09179-046

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau einer Unter- oder Überführung der Bahnlinie; dies erscheint jedoch aufgrund des Bachlaufes, der Bahnlinie und der eingeschränkten Flächen nordseitig der Bahn als sehr aufwendig;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

westlich von Gröbenzell ist bereits eine sehr gute Radverbindung nach Süden vorhanden; eine Fortführung nach Norden in Verlängerung des Fischerweges über die Bahnlinie zum Ascherbachweg ist wichtig um die nördlichen Bereiche von Gröbenzell anzuschließen und eine durchgängige Verbindung nach Olching-West zu erreichen;

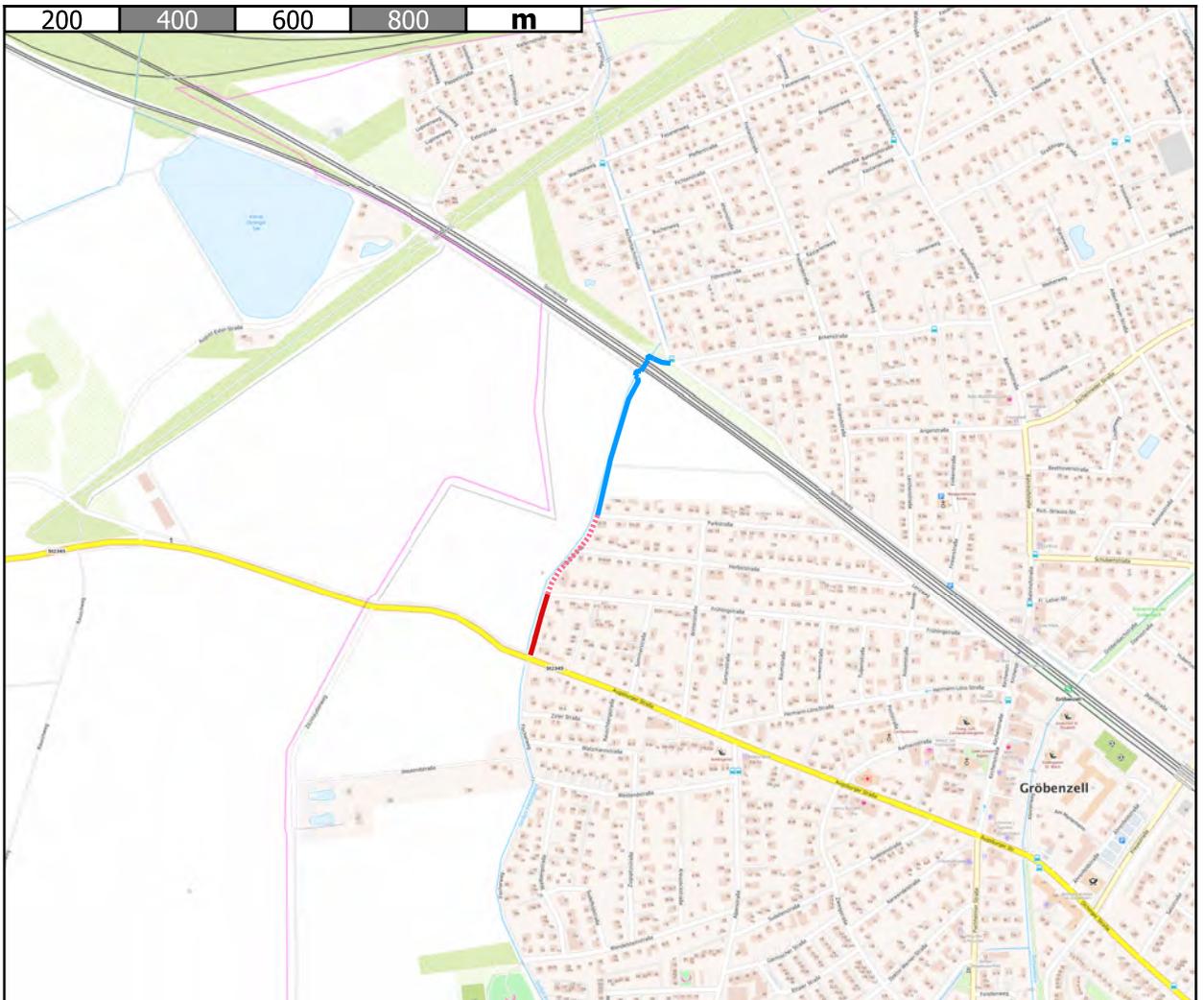
hoch Ausbaupriorität:

Alternativen: etwas weiter westlich bei Exterweg ist eine Überführung über die Bahnlinie auf einem ehemaligen Bahndamm vorhanden, eine Auf- und Abfahrt könnte realisiert werden (Pfade sind vorhanden), ebenso wie Anschlüsse an den Exterweg nördlich der Bahnlinie sowie an einen vorhandenen Wirtschaftsweg südlich der Bahnlinie; allerdings liegt dieser Übergang abseits der Ideallinie - dennoch sollte er in die Überlegungen aufgenommen werden;

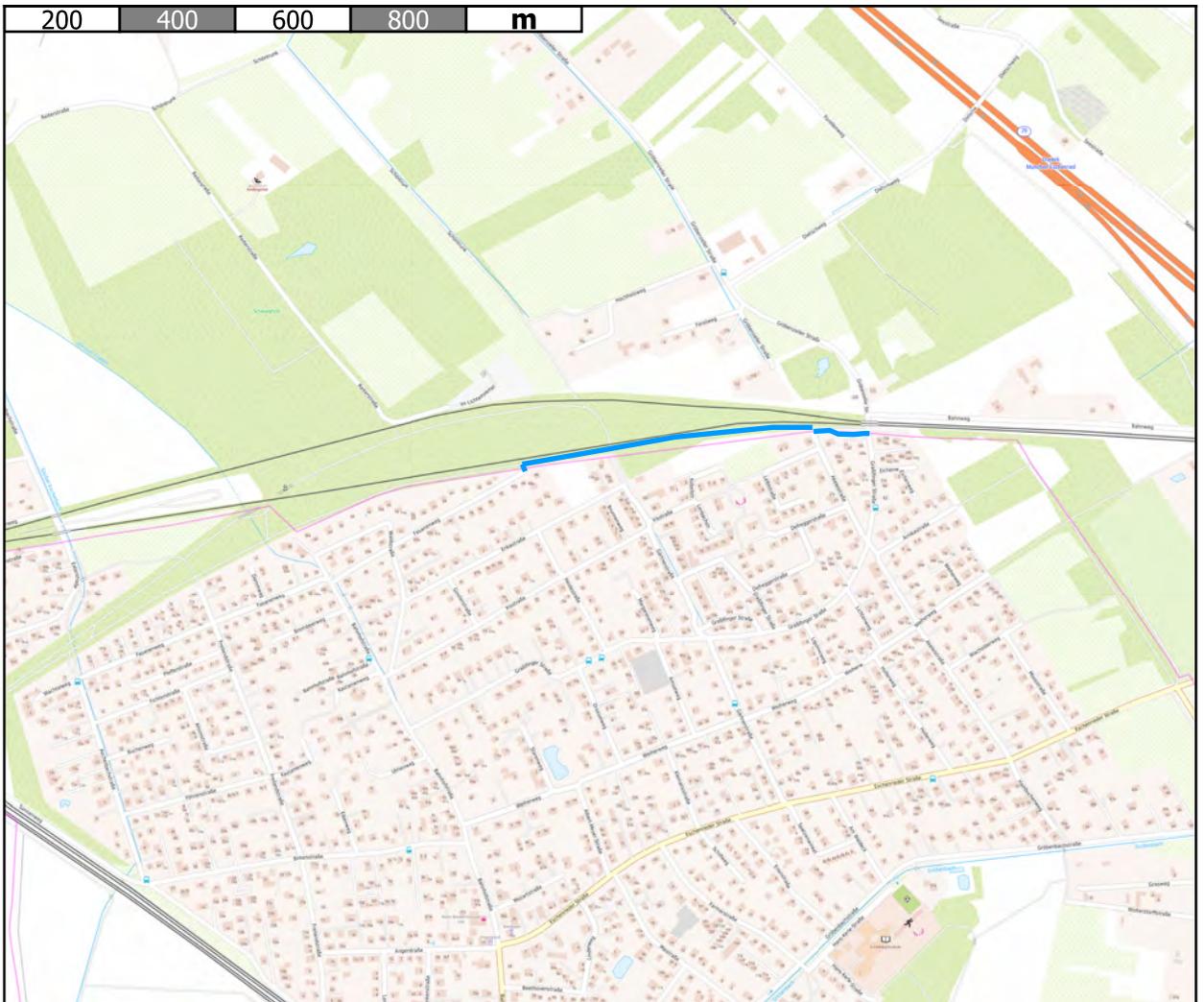
Fotos



Kartenausschnitt der Route Gröbenzell: Westtangente



Kartenausschnitt der Route Gröbenzell: Nordtangente



Maßnahme:

Gröbenzell: Osttangente mit der Nummer 09179-048

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Neubau Radverbindung bzw. Ausbau vorhandener Wirtschaftswege zwischen Graßlfinger Straße und Eschenrieder Straße; Zillerhofstraße / Am Zillerhof Ausbau des westseitig vorhandene Weges zu einem getrennten Geh- und Einrichtungsradweg mit Entschärfung der Engstellen; zusätzlich möchten wir ostseitig den Neubau eines Einrichtungsradweges nach Norden empfehlen, da der vorhandene Weg kaum durchgängig für Fußgänger + Zweirichtungsradverkehr ertüchtigt werden kann;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

von der Graßlfinger Straße im Norden zur Kreuzung Eschenrieder Straße / Zillerhofstraße; von dort entlang Am Zillerhof bis zur St 2345, dadurch entsteht eine durchgängige Ostverbindung mit wichtigen Anschlüssen an Schul- und Sportzentrum;

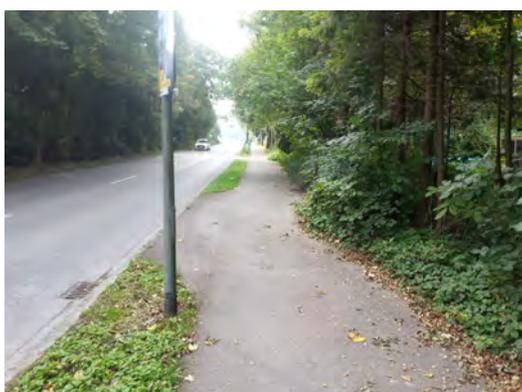
Ausbaupriorität:

mittel

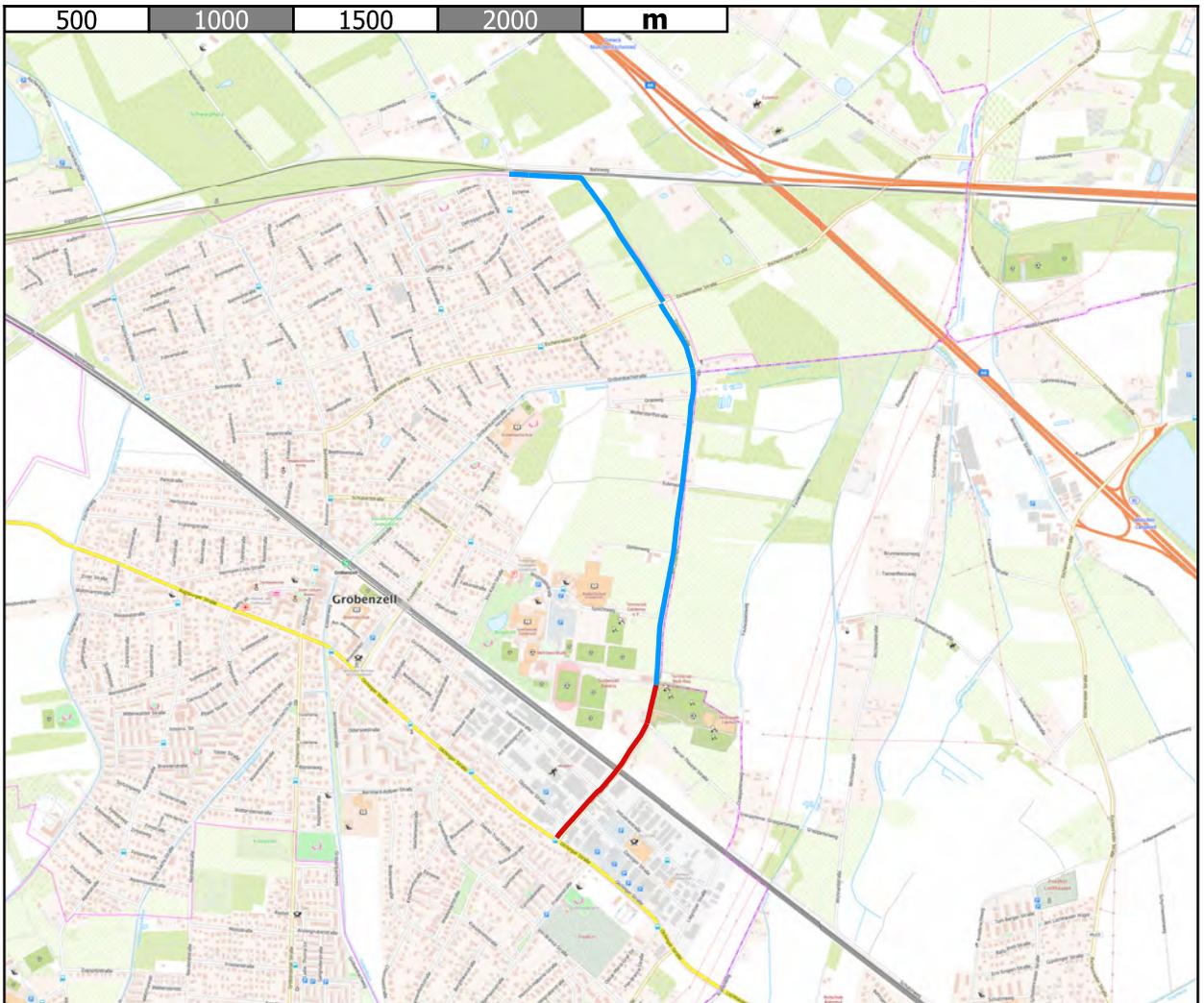
Alternativen:

Im Norden Führung innerorts über die Akeleistraße und Eschenrieder Straße zur Zillerhofstraße; allerdings umständlicher und an der Eschenrieder Straße gibt es keine Radverkehrsführung; Am Zillerhof / Zillerhofstraße nur Ausbau Bestand;

Fotos



Kartenausschnitt der Route Gröbenzell: Osttangente



Maßnahme:

Gröbenzell - DAH 12 mit der Nummer 09179-049

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges außerorts; innerorts an der Eschenrieder Straße Verwirklichung von beidseitigen Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen)

Lagebeschreibung:

Eschenrieder Straße bis zum Anschluss an die DAH 12 als wichtiger Bestandteil einer regionalen Verbindung von Gröbenzell nach Dachau

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

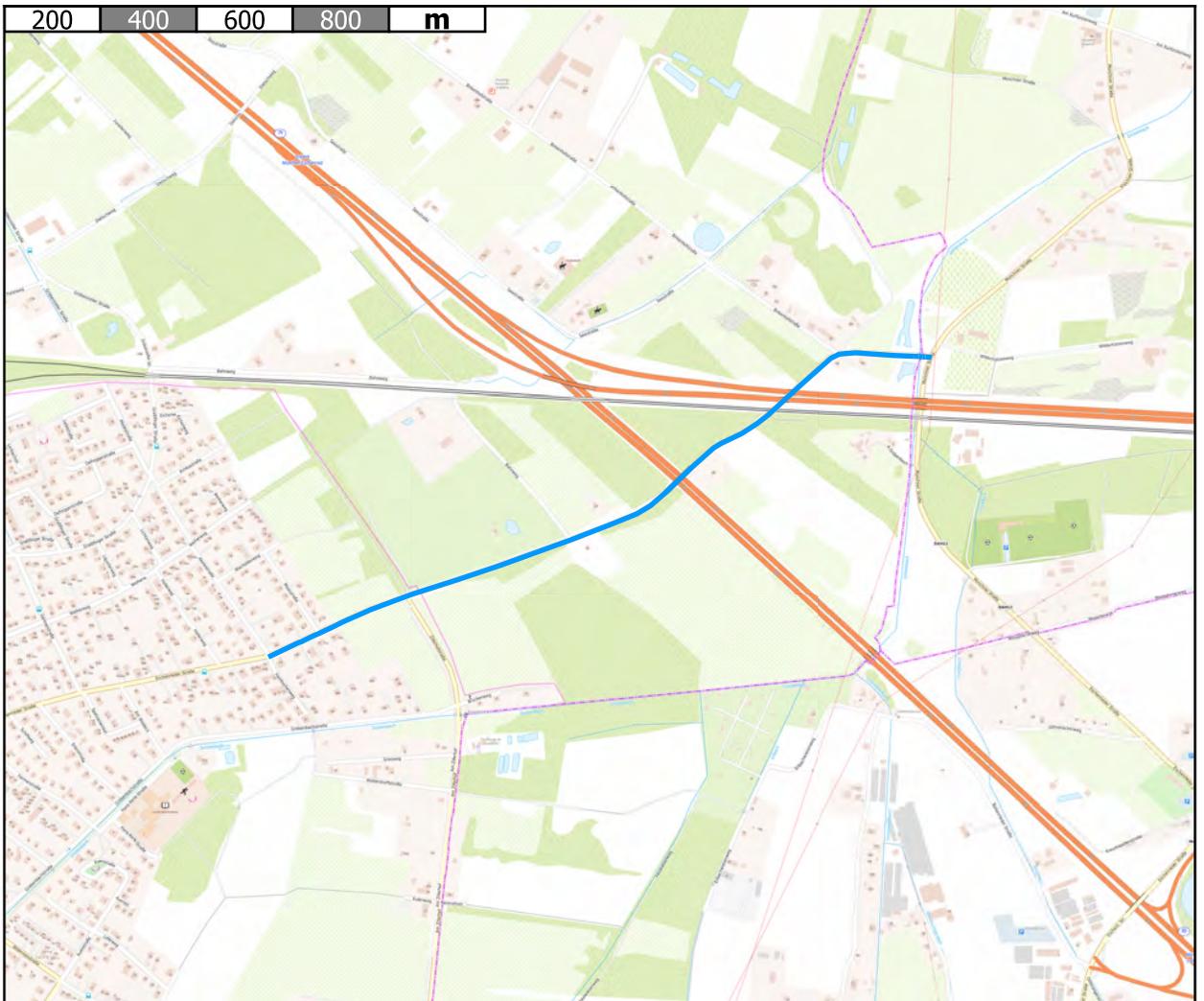
Es gibt keine Alternativen. Derzeit existiert keine direkte, radgerechte Verbindung zwischen Gröbenzell und Dachau.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Im Radkonzept des Landkreises Dachau ist der Weiterbau des Radweges an der DAH 12 bis zur Eschenrieder Straße ebenfalls in den Empfehlungen zu den Ausbaumaßnahmen enthalten.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Gröbenzell - DAH 12



Maßnahme:

Puchheim - Eichenau mit der Nummer 09179-050

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Bahnhof Eichenau und Bahnhof Puchheim entlang der Bahnlinie (nordseitig);

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

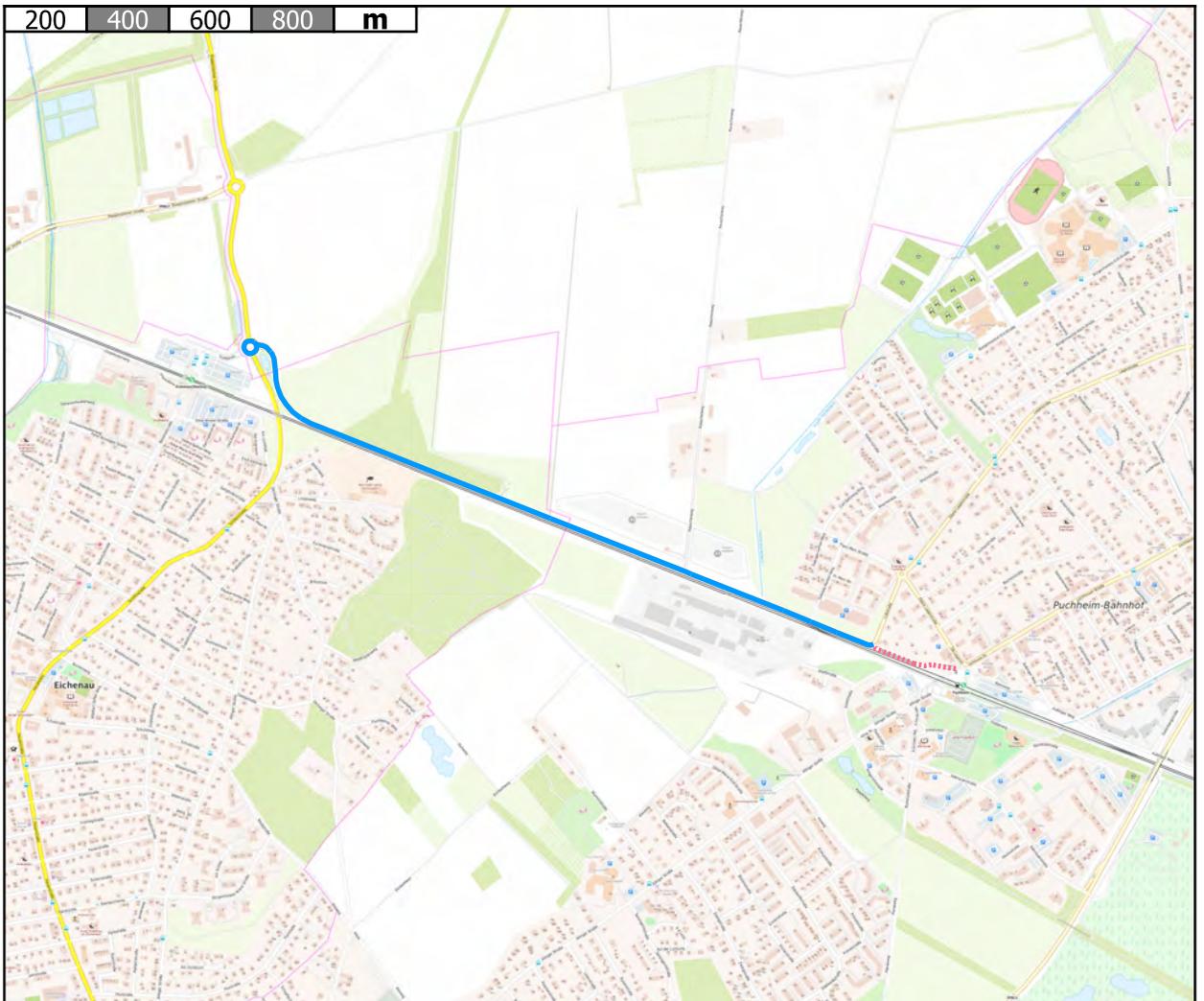
Führung auf der Fahrbahn stellt aufgrund der Verkehrsbelastung und der Bedeutung für den Radverkehr keine Alternative dar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Hinweis: Die Strecke ist auch Teil der Untersuchungen zu einem möglichen Radschnellweg von Aubing nach Fürstenfeldbruck. Der Ausbau ist jedoch auch unabhängig von der Realisierung des Radschnellweges für das regionale Radnetz sehr wichtig.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Puchheim - Eichenau



Maßnahme:

Puchheim - Aubing mit der Nummer 09179-051

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Teil 1: Schaffung einer beidseitigen Radverkehrsführung im Gewerbegebiet / Aubinger Weg und Optimierung der Radverkehrsführung im Bereich der Parkplätze am Bahnhof.
Teil 2: Bau eines Radweges zwischen Puchheim und Aubing. Oder alternativ, die Sperrung der vorhandenen Straße für den Kfz-Verkehr. Dadurch könnte eine weitere Flächenversiegelung und Eingriffe in die Aubinger Lohe vermieden werden. Hinweis: Der Bereich liegt vollständig auf der Gemarkung der Stadt München.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Hinweis: Die Strecke ist auch Teil der Untersuchungen zu einem möglichen Radschnellweg von Aubing nach Fürstenfeldbruck. Der Ausbau in Puchheim innerorts ist jedoch unabhängig von diesem Radschnellweg für das lokale Radnetz sehr wichtig. Im Gewerbegebiet gibt es keine Radverkehrsführung!

Lagebeschreibung:

Bahnhof Puchheim bis Aubing, unmittelbar nordseitig der Bahnlinie;

Ausbaupriorität:

hoch

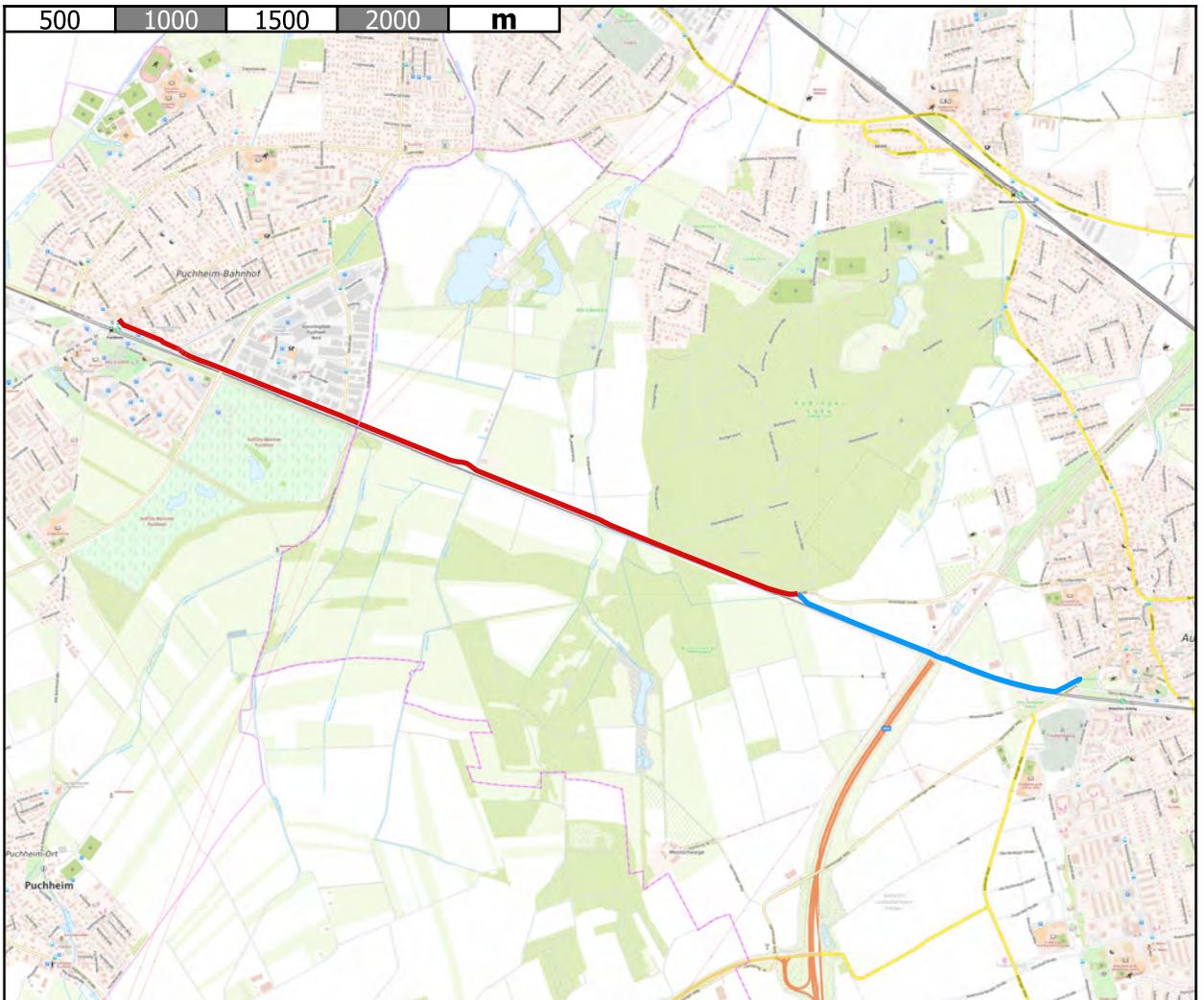
Alternativen:

Eine Führung im Mischverkehr stellt aufgrund der Verkehrsbelastung und der Bedeutung für den Radverkehr keine Alternative dar.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Puchheim - Aubing



Maßnahme:

Puchheim: Lochhauser Straße mit der Nummer 09179-052

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung einer beidseitig durchgängigen Radverkehrsführung (z. B. Radfahrstreifen);

Lagebeschreibung:

Lochhauser Straße (unter regionaler Betrachtung von Bahnhof bis Abzweig Wiesenweg); Strecke ist von großer Bedeutung für lokalen und regionalen Radverkehr (Puchheim - Gröbenzell);

Ausbaupriorität:

mittel

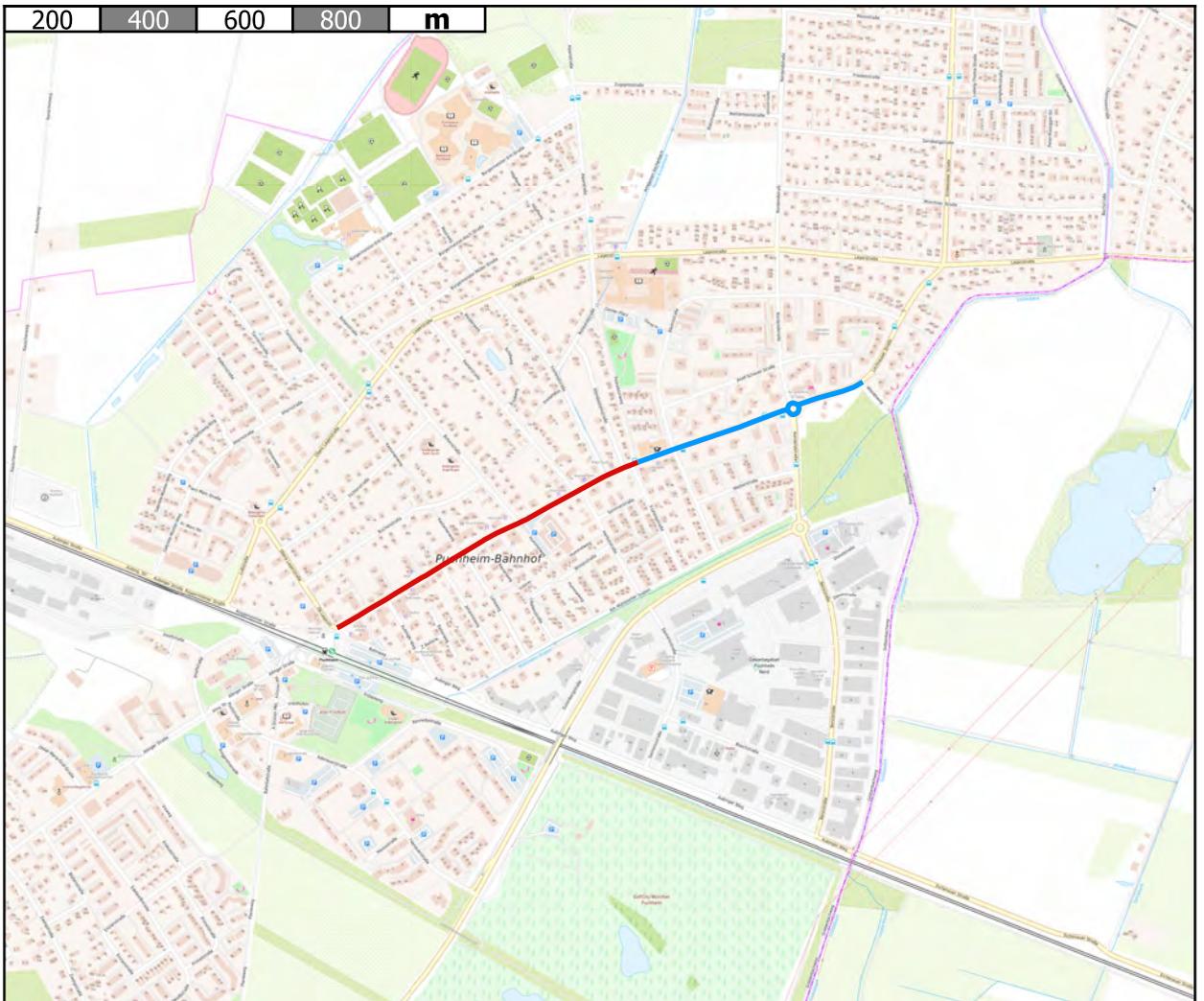
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn stellt kein attraktives und sicheres Radangebot dar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Puchheim: Lochhauser Straße



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Puchheim/Eichenau: Allinger Straße + Holzkirchner Straße mit der Nummer 09179-053

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung einer beidseitig durchgängigen Radverkehrsführung (z. B. Radfahrstreifen);

Lagebeschreibung:

Holzkirchner Straße ab Kreuzung mit Brucker Straße bis Kreisverkehr und anschließend Allinger Straße bis zum Bahnhof Puchheim; Strecke ist von großer Bedeutung für lokalen und regionalen Radverkehr (von Alling und dem Radweg an der B 2 bis Puchheim-Bahnhof und Gröbenzell);

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

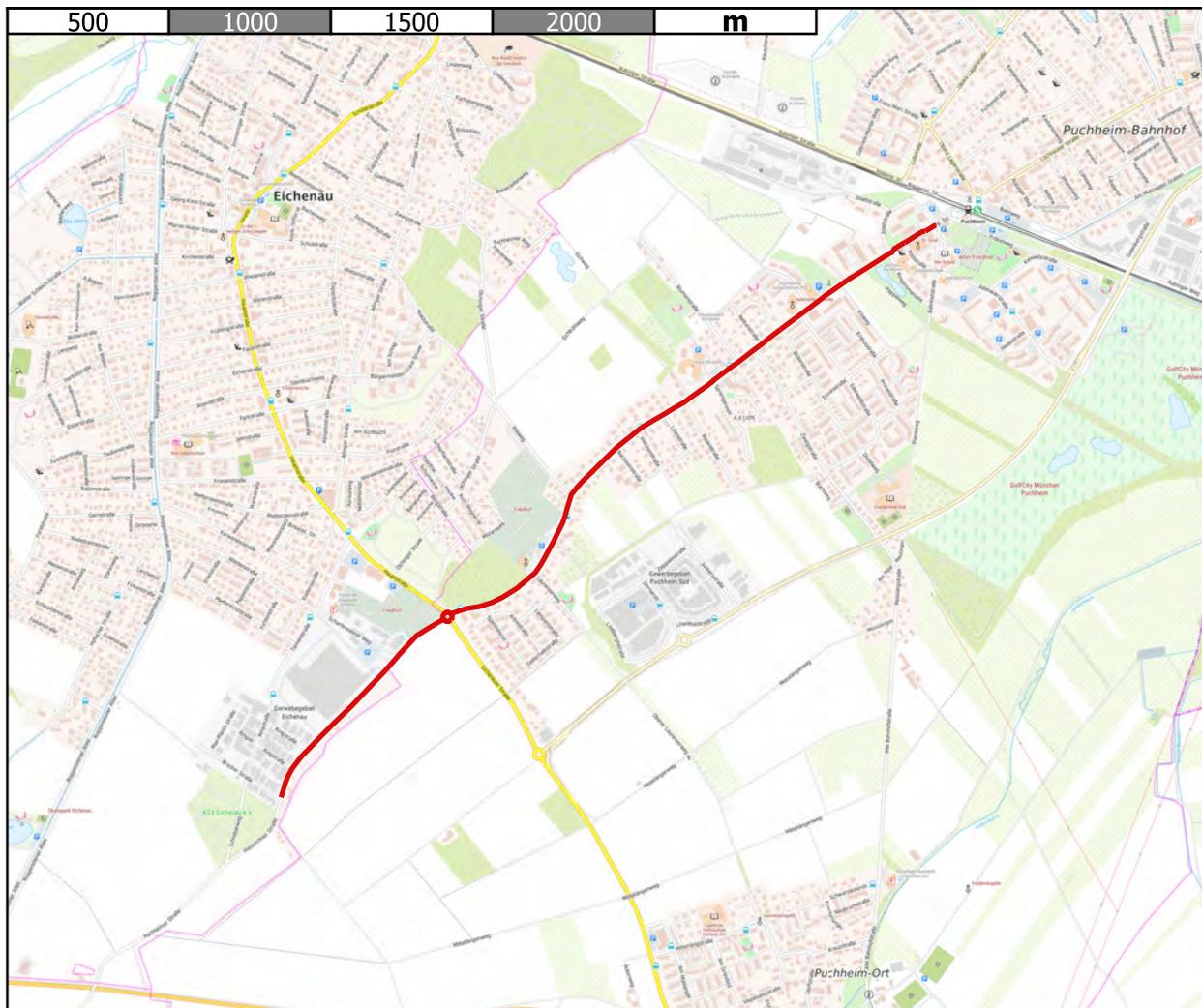
Führung auf der Fahrbahn stellt kein attraktives und sicheres Radangebot dar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Kartenausschnitt der Route Puchheim/Eichenau: Allinger Straße + Holzkirchner Straße



Maßnahme:

Eichenau Bahnhof - FFB 17 mit der Nummer 09179-054

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

nordseitig der Bahnlinie Bau einer neuen Radverbindung vom Bahnhof bis zum Knotenpunkt FFB 17 / Zur Leite;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Hinweis: Die Strecke ist auch Teil der Untersuchungen zu einem möglichen Radschnellweg von Aubing nach Fürstenfeldbruck. Der hier genannte Abschnitt ist jedoch auch unabhängig von diesem Radschnellweg für das regionale Radnetz wichtig.

Lagebeschreibung:

direkter Anschluss von der Nordseite des Bahnhofes zum Radweg an der FFB 17 in Richtung Emmering

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Führung zuerst auf dem Radweg entlang der St 2069 bis zum Knotenpunkt mit der FFB 17 stellt für die Fahrbeziehung Bahnhof - in Richtung Emmering einen Umweg von + 80% ! dar; südseitig der Bahnlinie gibt es eine Verbindung über den Ostpreußenweg (mit zu schmaler Wegbreite), diese ist jedoch von der Nordseite nur sehr umständlich zu erreichen, wird also nicht genutzt werden;

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Maßnahme:

Emmering: Südtangente mit der Nummer 09179-055

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweges an der Südseite von Emmering auf rund 700 m und Neubau einer direkten Verbindung zum bestehenden Radweg in Richtung FFB-Bahnhof auf ca. 160 m.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Gemeinde Emmering schlägt eine Führung über die Pfarrer-Ferstl-Straße und Bürgermeister-Kiener-Straße vor. Dies ist möglich, sofern von der Bürgermeister-Kiener-Straße eine direkte Verbindung nach Westen zur Tonwerkstraße geschaffen werden kann. Allerdings hat diese Variante mehr 90-Grad-Kurven und wesentlich mehr Grundstückszufahrten.

Lagebeschreibung:

Verbindung zwischen Radweg an FFB 17 und B 2 / Bahnhof FFB; Beginn an der Schwabenbergstraße bis zum bestehenden Radweg im Anschluss an die Tonwerkstraße.

Ausbaupriorität:

sehr hoch

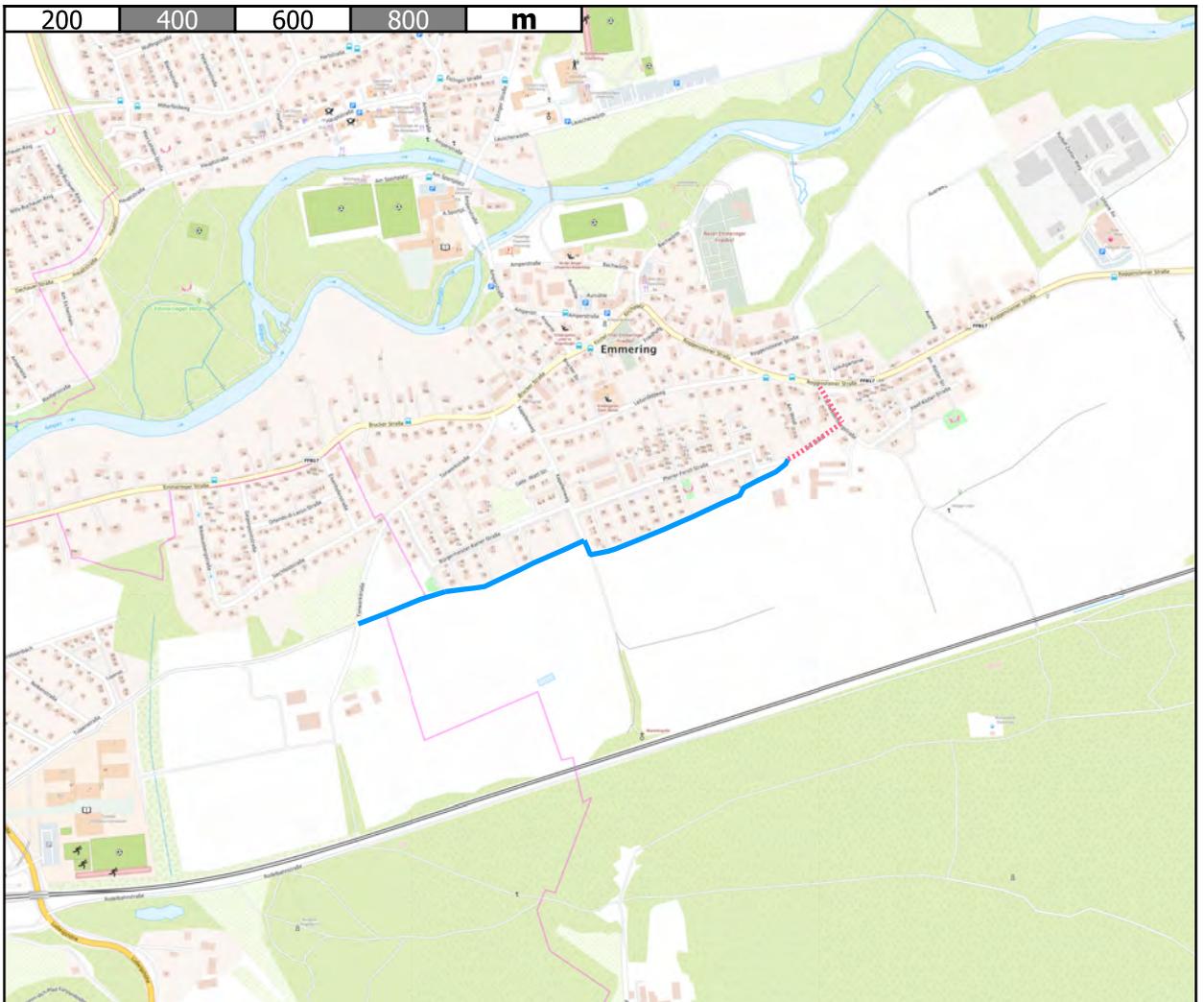
Alternativen:

Die Führung innerorts teilweise auf der FFB 17 und über die Leihenfeld- und Tonwerkstraße ist alles andere als direkt. Zudem stellt die FFB 17 innerorts eine Gefährdung für die Radfahrer dar. Es wird kaum möglich sein, die Brucker und Emmeringer Straße (FFB 17) bis zum Anschluss an die B 2 innerorts radfahrtauglich auszubauen. Daher ist dies keine Alternative.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Emmering: Südtangente



Maßnahme:

Emmering - Eichenau mit der Nummer 09179-056

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Neubau eines Radweges; nur sinnvoll wenn vorher die Südtangente Emmering und der Anschluss FFB 17 - Bahnhof Eichenau realisiert werden kann (siehe eigene Maßnahmenempfehlungen);

Lagebeschreibung:

vom Süden Emmerings entlang der Bahnlinie zum Bahnhof Eichenau

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Führung auf dem Radweg entlang der FFB 17, dieser würde sogar mehr Zielpunkte erschließen und ist nur um maximal 5 % länger. Für ein zukünftig höheres Radverkehrsaufkommen (und die Nutzung als Radschnellweg) müsste der Radweg an der FFB 17 verbreitert werden und die Furten sicherer gestaltet werden.

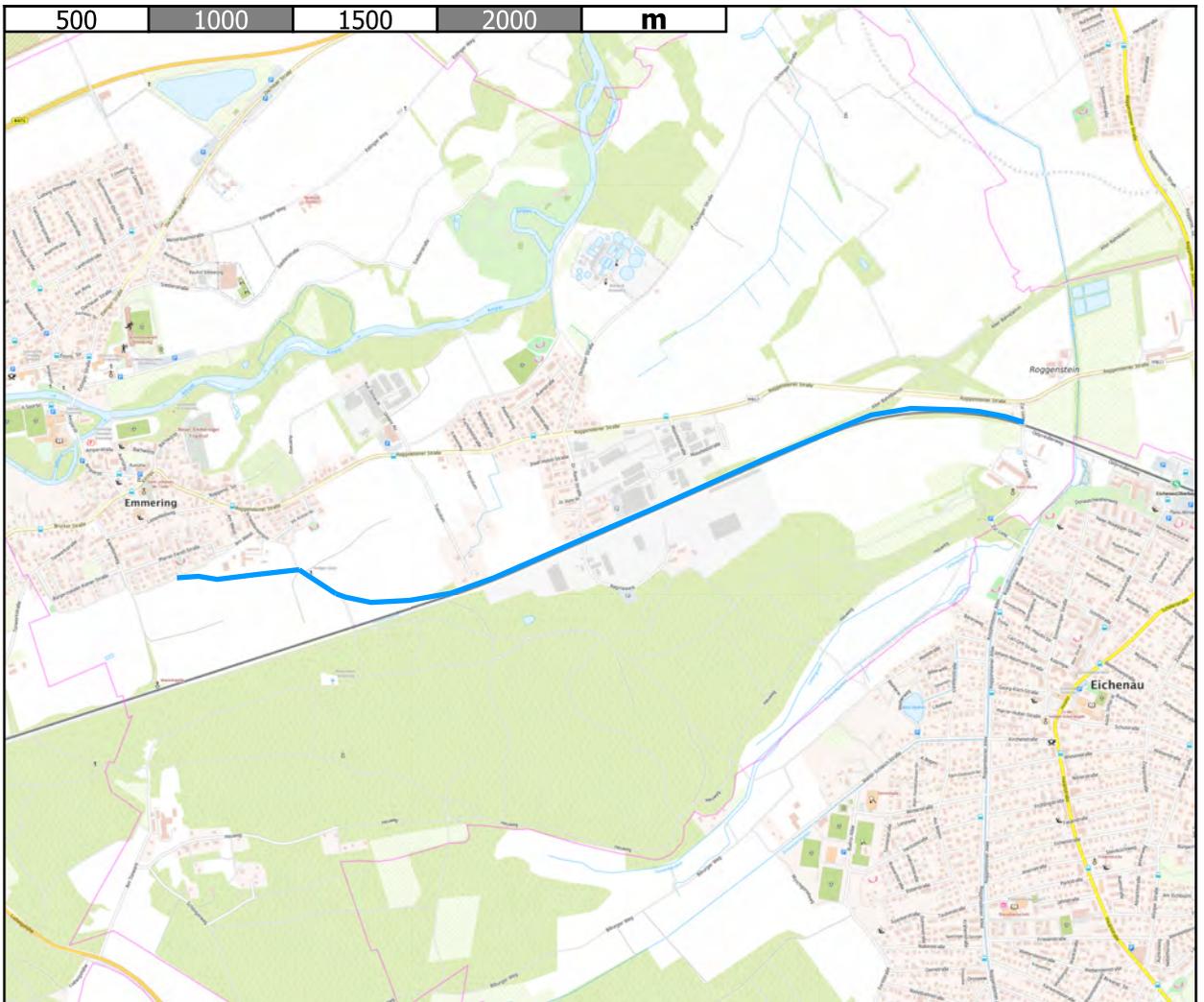
Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Hinweis: Dieser Streckenabschnitt ist auch Teil der Untersuchungen zu einem möglichen Radschnellweg von Aubing nach Fürstenfeldbruck. Dennoch stuft topplan die Ausbaupriorität nur als "mittel" ein, da eine nahezu gleichwertige Alternative vorhanden ist, deren Ausbau leichter und mit weniger Flächenverbrauch zu realisieren ist.

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Emmering - Eichenau



Maßnahme:

Emmering: FFB 17 innerorts mit der Nummer 09179-057

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden Radverkehrsführungen in ausreichender Breite. Dies ist jedoch aufgrund des beengten Verkehrsraumes schwierig zu verwirklichen. Daher ist die Südtangente (siehe eigene Ausbauempfehlung) umso wichtiger um eine Entlastung der FFB 17 innerorts zu erreichen.

Lagebeschreibung:

FFB 17 innerorts von der Münchner Straße bis zur Schwabenbergstraße

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

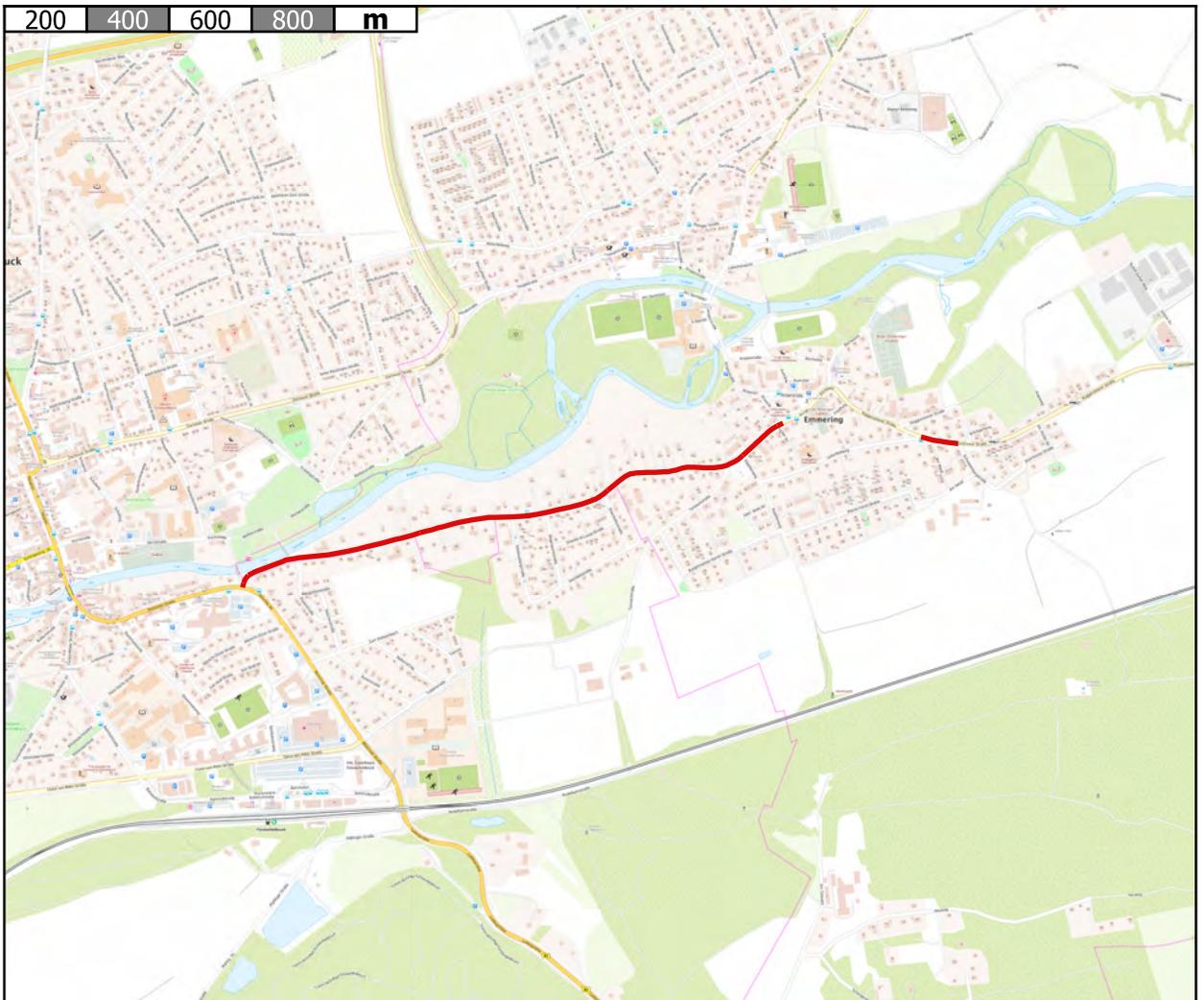
Eine Führung auf der Fahrbahn stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung keine gute Alternative dar. Allerdings ist auch von der bisherigen Praxis der Anordnung von benutzungspflichtigen Geh- und Radwegen, welche jedoch zu schmal sind, abzuraten.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Aufgrund der dargestellten Problematik und der damit einhergehenden eingeschränkten Verkehrssicherheit für die Radfahrer möchte topplan nochmals mit Nachdruck die Verlegung des Ammer-Amper-Radweges auf die Trasse der WasserRadlWege empfehlen. Für einen Radfernweg ist die FFB 17 innerorts nicht geeignet.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Emmering: FFB 17 innerorts



Maßnahme:

Emmering: Westtangente mit der Nummer 09179-058

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

im nördlichen Bereich asphaltierter Ausbau und Verbreiterung des vorhandenen Weges; im Bereich Mitterfeldweg Neubau einer geradlinigen Führung nach Süden bis zur Hauptstraße; im Idealfall von der Hauptstraße Neubau Radweg bis zum Anschluss an den bestehenden Weg im Emmeringer Hölzl

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

vom Radweg im Bereich der Anschlussstelle der B 471 östlich der Straße nach Süden bis zur Hauptstraße und, wenn möglich, noch weiter bis zum Anschluss Radweg im Emmeringer Hölzl (wichtige Nord-Süd-Verbindung aufgrund Lage am Rand von Emmering und FFB sowie vorhandenem Übergang über B 471; zudem direkteste Verbindung Fliegerhorst - Bahnhof)

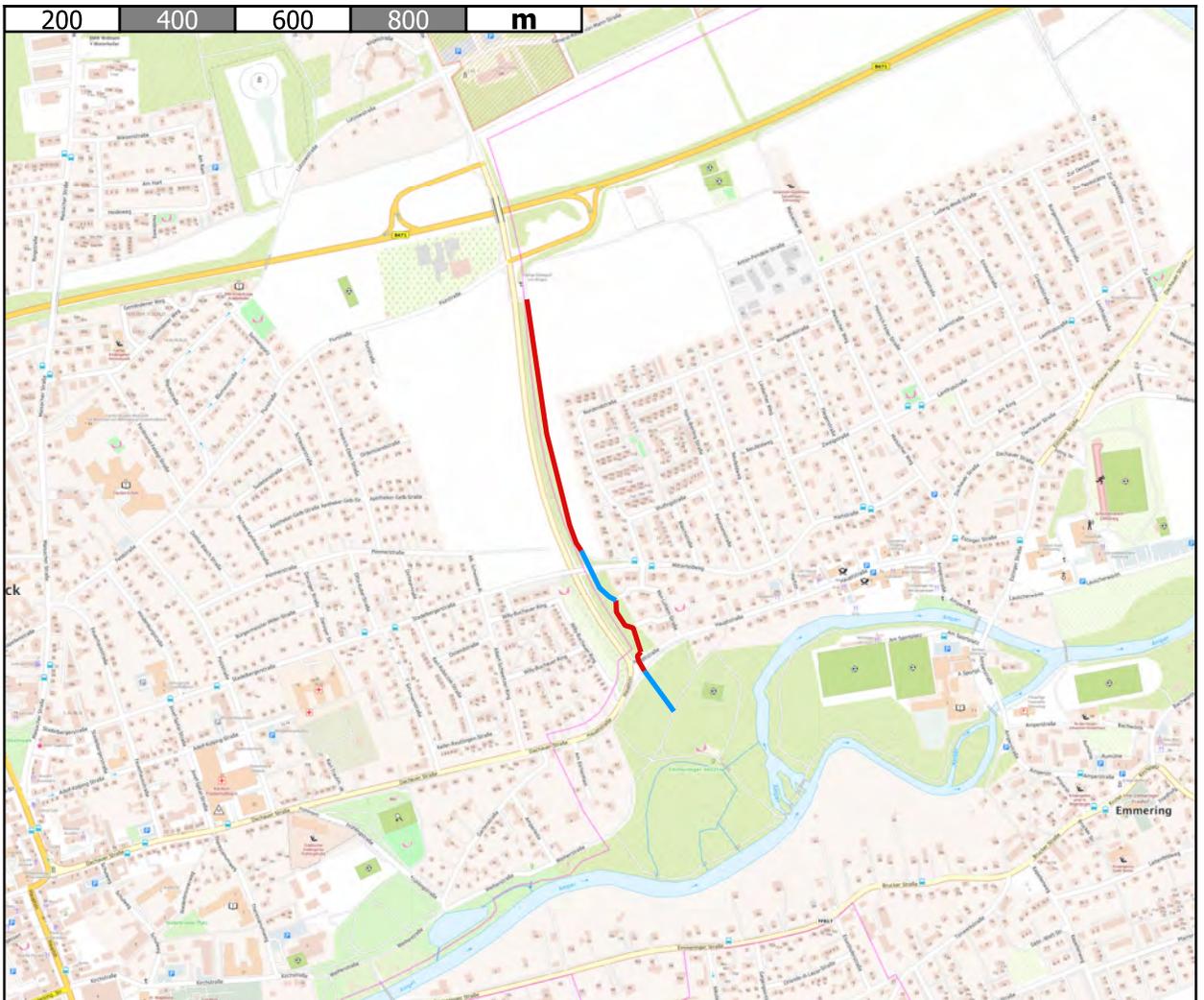
hoch Ausbaupriorität:

Alternativen: Die enge, verwinkelte und mit Umwegen gespickte Führung ab der Hauptstraße nordwärts und durch die Wohngebiete im Bereich Mitterfeldweg stellt keine geeignete Radverkehrsführung dar - hier besteht großer Handlungsbedarf. Alternativ könnte ostseitig der Straße ein neuer Radweg gebaut werden (siehe eigene Maßnahmenempfehlung).

Fotos



Kartenausschnitt der Route Emmering: Westtangente



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Osttangente mit der Nummer 09179-059

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines neuen Radweges und im bebauten Bereich eines Radfahrstreifens; im Idealfall auf der Dachauer Straße auch weiter stadteinwärts;

Lagebeschreibung:

vom Radweg im Bereich der Anschlussstelle der B 471 westlich der Straße nach Süden bis zum Anschluss an die Gartenstraße (wichtige Nord-Süd-Verbindung aufgrund Lage am Rand von Emmering und FFB sowie vorhandenem Übergang über B 471; zudem direkteste Verbindung Fliegerhorst - Bahnhof)

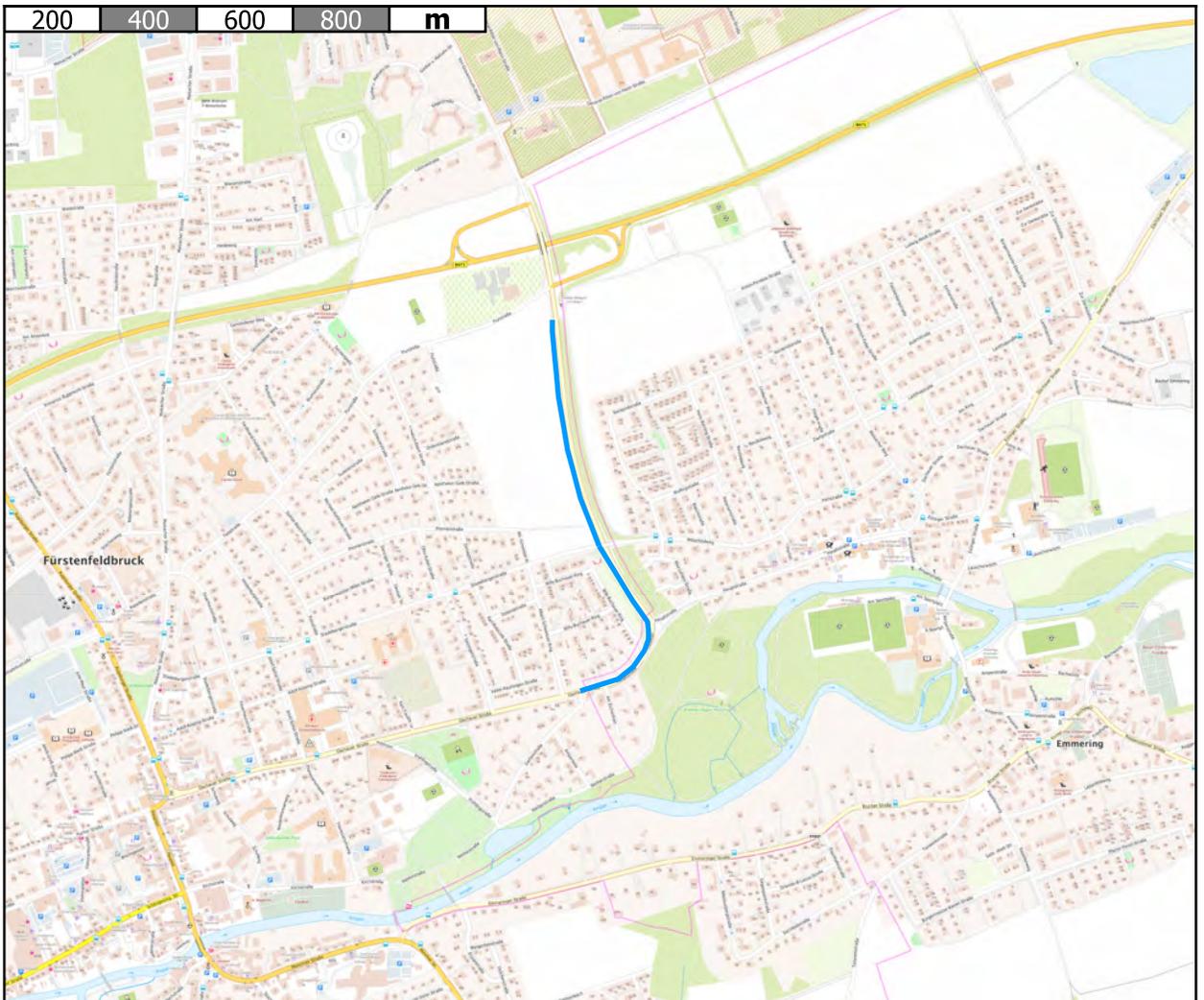
Ausbaupriorität:
niedrig**Alternativen:**

Ausbau und Ergänzung der bereits vorhandenen Wege an der Ostseite (siehe eigene Maßnahmenempfehlung) und Ausbau dieser Trasse erst wenn Bebauung der Freifläche erfolgt;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Osttangente



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Nordtangente mit der Nummer 09179-060

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

durchgängige Asphaltierung und Wegebreiten über 2,5 m, wenn möglich mit Trennung von Fußgängern und Radfahrern;
Rückbau von Hindernissen (Engstellen, Bordsteinkanten);
Neubau von wesentlich direkteren Verbindungen südlich Pucher Meer, an Augsburger Straße in Neulindach und bei Querung Maisacher Straße;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**Lagebeschreibung:**

durchgängige Ost-West-Verbindung vom Radweg an der B 2 bei Puch bis zum Anschluss nach Gernlinden, mit zahlreichen Anschlussmöglichkeiten nach Süden zur Stadtmitte und Emmering sowie an den Fliegerhorst und Gewerbegebiet Hasenheide;

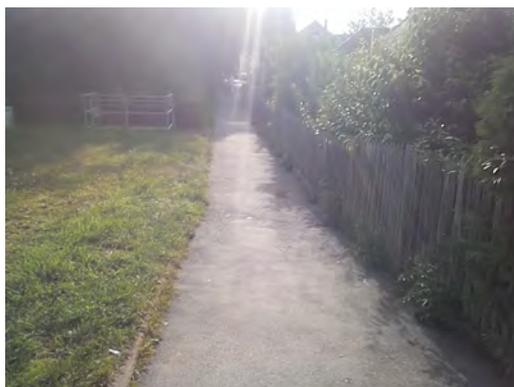
Ausbaupriorität:

hoch

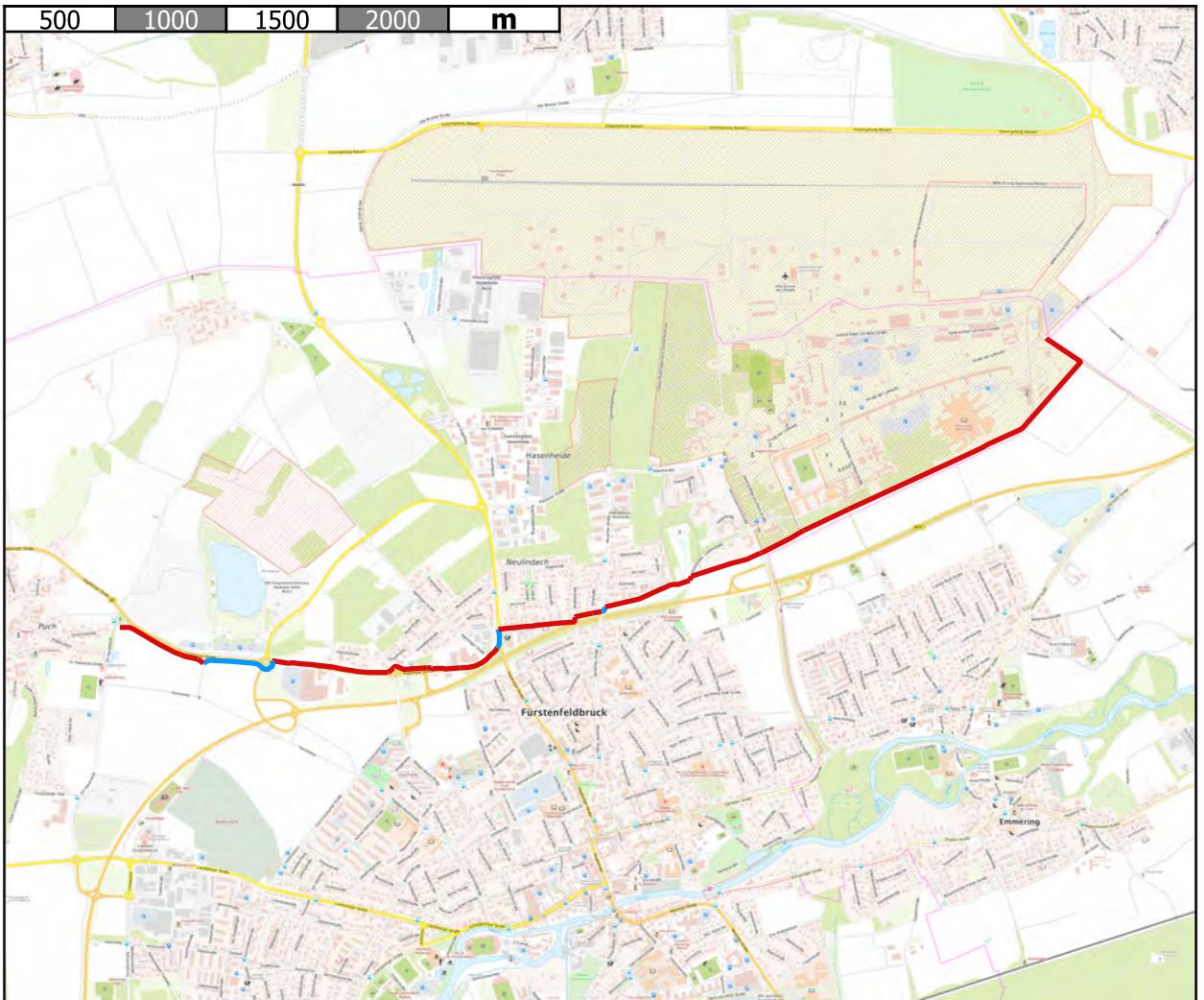
Alternativen:

keine, da das derzeit vorhandene Wegeangebot aufgrund der Engstellen, des teilweise mäßigen Wegezustandes und der verwinkelten Führung mit Umwege nicht für den Alltagsradverkehr geeignet ist;

Fotos



Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Nordtangente



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Westtangente mit der Nummer 09179-061

Baulasträger:

Kommune

Empfehlung:

Verbreiterung bestehender Radweg zwischen B 2 und St 2054 + Neubau bei Lücke; Ausbau Wirtschaftsweg von der St 2054 nach Süden bis zum Anschluss an Rothschaiger Straße und Querung St 2054; ab Rothschaiger Straße nach Süden asphaltierter Ausbau des bestehenden Geh- und Radweges

Livry-Gargan-Straße: Prüfung ob Radfahrstreifen realisiert werden können mit Anschluss an Bahnhof Buchenau und Verbesserung Anschluss an Schöngeisinger Straße mit Ausbau in Asphalt

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

durchgängige Radverbindung an der Westseite von Fürstenfeldbruck mit Anschluss von B 2 - St 2054 - Buchenau (Bhf.) - Schöngeisinger Straße

Ausbaupriorität:

hoch

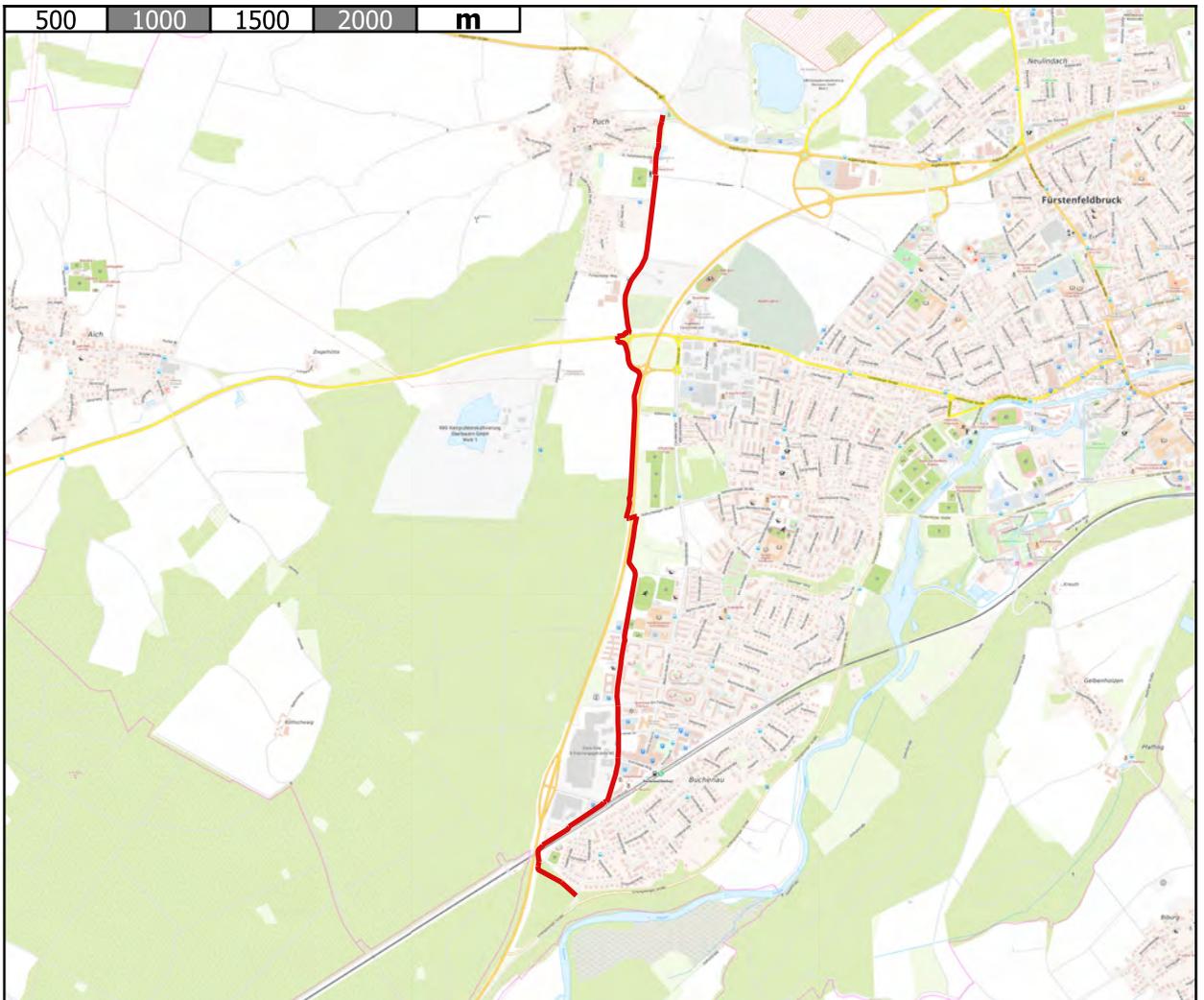
Alternativen:

keine

Fotos



Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Westtangente



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Schöngesinger Straße (West) mit der Nummer 09179-062

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges. Im westlichen Bereich fällt das Gelände unmittelbar südlich der Schöngesinger Straße zur Amper stark ab. Daher dürfte der Bau eines Radweges an der Nordseite leichter zu realisieren sein.

Lagebeschreibung:

in Buchenau Fortführung Radweg von B 471 kommend an der Schöngesinger Straße bis zu den vorhandenen Radverkehrsführungen stadteinwärts auf Höhe der Senserbergstraße; die Strecke ist Teil der regionalen Verbindung Grafrath / B 471 - FFB

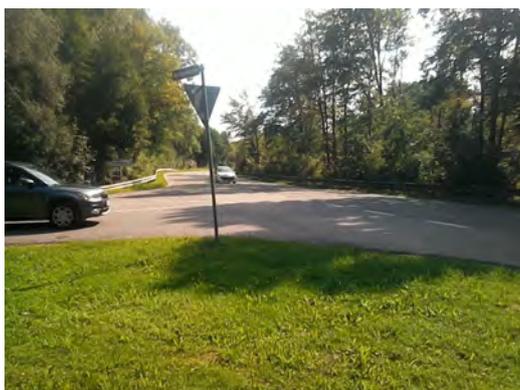
Ausbaupriorität:

mittel

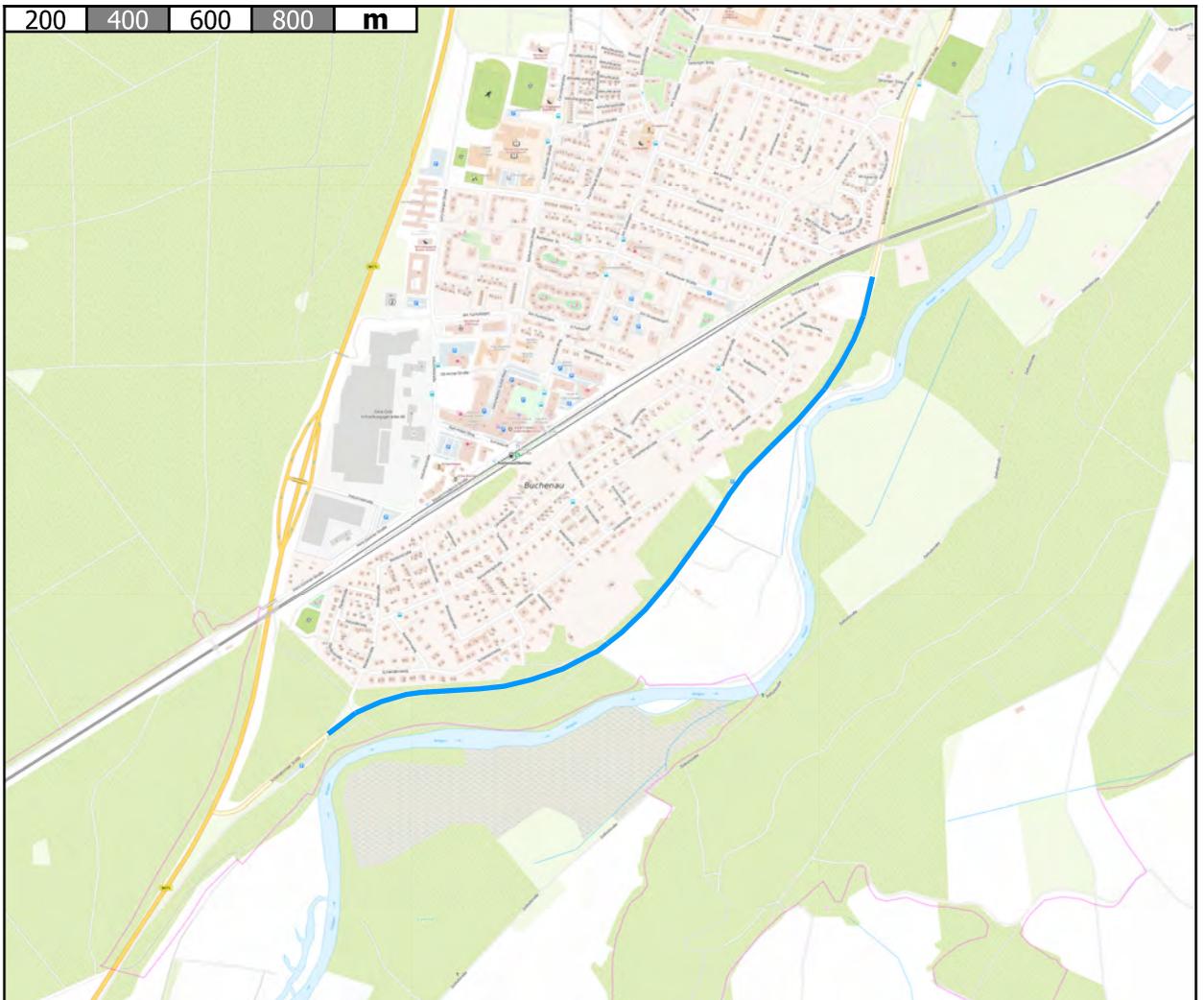
Alternativen:

Führung über die Senserbergstraße ist möglich und im ausgeschilderten Radnetz enthalten. Diese Alternative ist gleich lang, jedoch mit zahlreichen Straßenquerungen im Wohngebiet.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Schöngesinger Straße (West)



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Schöngeisinger Straße (Ost) mit der Nummer 09179-063

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen); jedoch aufgrund des geringen Verkehrsraumes schwierig zu realisieren; eine Option wäre daher evtl. eine Einbahnregelung, dann könnte der frei werdende Raum für Radfahrer und evtl. eine Verbesserung der Parkmöglichkeiten verwendet werden;

Lagebeschreibung:

Schöngeisinger Straße von der Landsberger Straße bis zur Hauptstraße, als Teil einer sehr wichtigen lokalen und regionalen Radverbindung;

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

Die bisherige Führung auf der Fahrbahn stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung keine Alternative dar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Schöngesinger Straße (Ost)



Maßnahme:

Fürstenfeldburck: Fürstenfelder / Oskar-von-Miller-Straße mit der Nummer 09179-064

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden, einheitlichen Radverkehrsführungen in ausreichender Breite (z. B. Radfahrstreifen), getrennt von den Fußgängern und den Kfz;

Lagebeschreibung:

Fürstenfelder Straße und Oskar-von-Miller-Straße als sehr wichtige Ost-West-Achse zwischen der Schöngesinger Straße und der Münchner Straße

Ausbaupriorität:

sehr hoch

Alternativen:

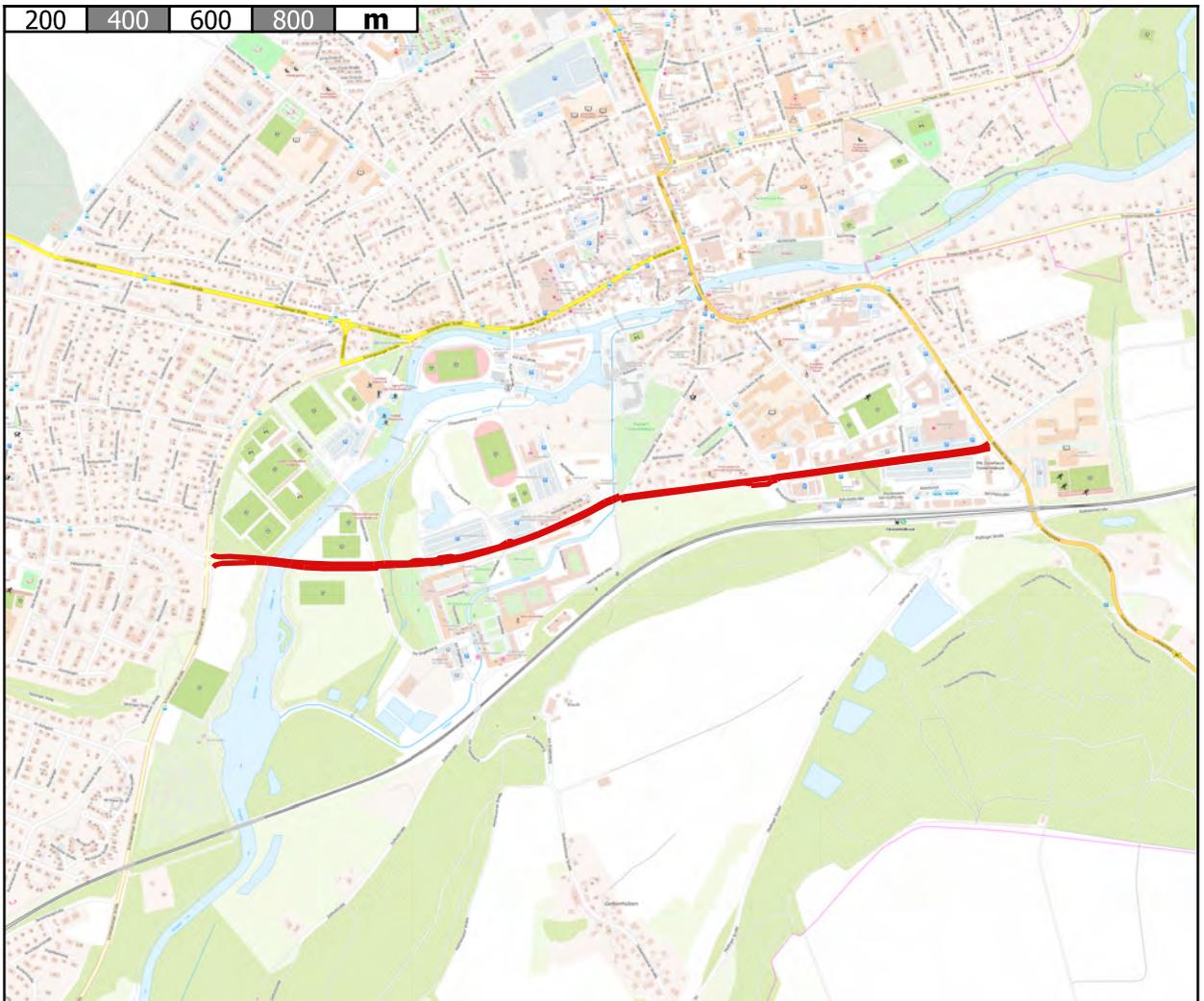
Die bisherige Radverkehrsführung mit vielen Wechseln in der Führungsform und den Engstellen stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und der Bedeutung für den Radverkehr keine Alternative dar.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos



Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldburck: Fürstenfelder / Oskar-von-Miller-Straße



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Rothschaiger Straße mit der Nummer 09179-065

Lagebeschreibung:

Rothschaiger Straße von der Schöngesinger Straße bis zur Cerveteristraße

Baulastträger:

Kommune

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden, einheitlichen Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen oder getrennte Geh- und Radwege);

Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn stellt keine ideale Radverkehrsführung dar, ebenso nicht die Bereiche mit der Anordnung "Gehweg - Rad frei" und der derzeit vorhandene "Mix" an Radverkehrsführungen;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Rothschaiger Straße



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Landsberger Straße mit der Nummer 09179-066

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Umgestaltung des Verkehrsraumes mit Verwirklichung von beidseitig durchgehenden, einheitlichen Radverkehrsführungen in ausreichender Breite (z. B. Radfahrstreifen);

Lagebeschreibung:

Landsberger Straße von der Feuerwehr stadteinwärts bis zur Schöngeisinger Straße (ab Kreisverkehr bereits für Radverkehr geeignet); als wichtige regionale Radverbindung in Fortführung des Radweges an St 2054 und ebenso als wichtige innerstädtische Radachse;

Ausbaupriorität:

hoch

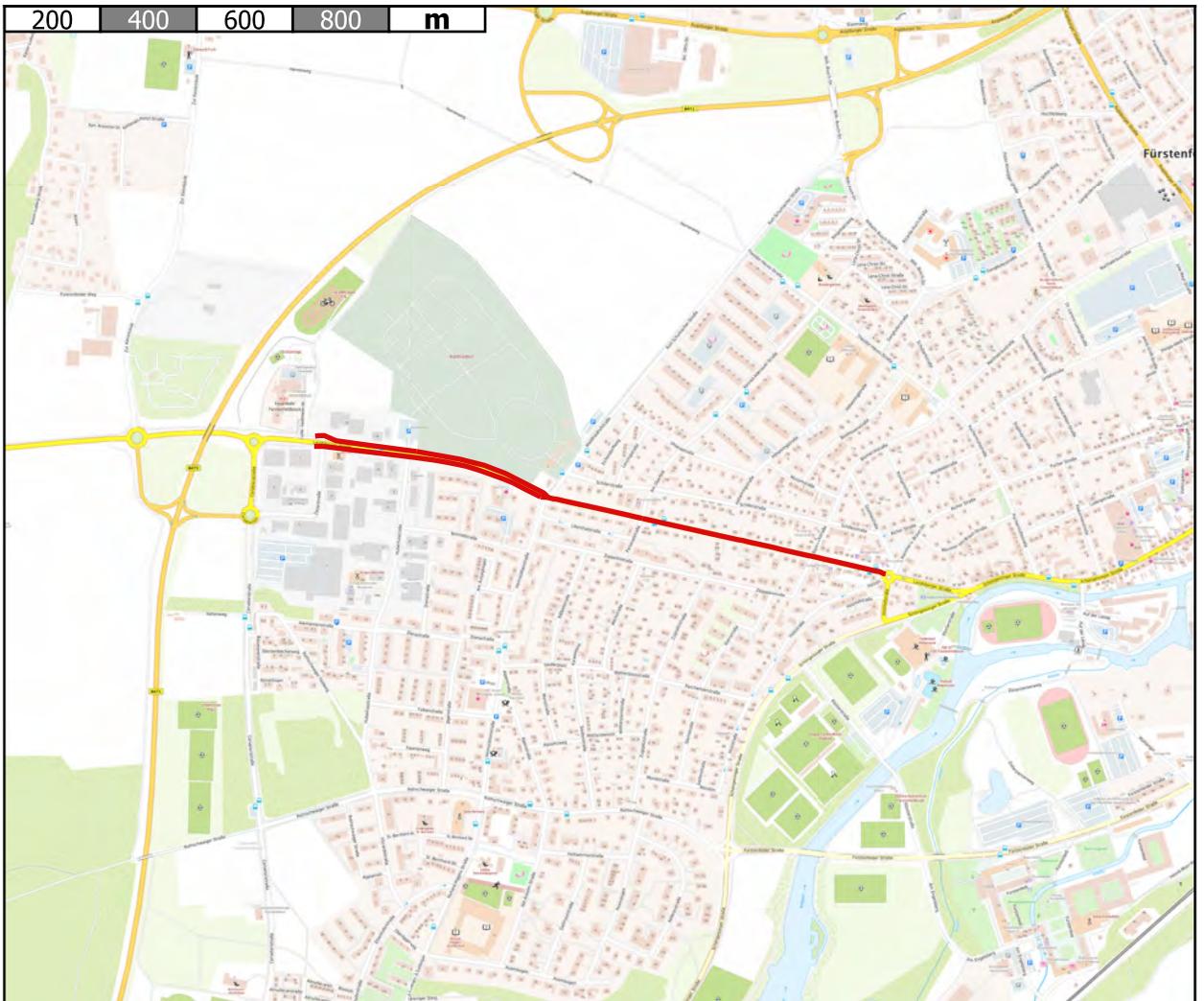
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn stellt keine ideale Radverkehrsführung dar, ebenso nicht die Bereiche mit der Anordnung "Gehweg - Rad frei"; und auch der derzeit vorhandene "Mix" an Radverkehrsführungen ist nicht zu empfehlen;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Landsberger Straße



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Pucher Straße mit der Nummer 09179-067

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen); jedoch steht nur ein begrenzter Verkehrsraum zur Verfügung;

Lagebeschreibung:

Pucher Straße von der Hauptstraße bis zur Puchermühlstraße; als Verbindungsstück vom Zentrum zur Radverbindung nach Puch / Pucher Meer;

Ausbaupriorität:

mittel

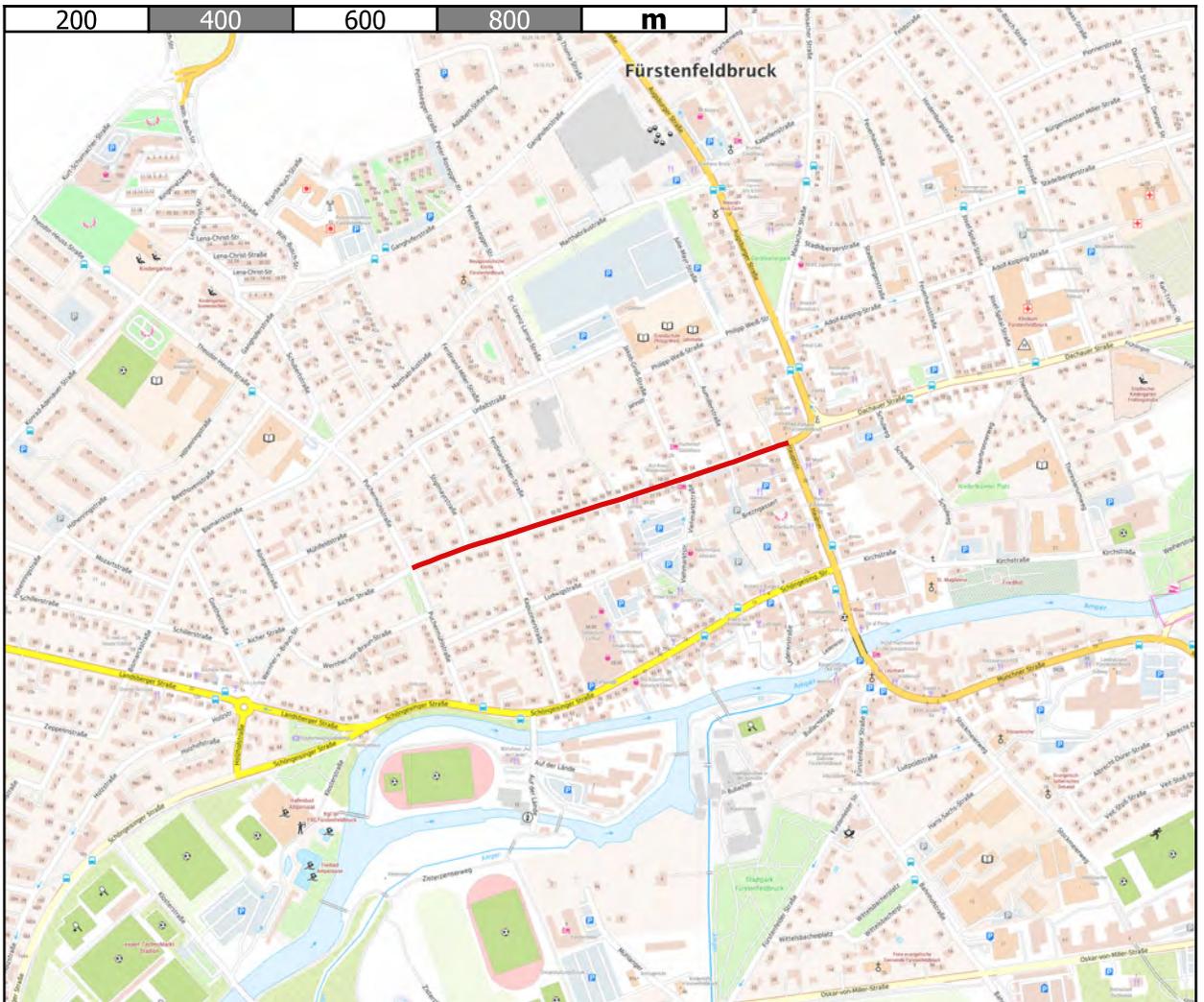
Alternativen:

Die bisherige Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Verkehrsbelastung keine gute Lösung für die Radfahrer. Eine Verbesserung könnte auch schon erreicht werden, wenn zumindest in eine Richtung eine Radverkehrsführung verwirklicht wird.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Pucher Straße



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Münchner Straße mit der Nummer 09179-068

Baulastträger:

Kommune / Bund

Empfehlung:

Umgestaltung des Verkehrsraumes mit Verwirklichung von beidseitig durchgehenden Radverkehrsführungen (Radfahrstreifen oder getrennte Geh- und Radwege); aufgrund des eingeschränkten Verkehrsraumes ist die Verwirklichung von beidseitigen Radverkehrsführungen jedoch eine Herausforderung;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

Münchner Straße von der Emmeringer Straße bis zum Anschluss an die Hauptstraße;
sehr wichtige innerstädtische Verbindung und auch von regionaler Bedeutung (FFB - Germering - München);

Ausbaupriorität:

sehr hoch

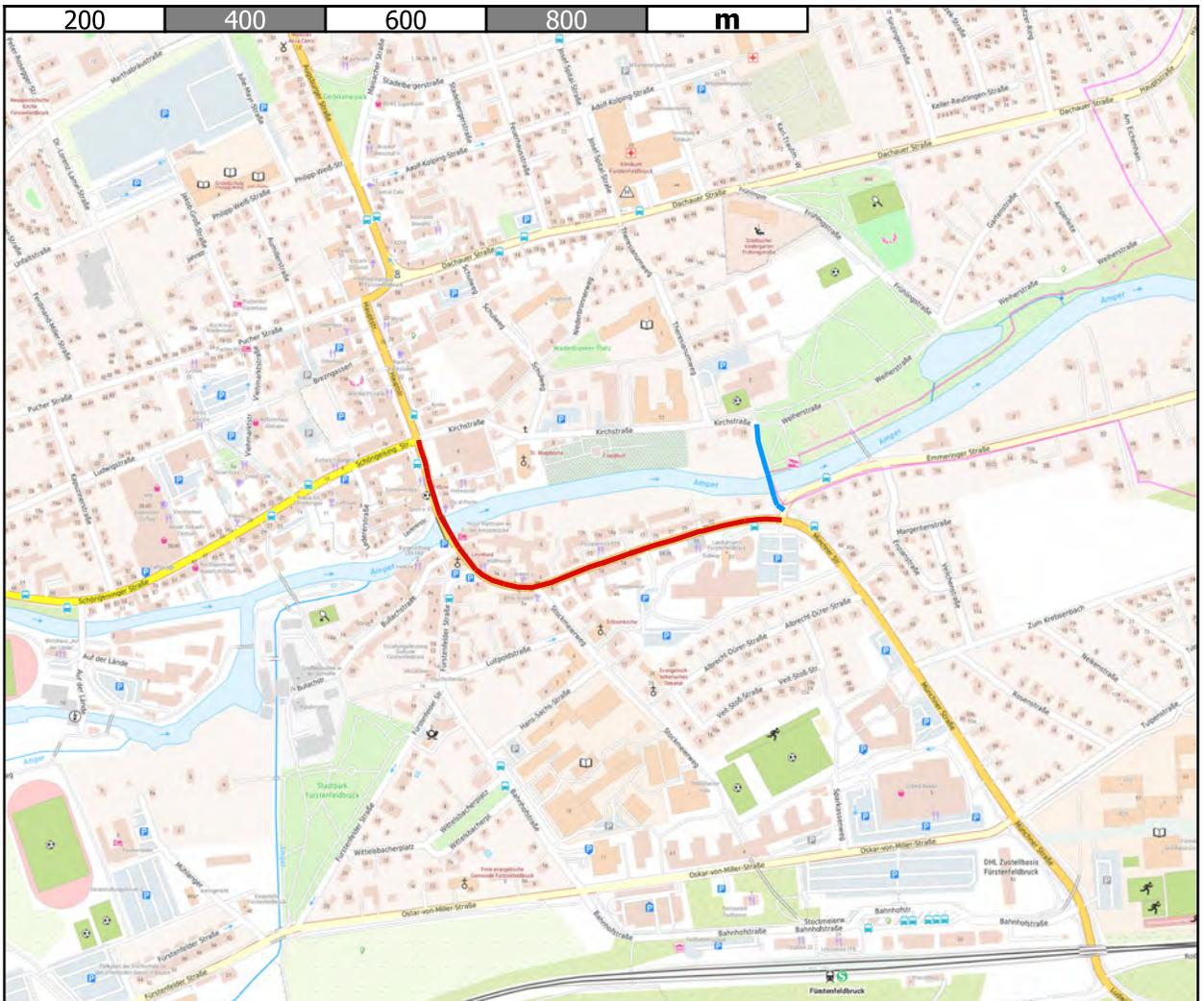
Alternativen:

Die bisherige Führung auf der Fahrbahn stellt aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung keine Alternative dar.
Eine Entlastung könnte durch den Bau einer radgerechten Brücke über die Amper (bisher schmale Fußgängerbrücke), in direkter Verlängerung der Münchner Straße von Süden kommend, erreicht werden. Dadurch kann ein direkter Anschluss an den Kirchweg und von dort ins Zentrum erfolgen.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Münchner Straße



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck: Hauptstraße / Augsburgener Straße mit der Nummer 09179-069

Baulastträger:

Kommune / Bund

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitig durchgehenden Radverkehrsführungen (z. B. Radfahrstreifen oder getrennte Geh- und Radwege); auch in den Bereichen in welchen bereits eine einseitige Radverkehrsführung vorhanden ist;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

Hauptstraße und Augsburgener Straße vom Zentrum bis Neulindach; als Teil der regionalen Verbindung Maisach - Fürstenfeldbruck und ebenso als wichtige innerstädtische Radverbindung;

Ausbaupriorität:

sehr hoch

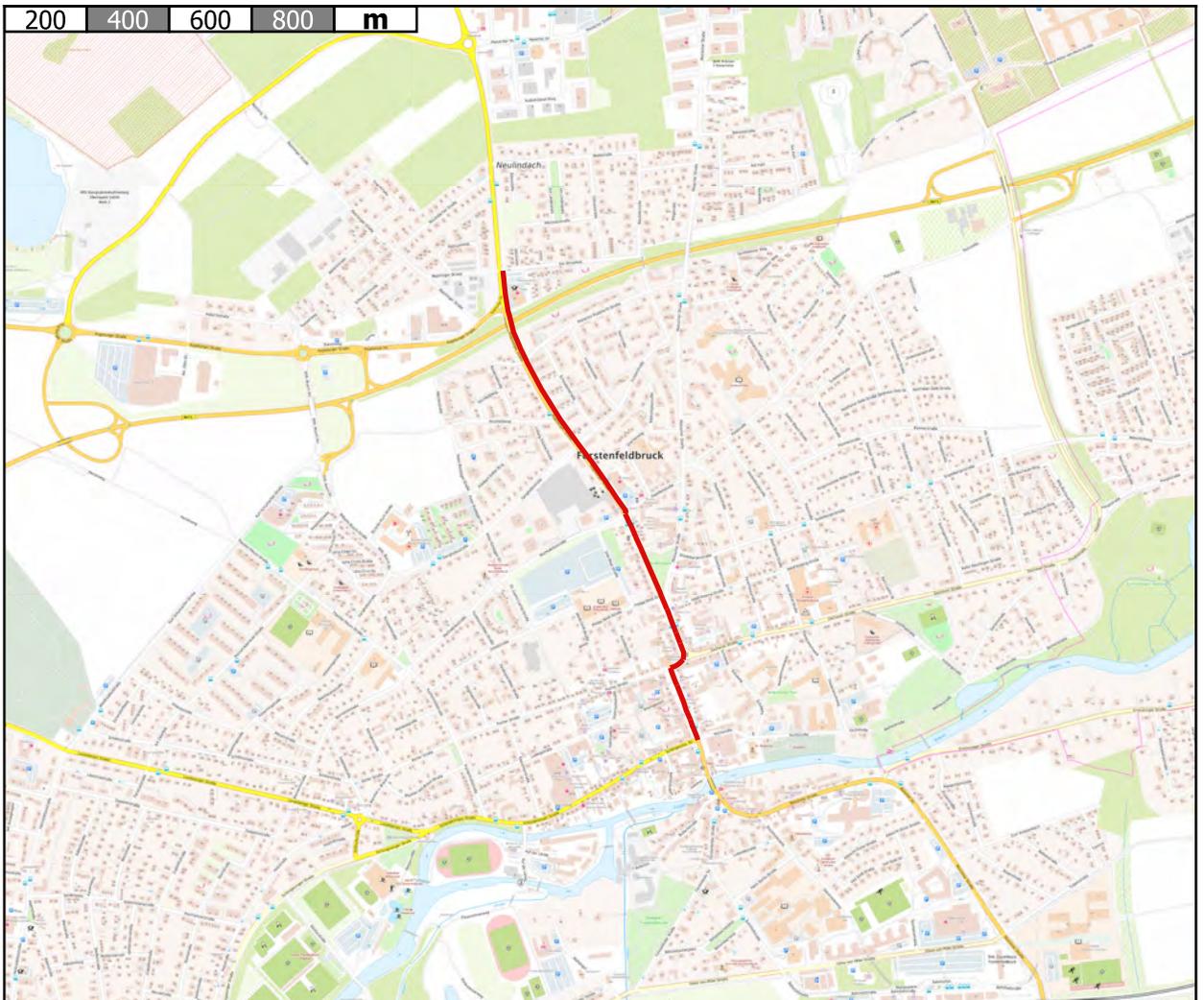
Alternativen:

Eine Führung auf der Fahrbahn stellt aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung keine Alternative dar. Die Schutzstreifen an der Hauptstraße sind aufgrund der Verkehrsbelastung und der unmittelbar angrenzenden Parkplätze in der bisherigen Ausgestaltung nicht zu empfehlen. Die schon vorhandene einseitige Führung ab der Kapellenstraße nach Norden ist nur für einen Einrichtungsradsverkehr geeignet.

Fotos



Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck: Hauptstraße / Augsburger Straße



Maßnahme:

Fürstenfeldbruck - Gelbenholzen mit der Nummer 09179-070

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges an der Pfaffinger Straße;
Ausbau des vorhandenen Radweges beginnend an der Pfaffinger
Straße bis zur Oskar von Miller Straße (ostseitig der B 2), da dieser zu
schmal und unübersichtlich ist;

Lagebeschreibung:

ab der Oskar von Miller Straße stadtauswärts zur Pfaffinger Straße
und weiter bis Gelbenholzen zum vorhandenen Radweg nach
Biburg; für einen besseren Anschluss von Biburg an FFB und als
Teil der regionalen Verbindung Fürstenfeldbruck - Gilching;

Ausbaupriorität:

mittel

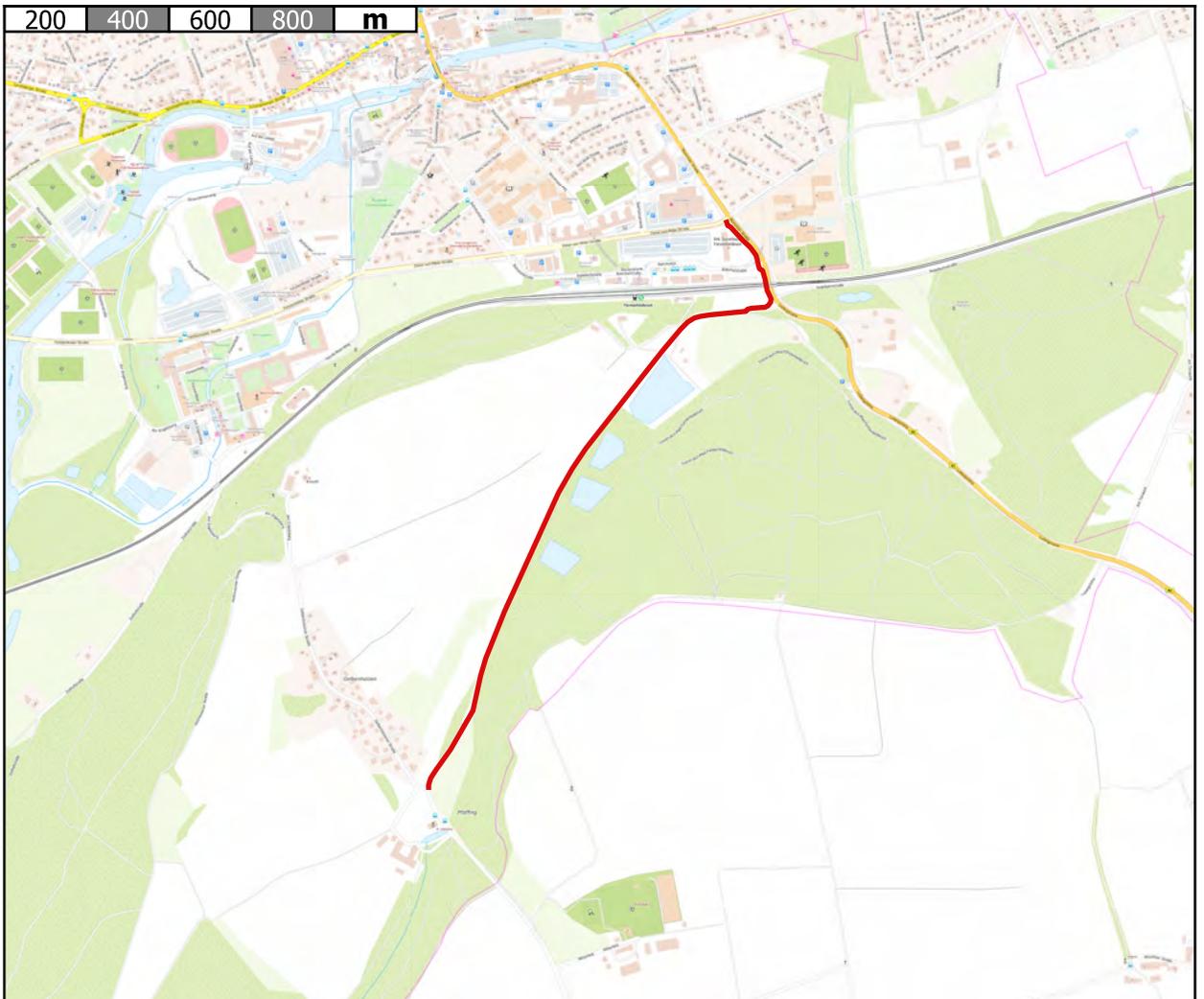
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn der Pfaffinger Straße aufgrund von
teilweise hohem Verkehrsaufkommen (Schleichweg!) nicht zu
empfehlen. Eine Option bis zur Verwirklichung des Radweges
wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Pfaffinger Straße.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Fürstenfeldbruck - Gelbenholzen



Maßnahme:

Schöngeising - Buchenau (FFB 7) mit der Nummer 09179-071

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Grunderwerb war bisher nicht vollständig möglich

Lagebeschreibung:

FFB 7 ab Südosten von Schöngeising bis zum Radweg an der B 471; für eine bessere Anbindung des südlichen Ortsteiles an Buchenau

Ausbaupriorität:

hoch

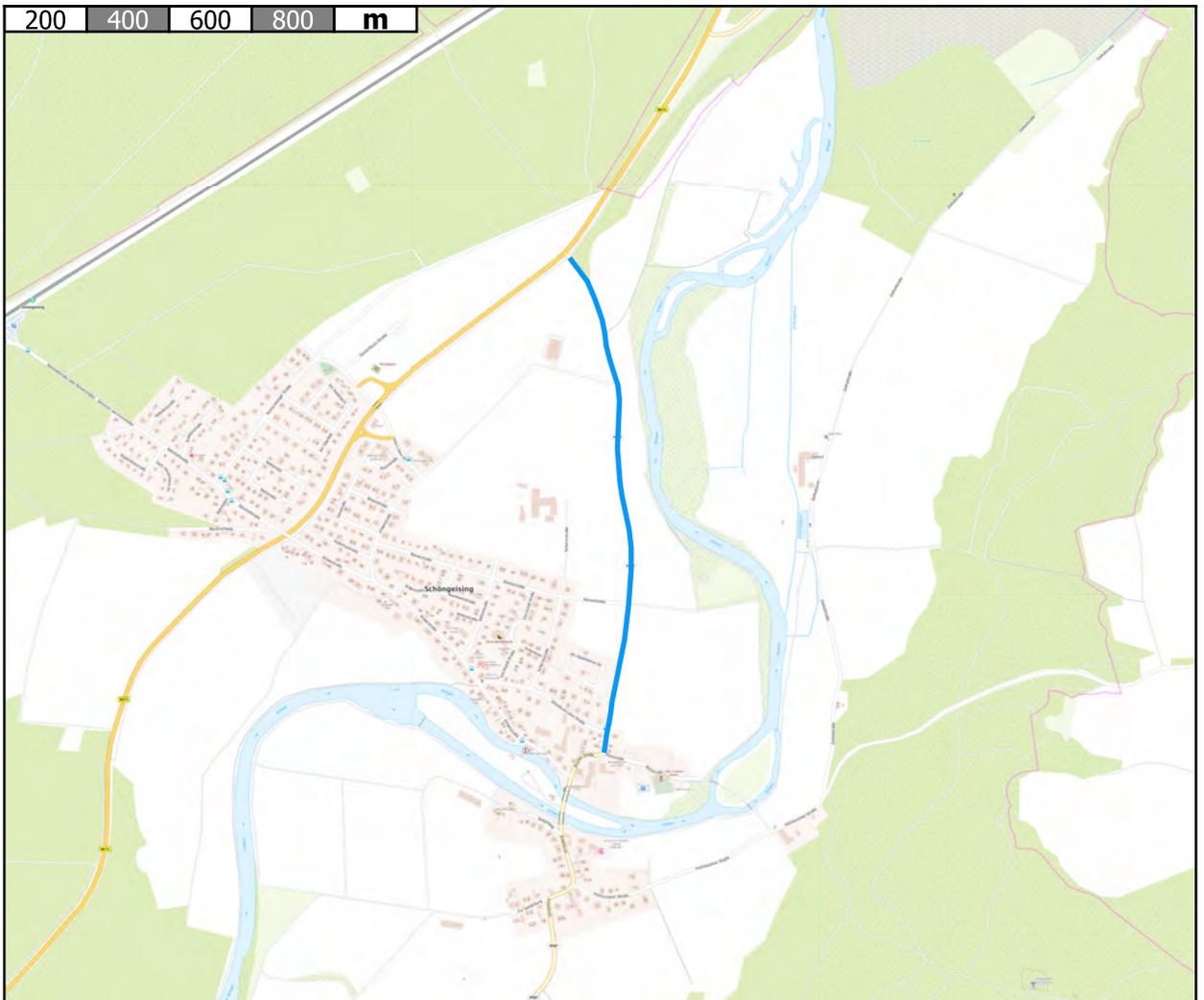
Alternativen:

Führung auf der Amperstraße zum Radweg an der B 471, stellt einen Umweg von knapp 40 % dar, ist also für den Alltagsradverkehr nicht geeignet.

Ohne nennenswerte Höhenmeter ist eine Radverbindung über die Zellhofstraße nach Fürstenfeldbruck möglich (allerdings nicht geeignet für den Zielpunkt Buchenau).

Fotos

Kartenausschnitt der Route Schöngesing - Buchenau (FFB 7)



Maßnahme:

Schöngeising - Jexhof (FFB 7) mit der Nummer 09179-072

Baulasträger:

Landkreis

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges vom südlichen Ortsrand bis auf Höhe Sportgelände, anschließend Weiterführung in direkter Linie nach Süden mit Ausbau eines Wirtschaftsweges und Neubau Radweg (ca. 550 m)

Lagebeschreibung:

FFB 7 ab südlicher Ortsrand von Schöngeising bis zum Abzweig zum Jexhof (ab dort ist Radweg an FFB 7 vorhanden); wichtige Verbindung v.a. für Freizeitradler zum Jexhof und Wörthsee

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

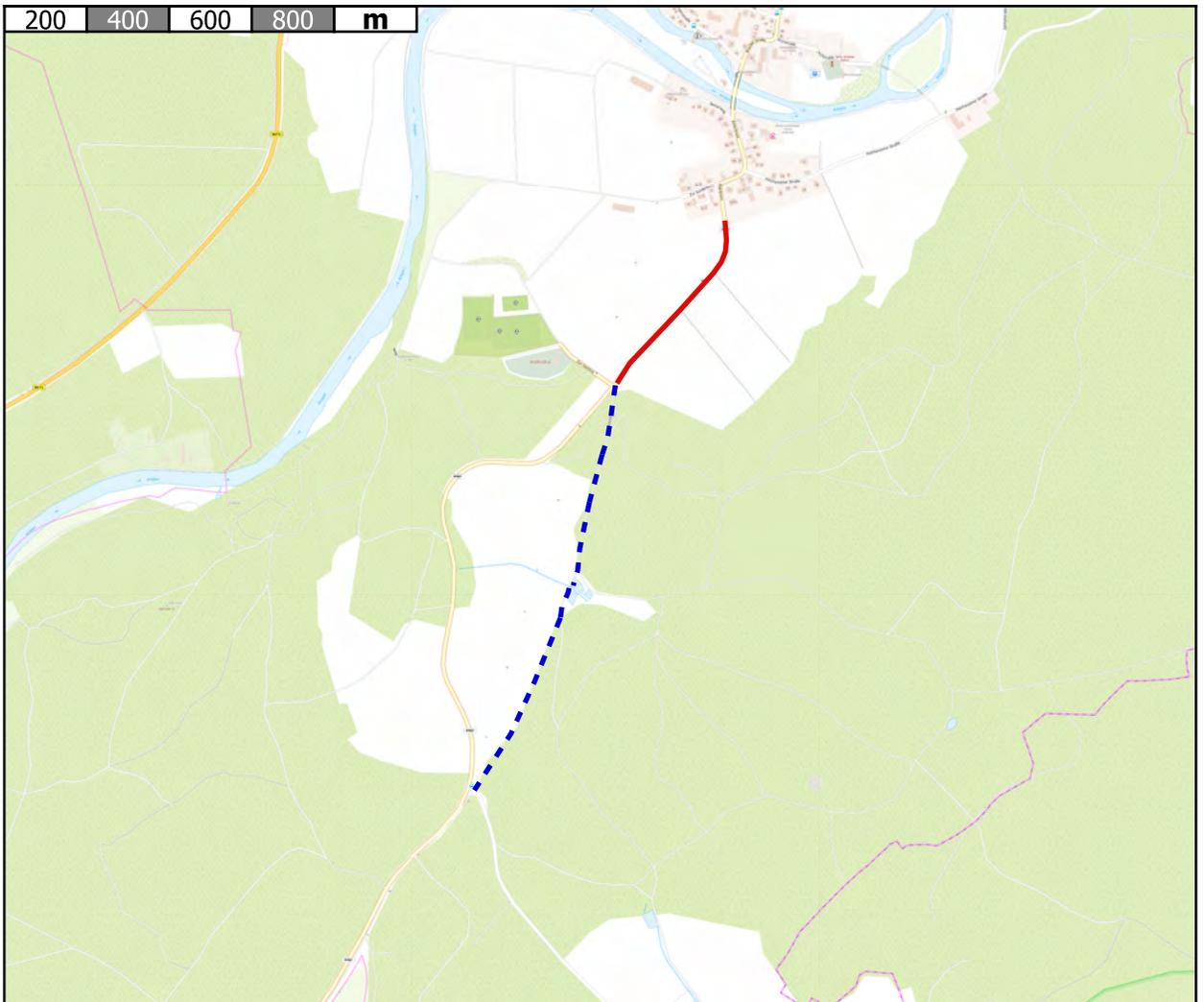
Neubau Radweg durchgängig an FFB 7, allerdings um 20 % länger und Fläche von vorhandenem Wirtschaftsweg kann nicht genutzt werden

Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Grunderwerb war bisher nicht vollständig möglich

Fotos

Kartenausschnitt der Route Schöngeising - Jexhof (FFB 7)



Maßnahme:

Schöngeising: Westtangente mit der Nummer 09179-073

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Ausbau vorhandener Wirtschaftswege und Neubau Brücke über die Amper

Lagebeschreibung:

Verwirklichung einer Verbindung zwischen B 471 und FFB 7 westlich von Schöngeising; von der Kommune angeregt als Verbindung vom S-Bahnhof zum Jexhof (Entlastung der Amperstraße innerorts)

Ausbaupriorität:

-

Alternativen:

Führung durch die Ortschaft ist um ca. 10 % kürzer.

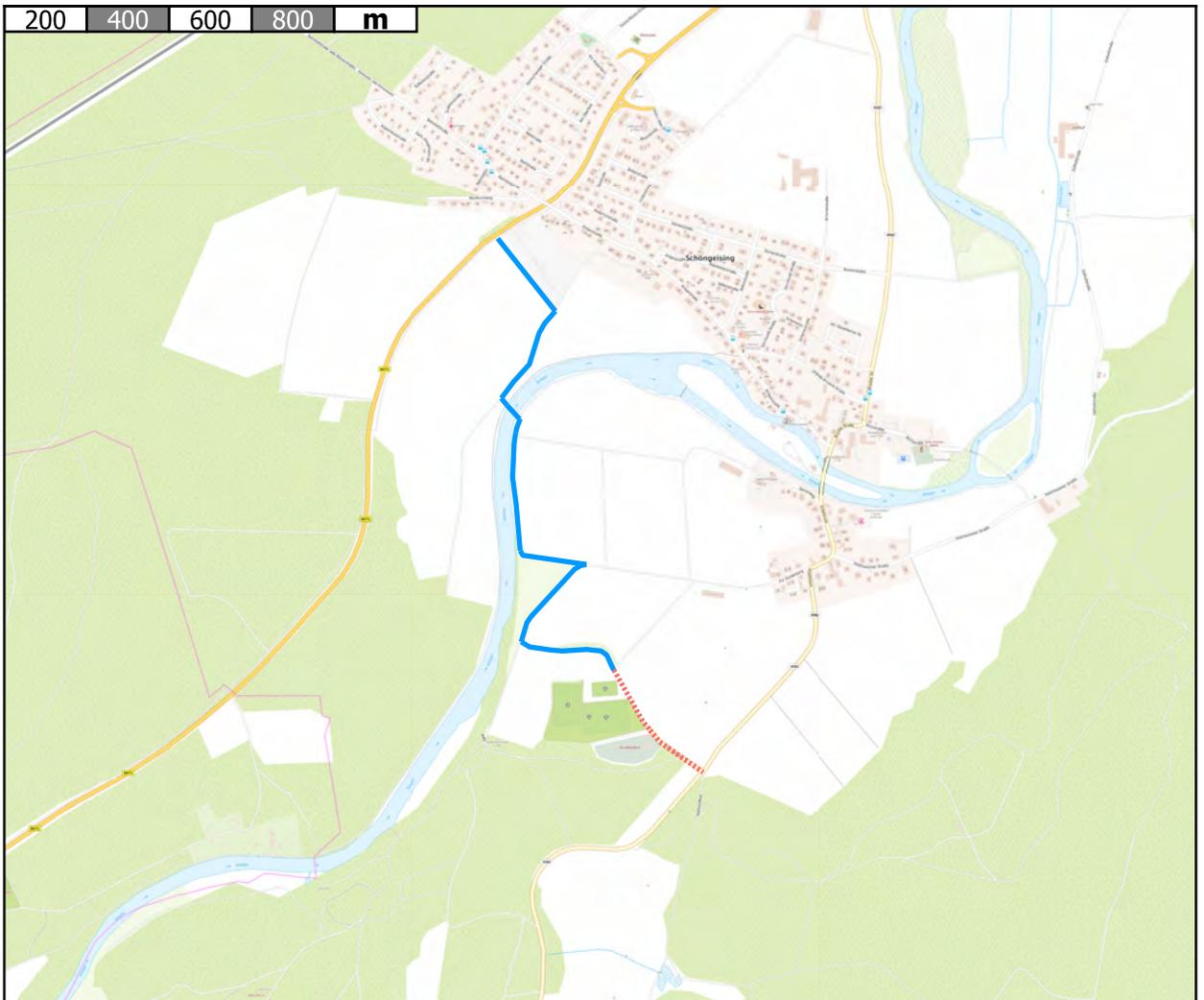
Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Vor Beginn von konkreten Planungen muss die Naturverträglichkeit geprüft werden.

Hinweis: Für den Alltagsradverkehr hat diese Verbindung keine Bedeutung.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Schöngesing: Westtangente



Maßnahme:

Schöngesing - Zellhof mit der Nummer 09179-074

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Ausbau vorhandener Wirtschaftswege und Neubau einer Rad- und Fußgängerbrücke über die Amper;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Vor Beginn von konkreten Planungen muss die Naturverträglichkeit geprüft werden.

Lagebeschreibung:

In Schöngesing von der Römerstraße weiter nach Osten über die Amper mit Anbindung an Zellhof; diese Verbindung würde für die Bürger von Schöngesing einen direkteren Anschluss in Richtung Fürstenfeld ermöglichen (für viele sind die Wege über die beiden vorhanden Brücke erhebliche Umwege)

Ausbaupriorität:

niedrig

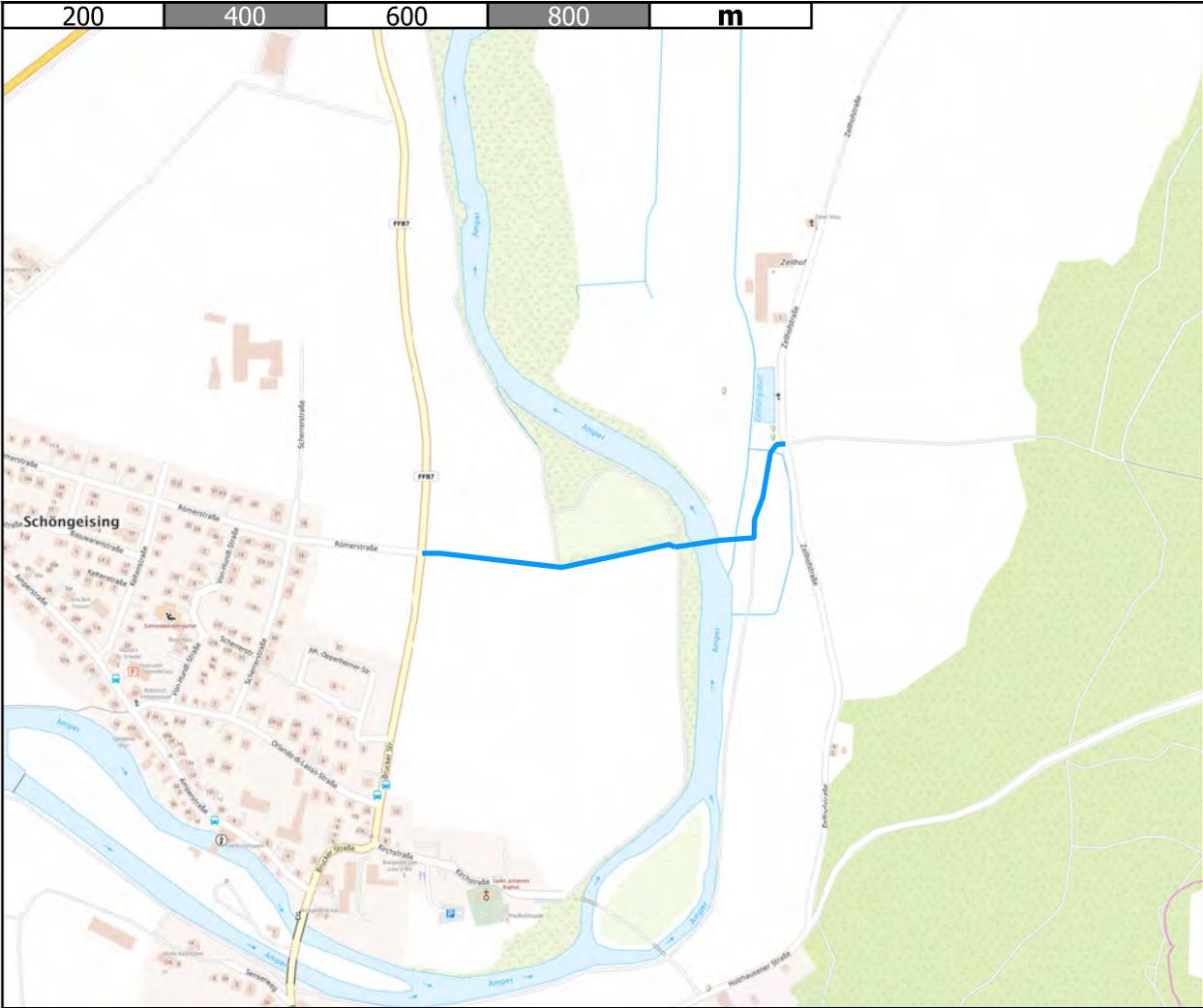
Alternativen:

Ausbau der vorhandenen, zu schmalen, Verbindung, von der Kirchstraße nach Westen;
Eine Führung über die Amperbrücke der FFB 7 stellt aufgrund des Umweges keine Alternative für den Alltagsradverkehr in Richtung Fürstenfeldbruck dar.

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Schöngesing - Zellhof



Maßnahme:

Schöngeising - Fürstenfeld mit der Nummer 09179-075

Baulasträger:

Kommune

Empfehlung:

Asphaltierung des Wirtschaftsweges, damit durchgängig asphaltiert;
Hinweis: ein Großteil der Gesamtstrecke zwischen Schöngeising und FFB ist bereits asphaltiert;

Lagebeschreibung:

von Schöngeising über Zellhof nach Fürstenfeld / Fürstenfeldbruck; sehr geeignete Alltagsradverbindung um von Schöngeising direkt in den südlichen Bereich von Fürstenfeldbruck zu gelangen; zudem wichtige Freizeitradverbindung

Ausbaupriorität:

mittel

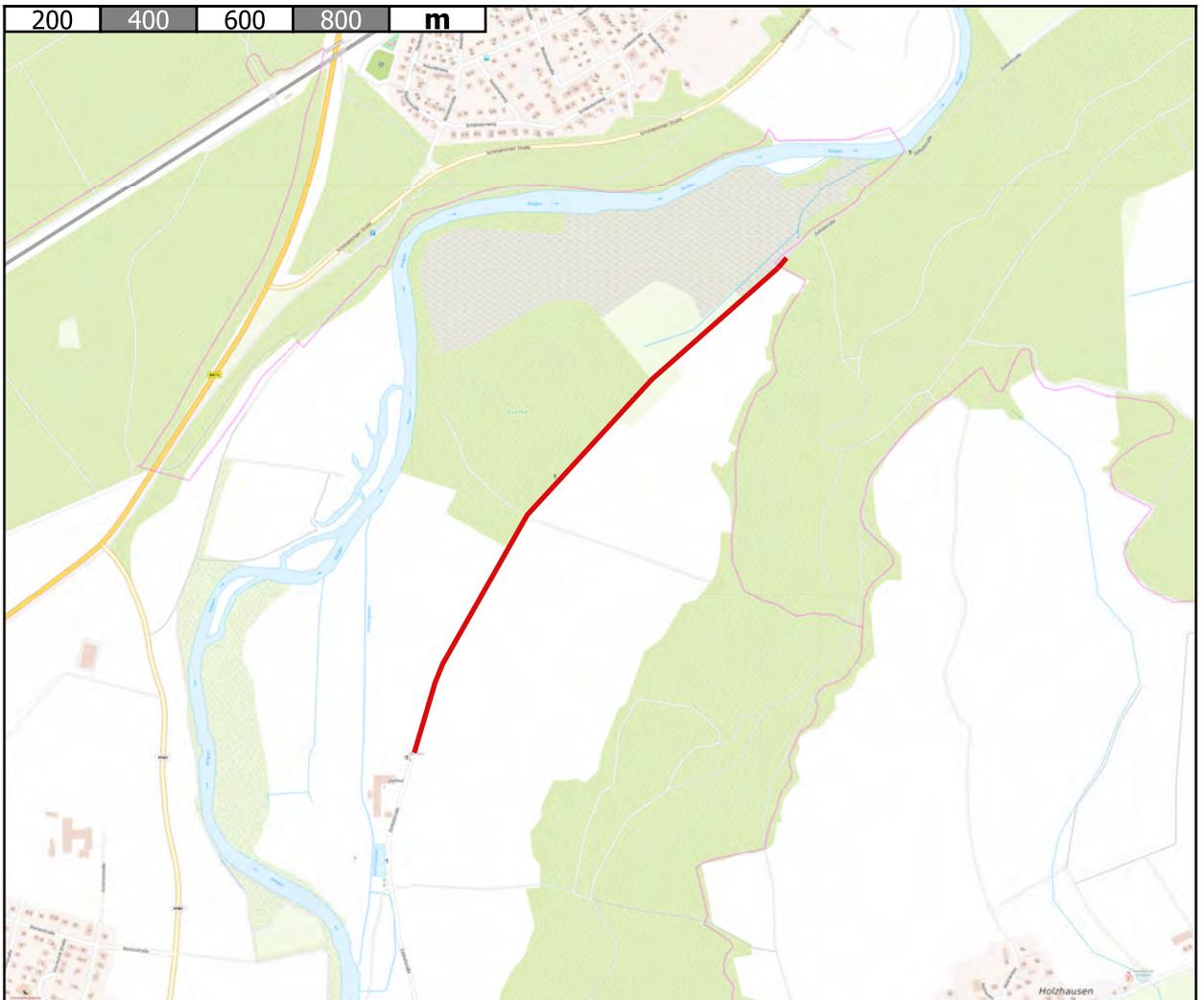
Alternativen:

Strecke ist bereits radelbar, jedoch wäre durchgehende Asphaltierung ideal für den Alltagsradverkehr;

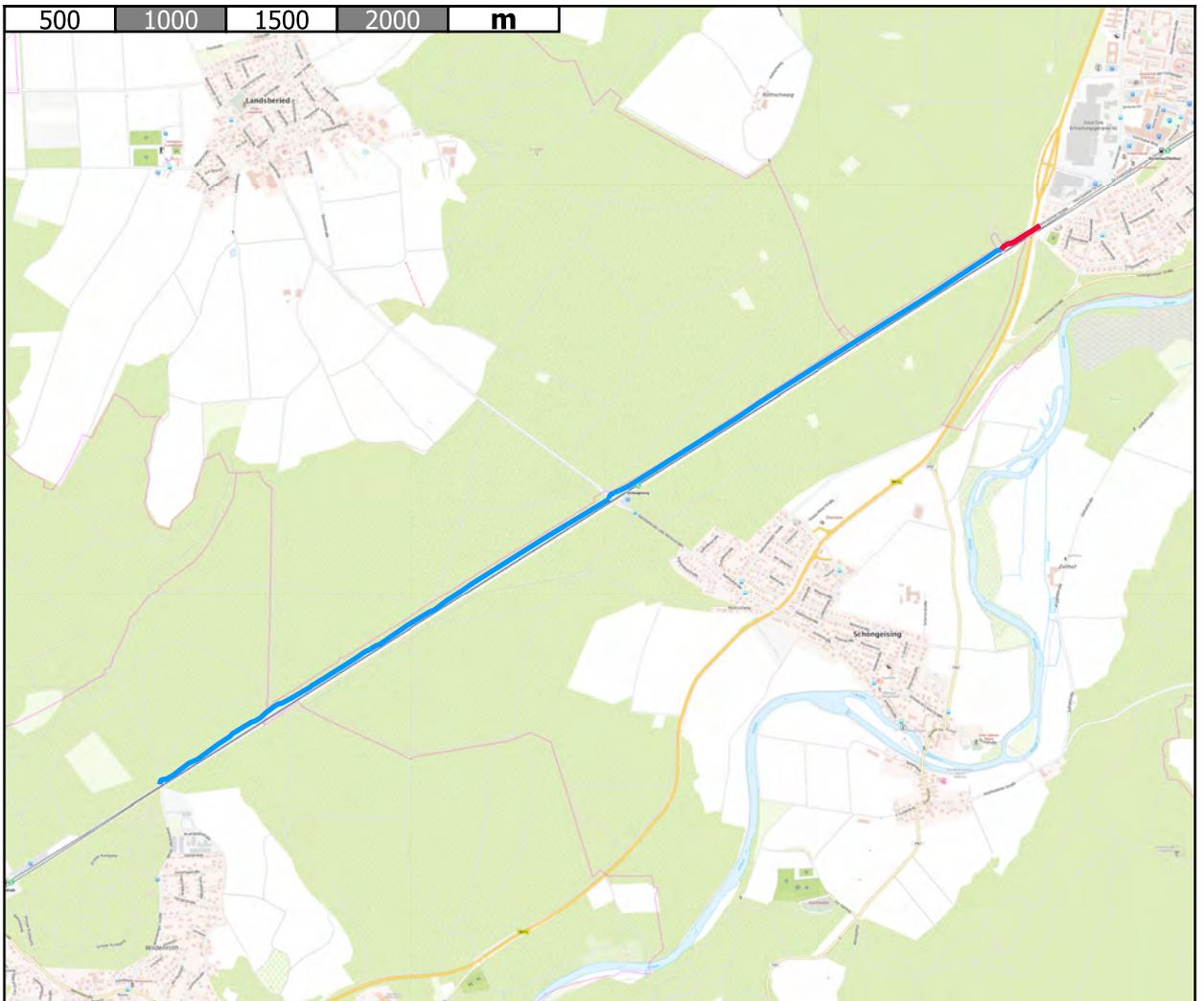
Anmerkungen Baulasträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Schöngesing - Fürstenfeld



Kartenausschnitt der Route Grafrath - Schöngesing - Buchenau



Maßnahme:

Grafath: Bahnhofstraße - B 471 mit der Nummer 09179-077

Baulastträger:

Bund

Empfehlung:

Neubau eines Radweges entlang der B 471; wichtig wäre der Bau nicht nur bis zur Schlossbergstraße sondern bis zur Bahnhofstraße, da dadurch das Einzugsgebiet wesentlich erhöht wird; alternativ zur dargestellten Trasse könnte die Führung auch durchgängig nördlich der B 471 erfolgen; dadurch würde sich zwar die Anbindung des Altersheims verschlechtern, für alle Ziele/Quellen nördlich der B 471 allerdings besser geeignet;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

direkter Radwegeanschluss von der Bahnhofstraße (an B 471) zum vorhandenen Radweg an der B 471 in Richtung Schöngesing;

Ausbaupriorität:

sehr hoch

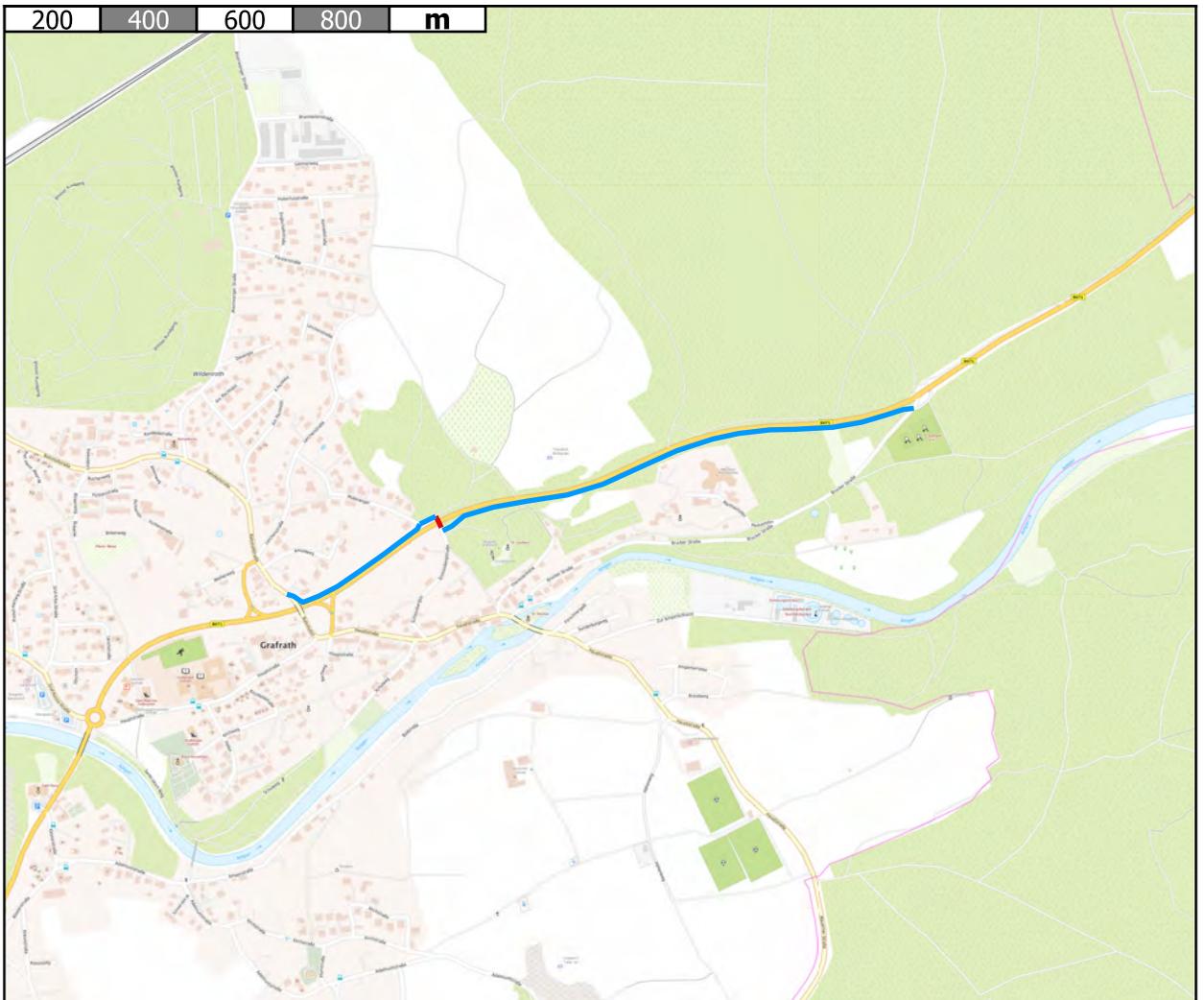
Alternativen:

Anbindung über die Brucker Straße, diese ist jedoch aufgrund der Höhenunterschiede und der Umwege für alle Radfahrer aus dem Gebiet nördlich der B 471 nicht attraktiv;

Fotos



Kartenausschnitt der Route Grafrath: Bahnhofstraße - B 471



Maßnahme:

Grafrath: Bahnhofstraße mit der Nummer 09179-078

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Umsetzung von Radverkehrsführungen, bei beengtem Verkehrsraum zumindest bergauf Schutzstreifen oder besser Radfahrstreifen umsetzen;

Lagebeschreibung:

Bahnhofstraße in Grafrath innerorts; als Teil einer wichtigen innerörtlichen Radverbindung zum Bahnhof und als regionales Verbindungsstück vom zukünftigen Radweg an der FFB 6 zum Radweg an der B 471

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

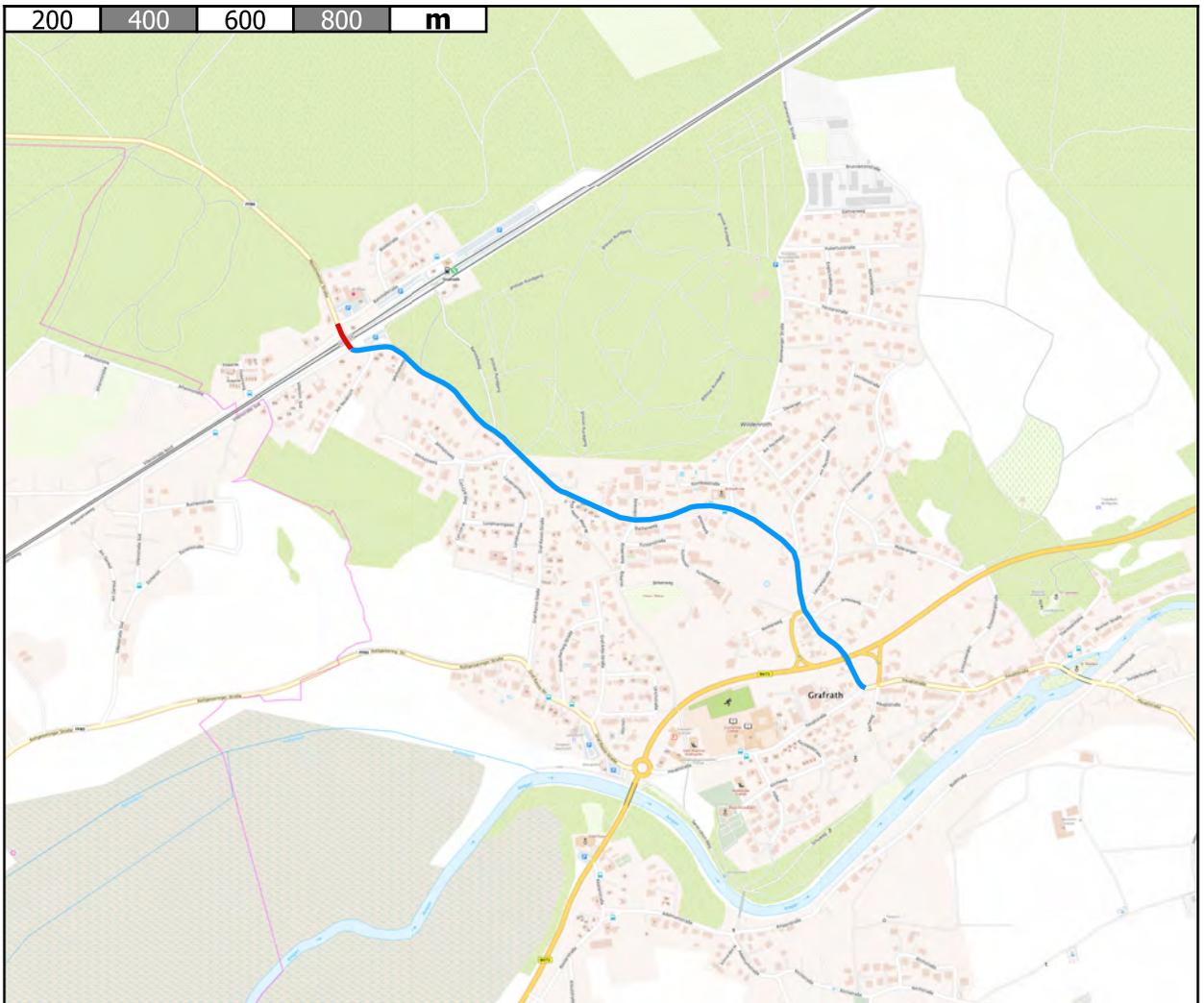
Führung auf der Fahrbahn mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Grafrath: Bahnhofstraße



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Grafrath: Hauptstraße mit der Nummer 09179-079

Lagebeschreibung:

Hauptstraße von Kreisverkehr mit B 471 bis zum Abzweig Höhenweg;

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Ausbaupriorität:

mittel

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitigen Radverkehrsführungen

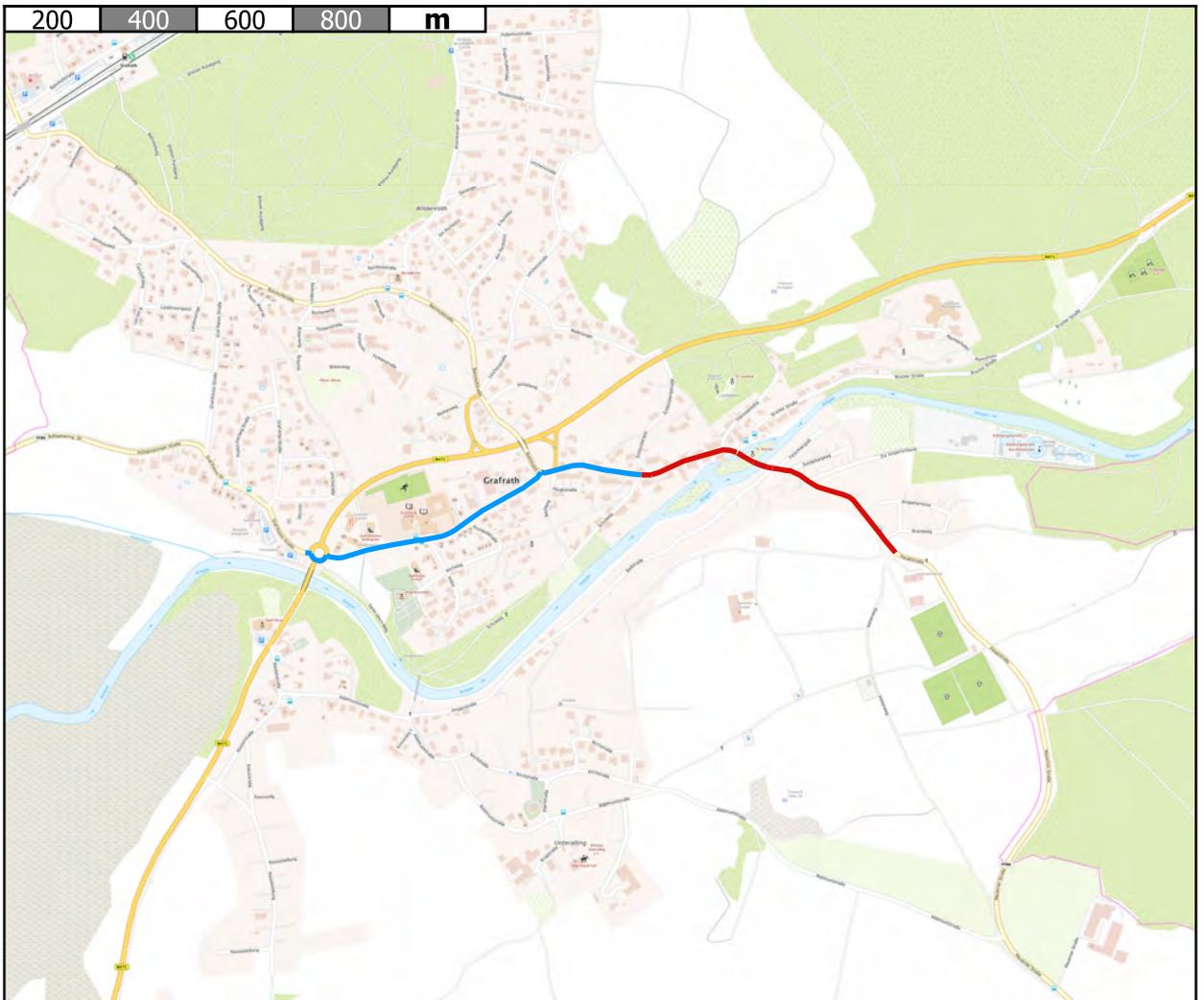
Alternativen:

Führung auf der Fahrbahn

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Grafrath: Hauptstraße



Maßnahme:

Grafrath: Osttangente mit der Nummer 09179-080

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Ausbau der vorhandenen Wege für den Alltagsradverkehr mit Breiten von mindestens 2,5 m besser 3,0 m und Asphalt

Lagebeschreibung:

Schlossbergstraße - Brunnenleitenstraße als schnelle Verbindung an der Ostseite von Grafrath mit Anschluss an zukünftigen Radweg an B 471 und in die andere Richtung als Zubringer zu Radverbindung an Bahnlinie und nach Jesenwang;

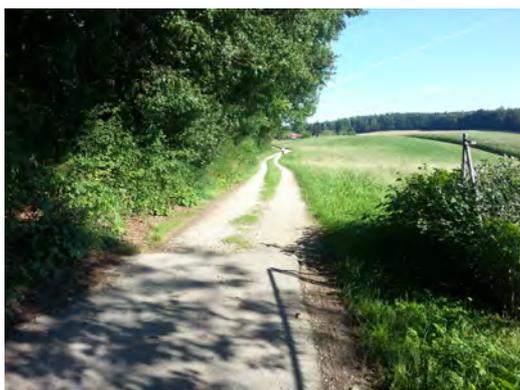
Ausbaupriorität:

niedrig

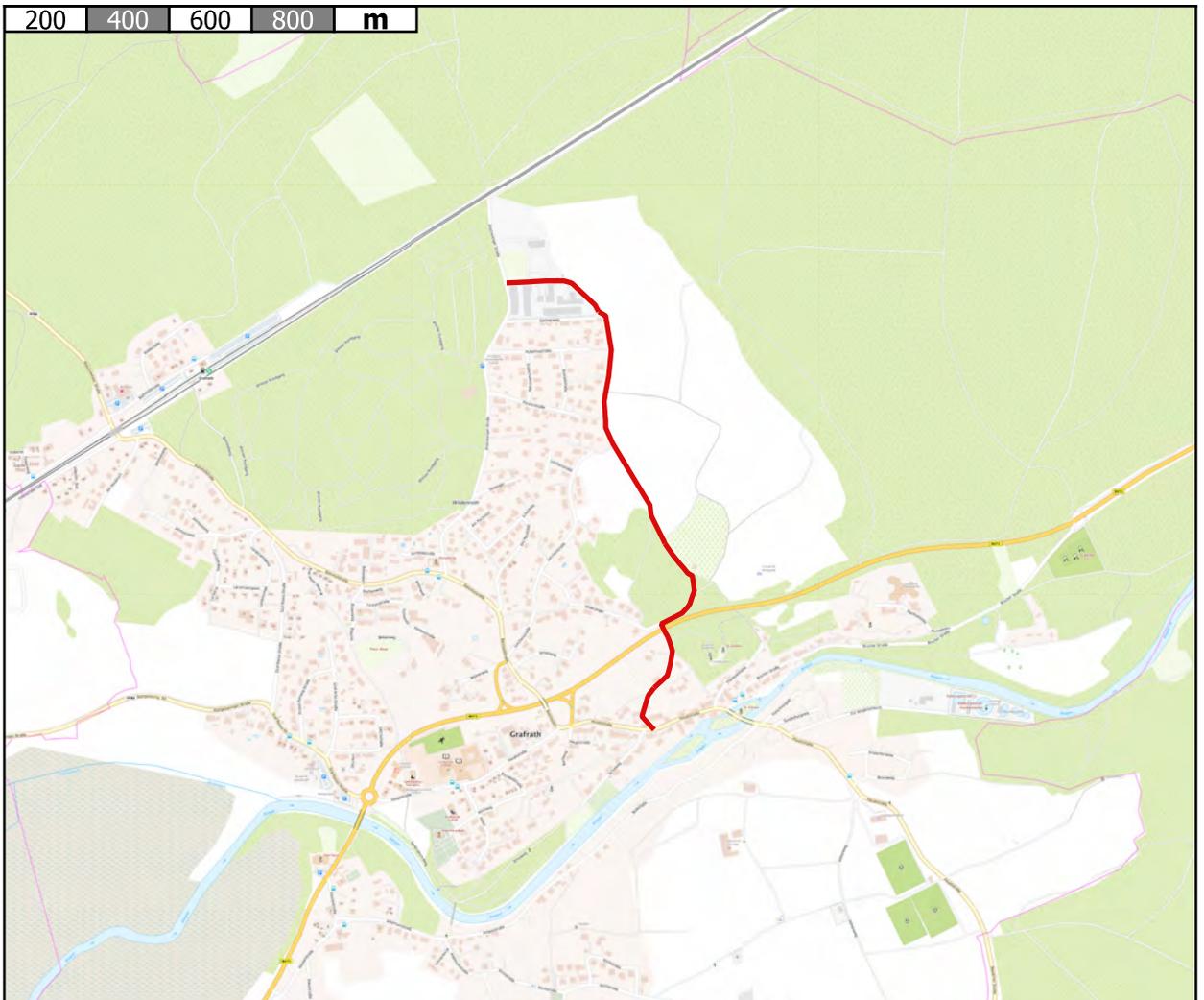
Alternativen:

wie bisher, allerdings müssen Wegeabschnitte mit schlechtem Wegezustand saniert werden;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Grafrath: Osttangente



Maßnahme:

Grafrath - Etterschlag mit der Nummer 09179-081

Lagebeschreibung:

Radweg an FFB 6 / STA 1 von Einmündung Adalmuntstraße (südlich Grafrath) über Mauern nach Etterschlag.

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

mittel

Empfehlung:

Ausbau des vorhandenen Radweges zwischen Adalmuntstraße und Mauern, da dieser in Teilbereichen zu schmal ist und der Wegezustand mangelhaft ist.

Neubau eines Radweges von Mauern bis Etterschlag.

Alternativen:

keine

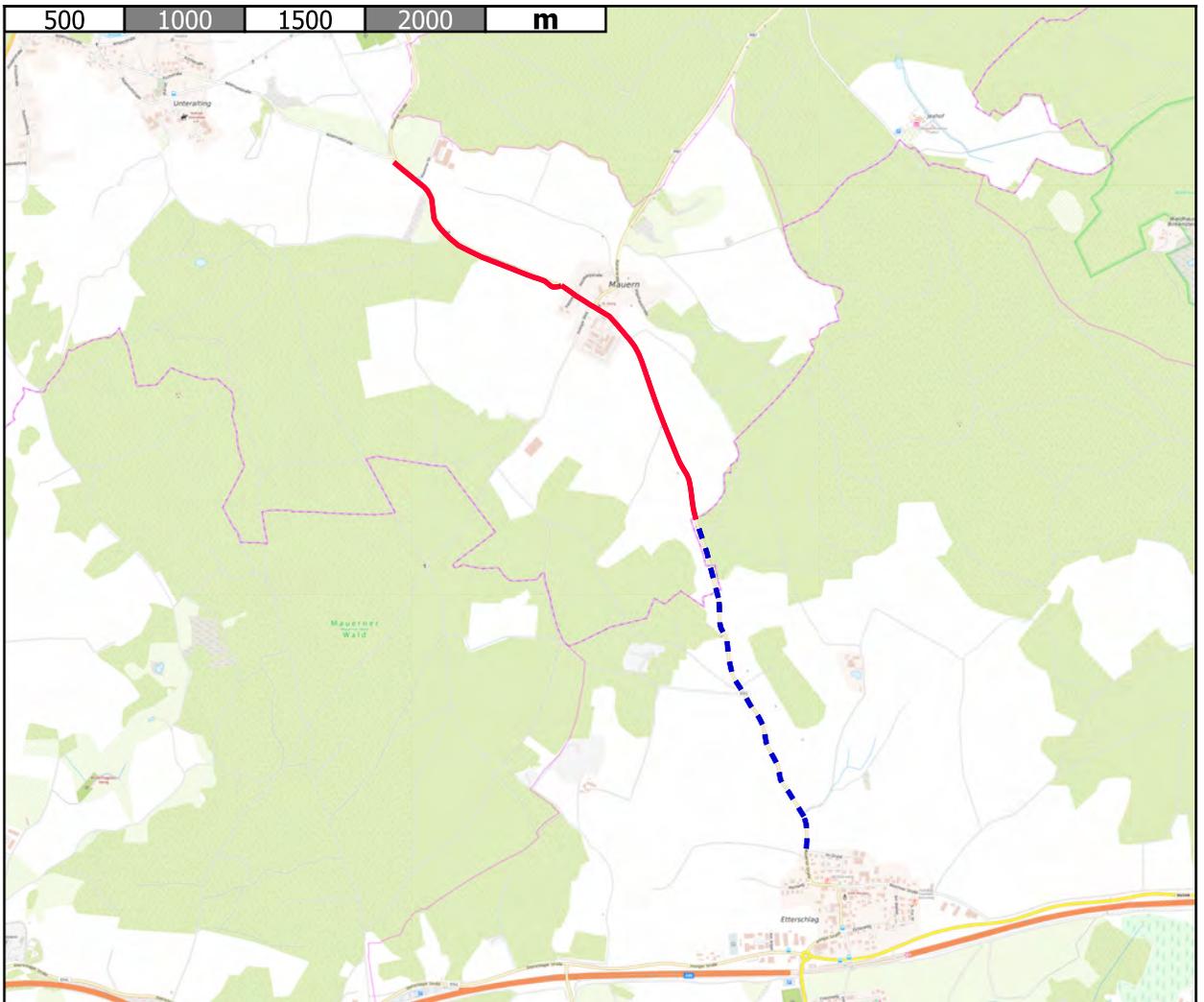
Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Neubau Radweg von Mauern nach Süden bis zur Landkreisgrenze erfolgte 2020.

Der weiteren Verlauf bis Etterschlag liegt auf dem Gebiet des Landkreises Starnberg.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Grafrath - Etterschlag



Maßnahme:

Biburg - Gilching mit der Nummer 09179-083

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges; dieser sollte im Landkreis Starnberg fortgesetzt werden;

Lagebeschreibung:

von Biburg über Germannsberg in Richtung Gilching; als Teil der regionalen Verbindung von Fürstenfeldbruck nach Gilching;

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

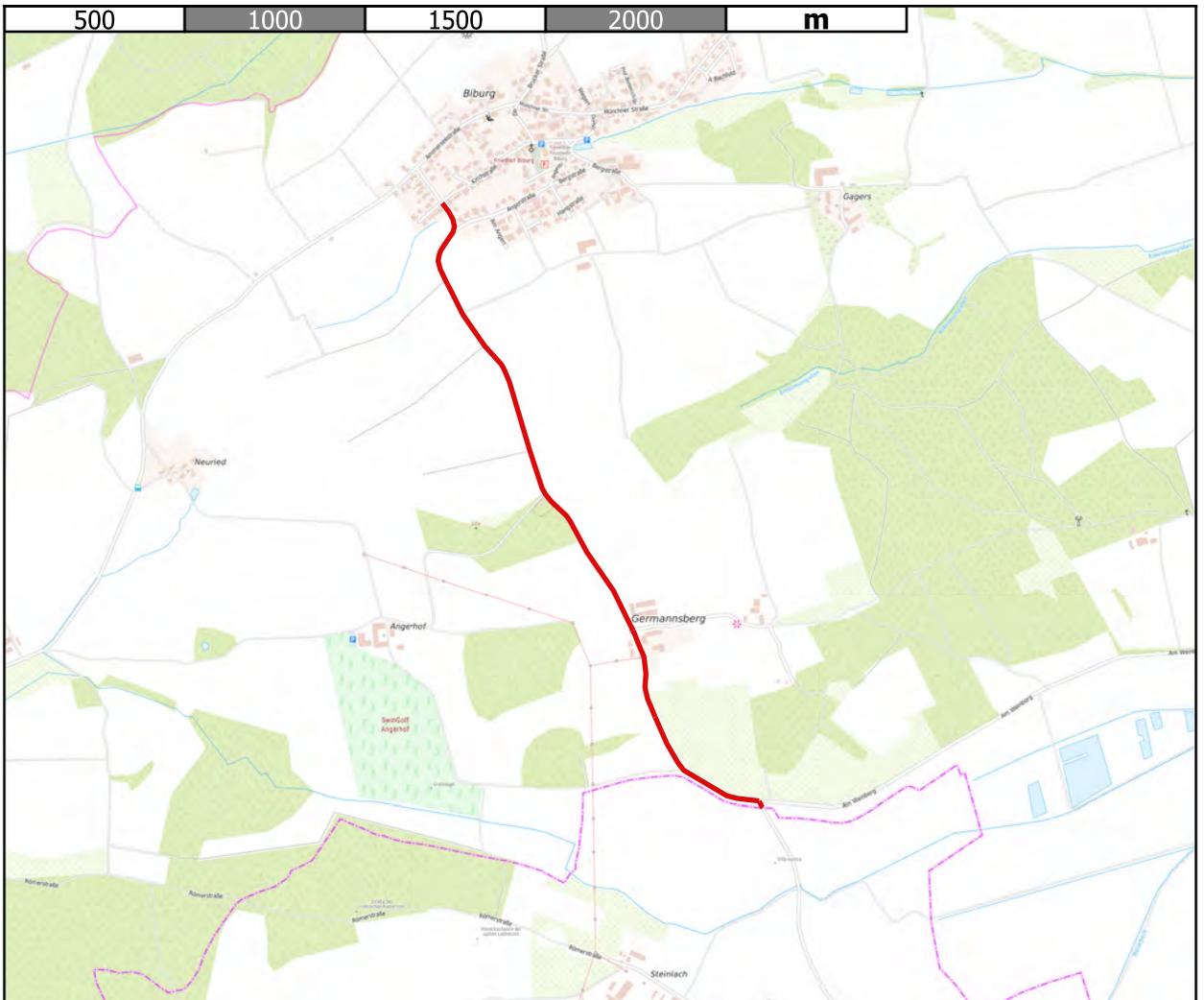
Führung auf der Fahrbahn aufgrund von teilweise hohem Verkehrsaufkommen (Schleichweg!) nicht zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Im Radverkehrskonzept des Landkreises Starnberg ist diese Verbindung als „wichtig“ eingestuft.
Und auch für Freizeitradler ist diese Verbindung attraktiv.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Biburg - Gilching



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Biburg - B 2 mit der Nummer 09179-084

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges

Lagebeschreibung:

von Biburg über Wagensried zum Radweg an der B 2 mit Anschluss in Richtung Eichenau / Germering

Ausbaupriorität:

niedrig

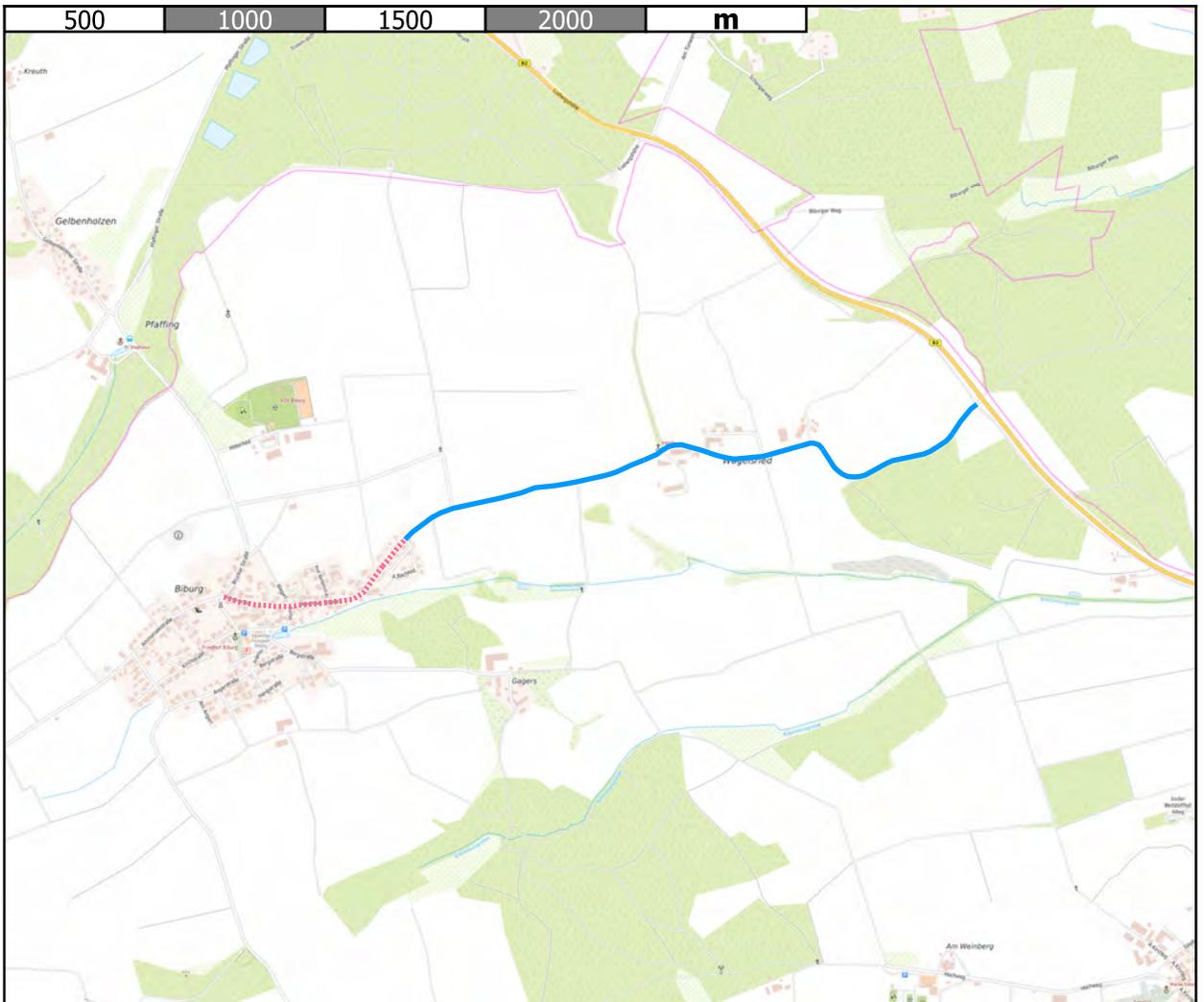
Alternativen:

Die Kommune stuft Führung auf der Fahrbahn ausserorts und im Bereich von Wagensried als gefährlich ein. Mit Geschwindigkeitsbegrenzungen könnte die Verkehrssicherheit verbessert werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Biburg - B 2



Maßnahme:

Alling: Hoflacher Straße mit der Nummer 09179-085

Baulastträger:

Kommune / Freistaat Bayern

Empfehlung:

Verwirklichung von beidseitigen Radverkehrsführungen, ab HsNr. 21 nordwärts steht dafür auch genügend öffentliche Fläche zur Verfügung! Noch besser wäre, wenn die gesamte Ortsdurchfahrt bis zum vorhandenen Radweg an der Gilchinger Straße für den Radverkehr optimiert wird.

Lagebeschreibung:

Hoflacher Straße ab der Parsbergstraße nordwärts bis zum vorhandenen Radweg

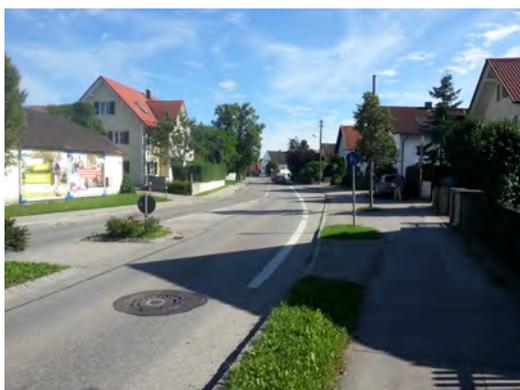
Ausbaupriorität:

sehr hoch

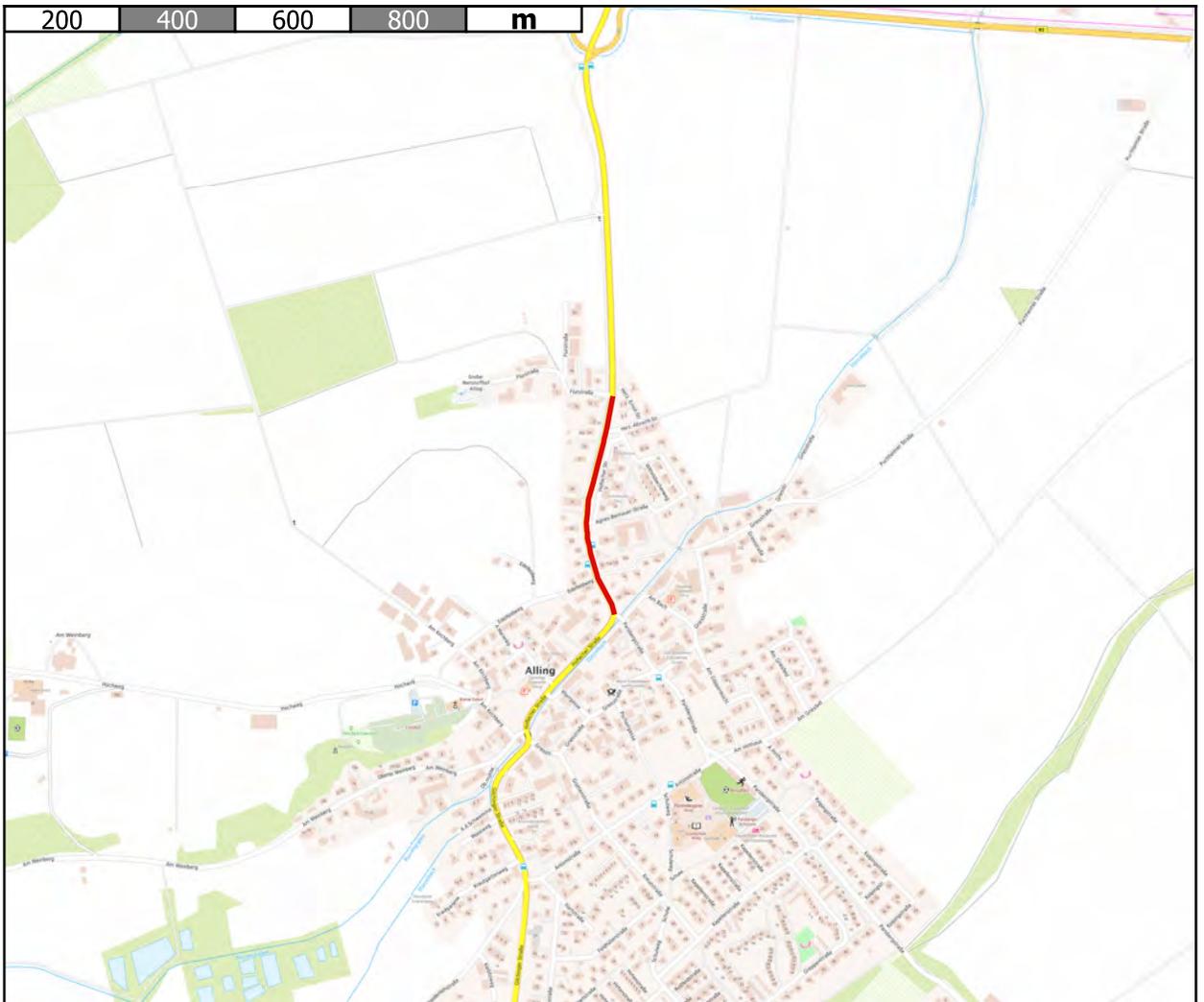
Alternativen:

Keine, da eine Führung auf der Fahrbahn aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung nicht radgerecht und sicher ist. Eine zeitnahe Verringerung der Verkehrsgefährdung könnte mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h erreicht werden.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Alling: Hoflacher Straße



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Germering innerorts mit der Nummer 09179-086

Lagebeschreibung:

Landsberger Straße, Augsburgener Straße, Untere Bahnhofstraße,
Planegger Straße

Baulastträger:

Kommune

Ausbaupriorität:**Empfehlung:**

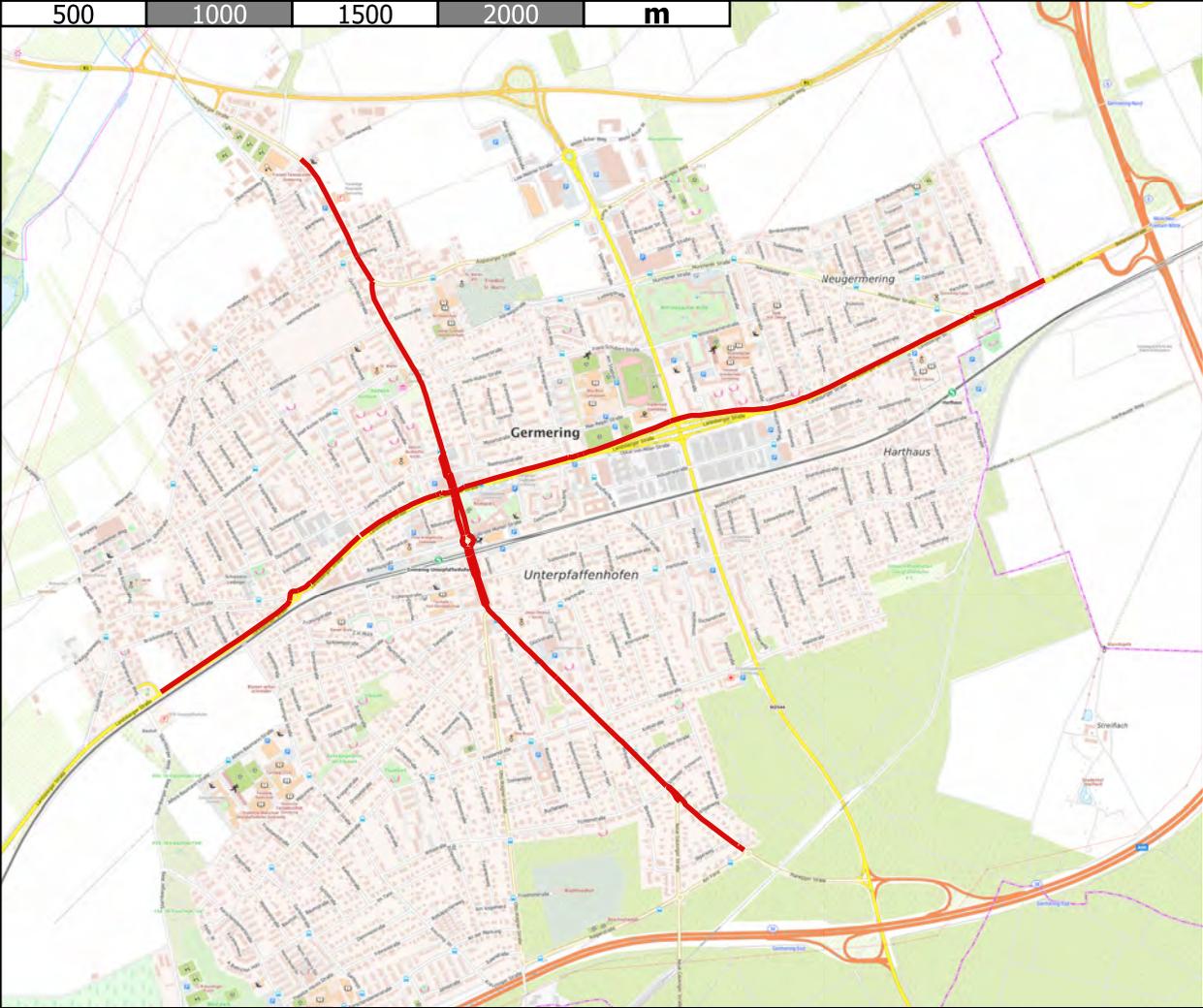
Die Stadt Germering hat im Rahmen eines städtischen Radverkehrskonzeptes die innerörtlichen Radverkehrsachsen im Detail betrachtet. Eine Einzelaufstellung im Rahmen des Landkreiskonzeptes erfolgt daher nicht. Ebenso keine Einstufung der Ausbauprioritäten.

Alternativen:**Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:**

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Germering innerorts



Maßnahme:

Germering - Gauting mit der Nummer 09179-087

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Radweges und einer sicheren Radverkehrsführung auf der Brücke über die Autobahn;

Lagebeschreibung:

Neue Gautinger Straße vom Kreisverkehr am südlichen Ortsrand von Germering bis zum Anschluss an den Radweg an der Pentenrieder Straße, als Teil der Verbindung Germering - Gauting

Ausbaupriorität:

hoch

Alternativen:

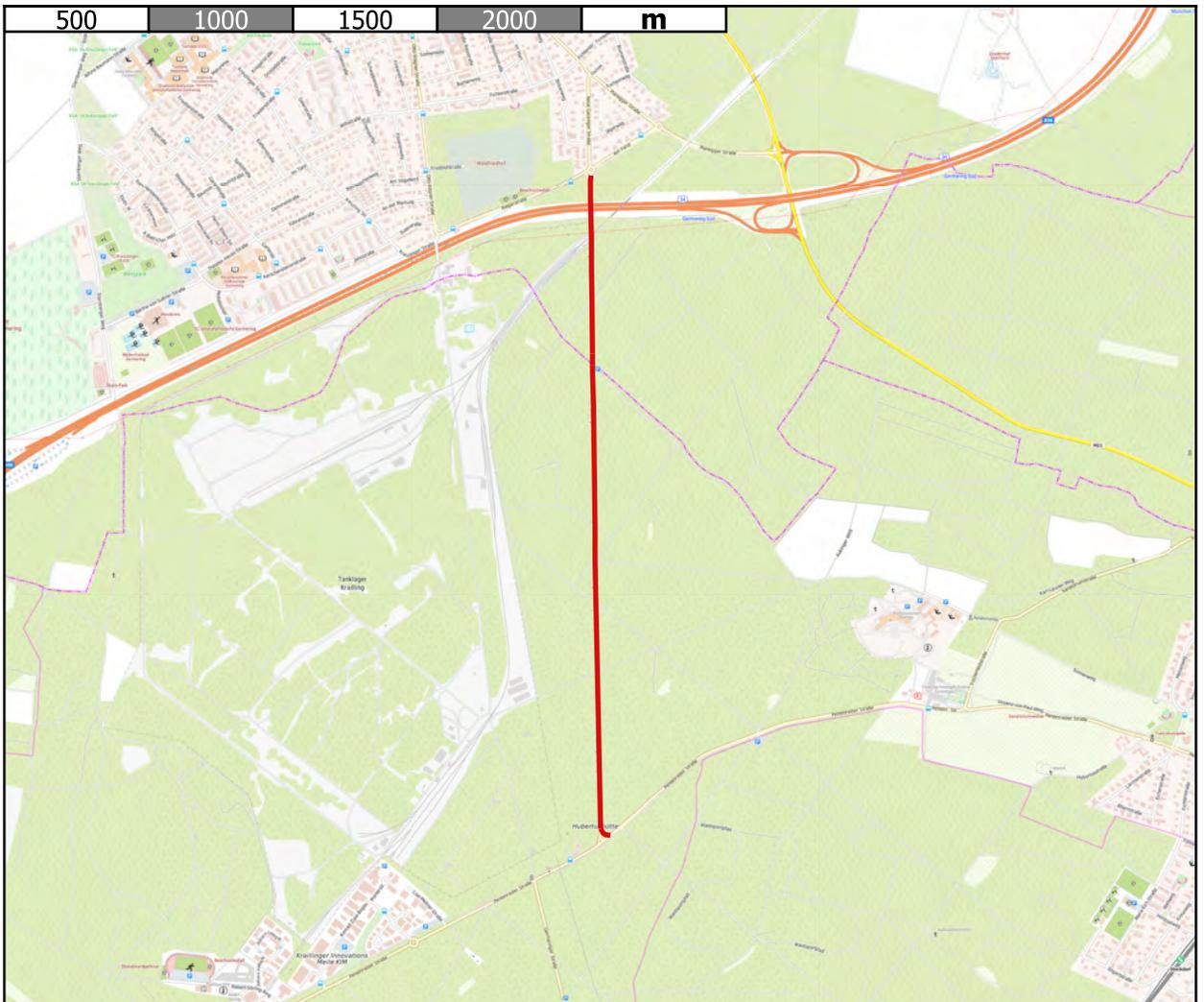
Führung auf der Fahrbahn aufgrund der sehr hohen Geschwindigkeiten und der Verkehrsbelastung nicht zu empfehlen.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Hinweis: Der Großteil der Strecke liegt im Landkreis Starnberg. Im Radverkehrskonzept des Landkreises Starnberg wurde diese Verbindung ebenfalls als Hauptroute (= wichtig) eingestuft.

Fotos

Kartenausschnitt der Route Germering - Gauting



Maßnahme:

Germering: Südosttangente mit der Nummer 09179-088

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Neubau Radweg auf bestehenden Wirtschafts- und Wanderwegen

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung vom Kreisverkehr Planegger Straße / Am Forst (mit Radwegeanschlüssen) nach Harthaus (Nimrodstraße) mit Anschluss an Bahnhof und Radweg an St 2068

Ausbaupriorität:

hoch

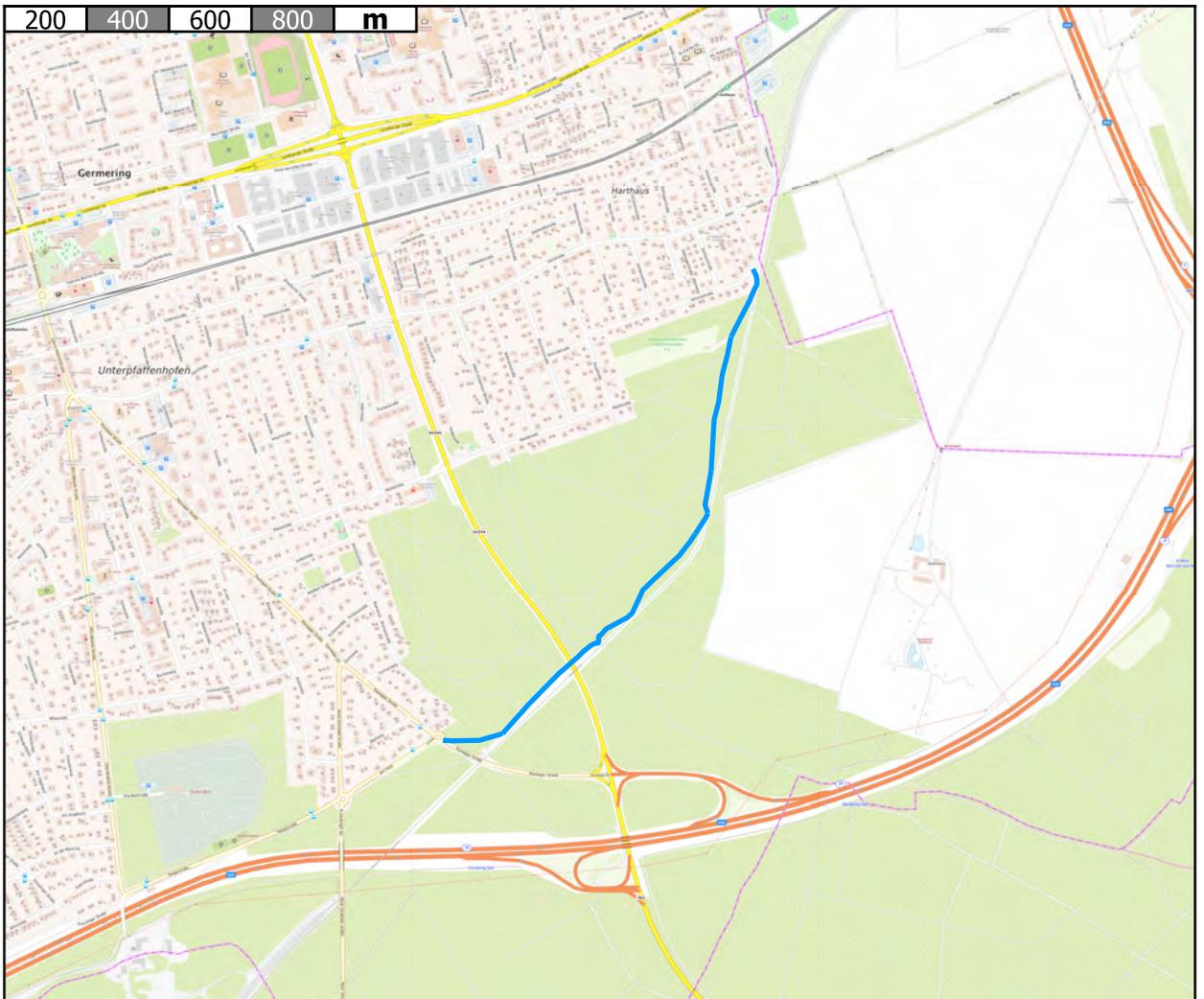
Alternativen:

Die im Radnetz vorhandene Führung innerorts ist aufgrund zahlreicher 90-Grad-Kurven und Einmündungen nicht für schnellen Alltagsradverkehr geeignet. Sie ist zudem deutlich länger. Hinweis: Diese Verbindung würde die bereits sehr guten, vorhandenen Radverbindungen im Nordosten, Norden und Westen von Germering bestens ergänzen.

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Germering: Südosttangente



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Moorenweis - Steinbach mit der Nummer 09179-089

Lagebeschreibung:

FFB 13 von Moorenweis nach Steinbach

Baulastträger:

Landkreis

Ausbaupriorität:

niedrig

Empfehlung:

Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges in den ausserörtlichen Bereichen.

Alternativen:

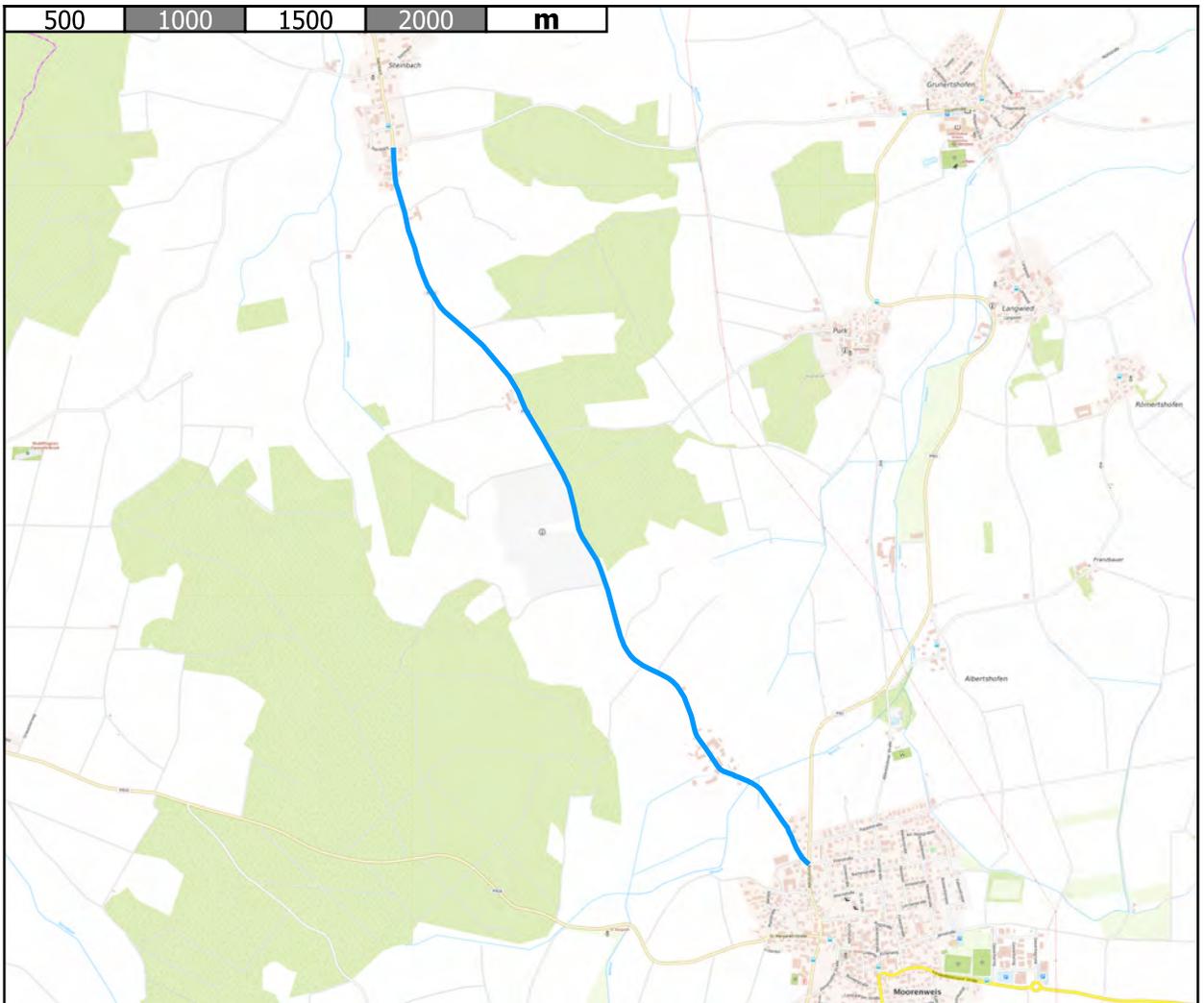
Führung auf der Fahrbahn, da Verkehrsbelastung relativ gering ist. Oder sehr verkehrsarme Führung über Purk. Allerdings ist diese Variante ca. 25 % länger und auf rund 2 km nicht asphaltiert.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Moorenweis - Steinbach



Maßnahme:

Eichenau: Ergänzung Westtangente mit der Nummer 09179-090

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Neubau eines Radweges westlich des Bachlaufes in direkter Verlängerung von der Roggensteiner Allee ab "Zur Leite" bis zum Donauschwabenweg.

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung für Radfahrer von der Roggensteiner Allee zum Donauschwabenweg

Ausbaupriorität:

mittel

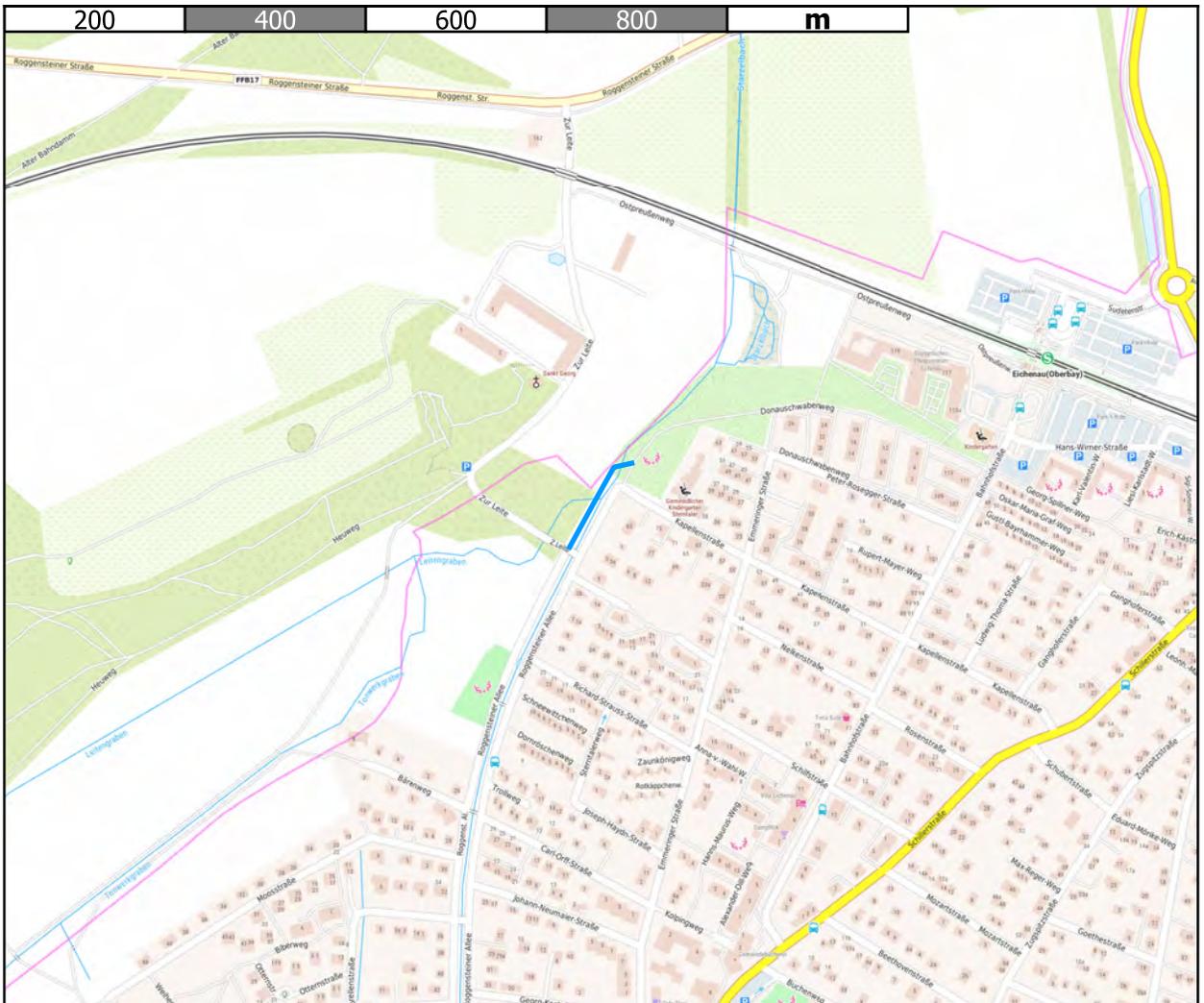
Alternativen:

Die bisherige Führung ist zwar möglich, ist aber aufgrund von drei Abbiegevorgängen nicht direkt und umständlich. Hinzu kommt eine Gefahrenstelle bei der Abzweigung von der Kapelenstraße nach Norden in den Donauschwabenweg.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Kartenausschnitt der Route Eichenau: Ergänzung Westtangente



Maßnahme:

Maisach - Fürstenfeldbruck mit der Nummer 09179-091

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Ein Ausbau ist aufgrund naturschutzfachlicher Gesichtspunkte nicht möglich.

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung zwischen Alter Brucker Straße in Maisach und Sommerkellerweg in Fürstenfeldbruck

Ausbaupriorität:

-

Alternativen:

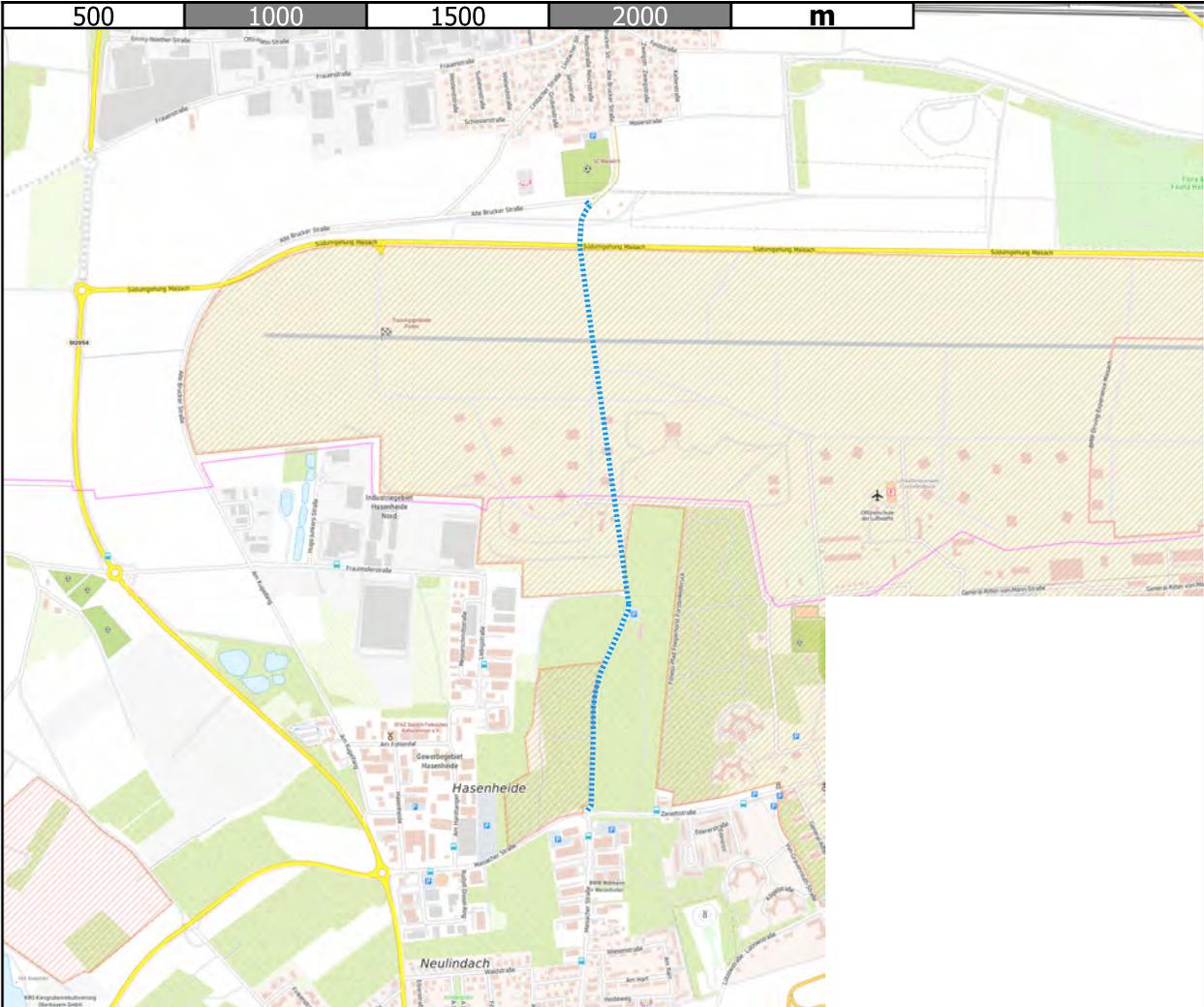
Vorhandene Radverbindung zwischen Maisach und Fürstenfeldbruck entlang der Alten Brucker Straße.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Maisach - Fürstenfeldbruck



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Emmering - Untere Au mit der Nummer 09179-092

Baulastträger:

Landkreis

Empfehlung:

Ausbau des vorhandenen Radweges an der FFB 17, da dieser relativ schmal und teilweise nur mäßig befahrbar ist; im Zuge des Ausbaus muss die Verkehrssicherheit an den Furten verbessert werden; im Idealfall Verbreiterung des Radweges bis zum Anschluss an die St 2069;

Lagebeschreibung:

Radweg an der FFB 17 von Emmering bis Gewerbegebiet "Au"

Ausbaupriorität:

mittel

Alternativen:

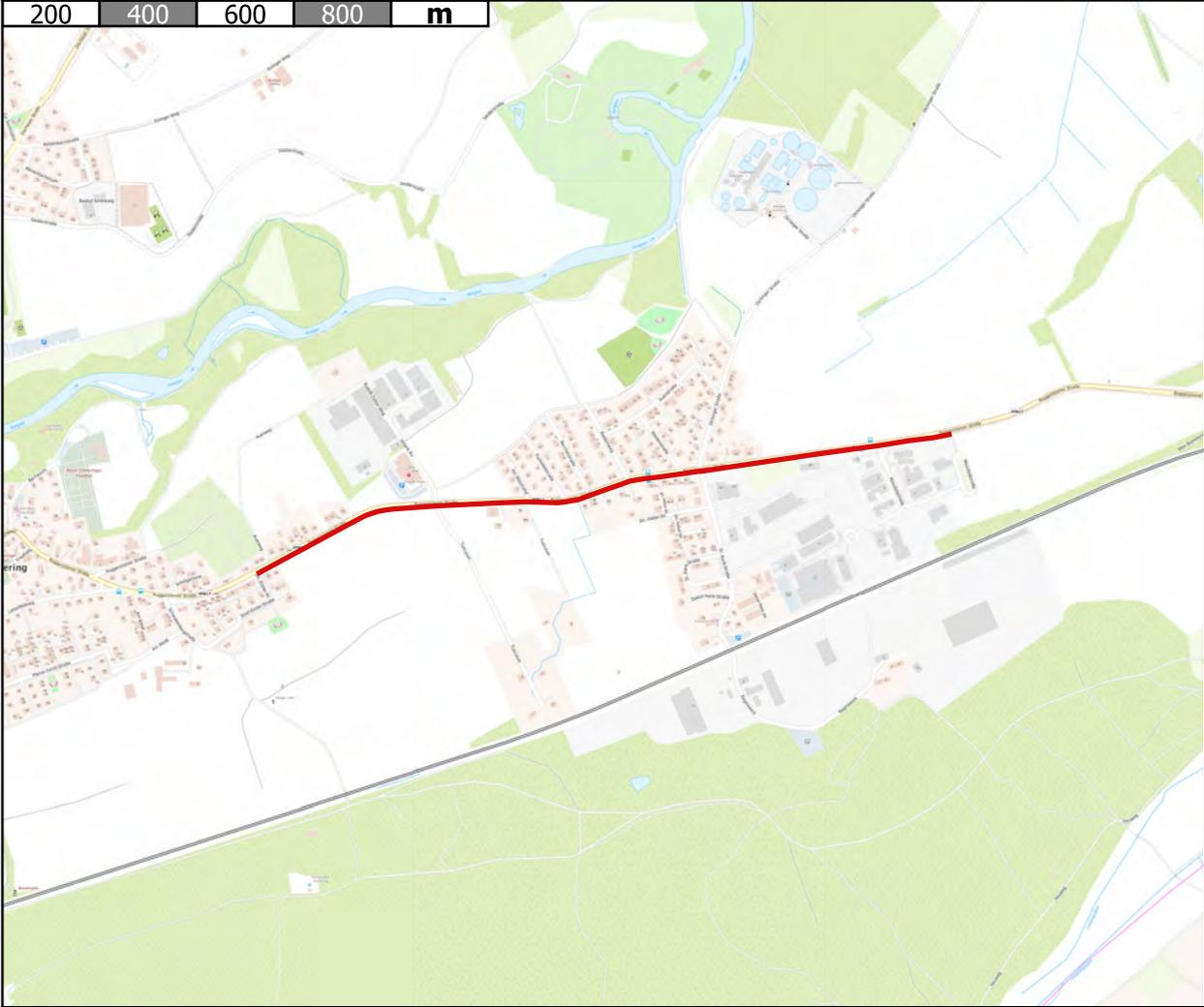
Führung auf dem vorhandenen Radweg, mit Verbesserung der Situationen an den Furten;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Emmering - Untere Au



Maßnahme:

Malching - FFB 8 mit der Nummer 09179-093

Baulastträger:

Kommune

Empfehlung:

Ausbau eines vorhandenen Pfades und Querungshilfe an der FFB 8 um auf den südseitigen Radweg zu gelangen;

Lagebeschreibung:

direkte Verbindung von der Bürgermeister-Müller-Straße nach Süden zur FFB 8 um einen komfortablere Anbindung von der Ortschaft und vom Bahnhof an den Radweg an der FFB 8 zu erhalten;

Ausbaupriorität:

niedrig

Alternativen:

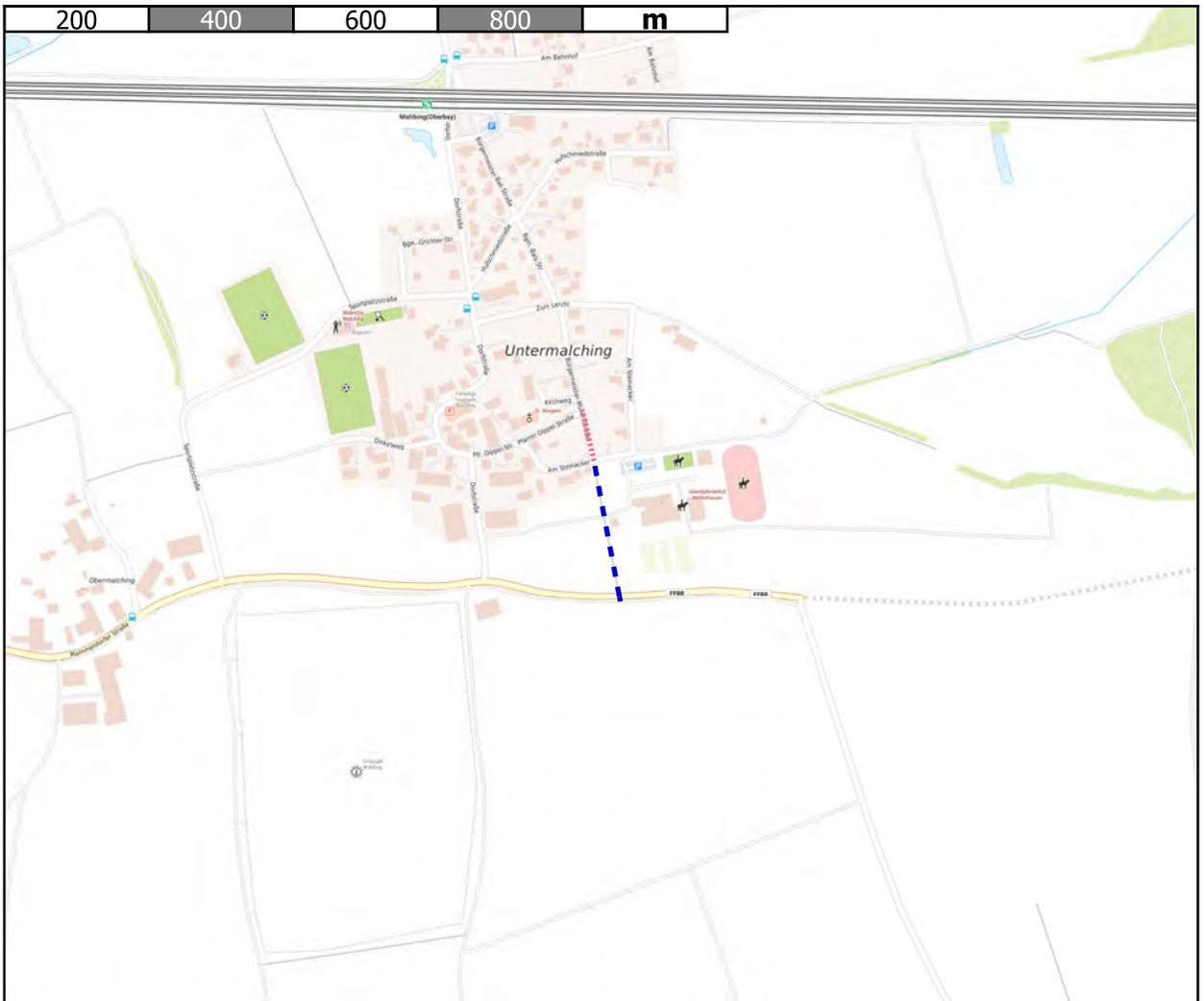
Ein Anschluss an den Radweg an der FFB 8 ist über die Dorfstraße vorhanden, allerdings weniger direkt;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Malching - FFB 8



Maßnahme:

Althegnenberg - Mering mit der Nummer 09771/09179-018

Baulastträger:

Landkreis / Kommune

Empfehlung:

Sanierung des durchgängig vorhandenen Wirtschaftsweges (Ausbau in Asphalt) zwischen Hochdorf und Mering;

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Abstimmung mit Mering, Landkreis Aichach-Friedberg und Bahn erforderlich;
Hinweis: Hochdorf - Mering liegt komplett im Landkreis Aichach-Friedberg

Lagebeschreibung:

von Althegnenberg auf der Gemeindeverbindungsstraße nach Hochdorf und von dort direkt entlang der Bahnlinie nach Mering; die Strecke ist Teil der überregionalen Verbindung von Fürstenfeldbruck nach Mering;

Ausbaupriorität:

hoch

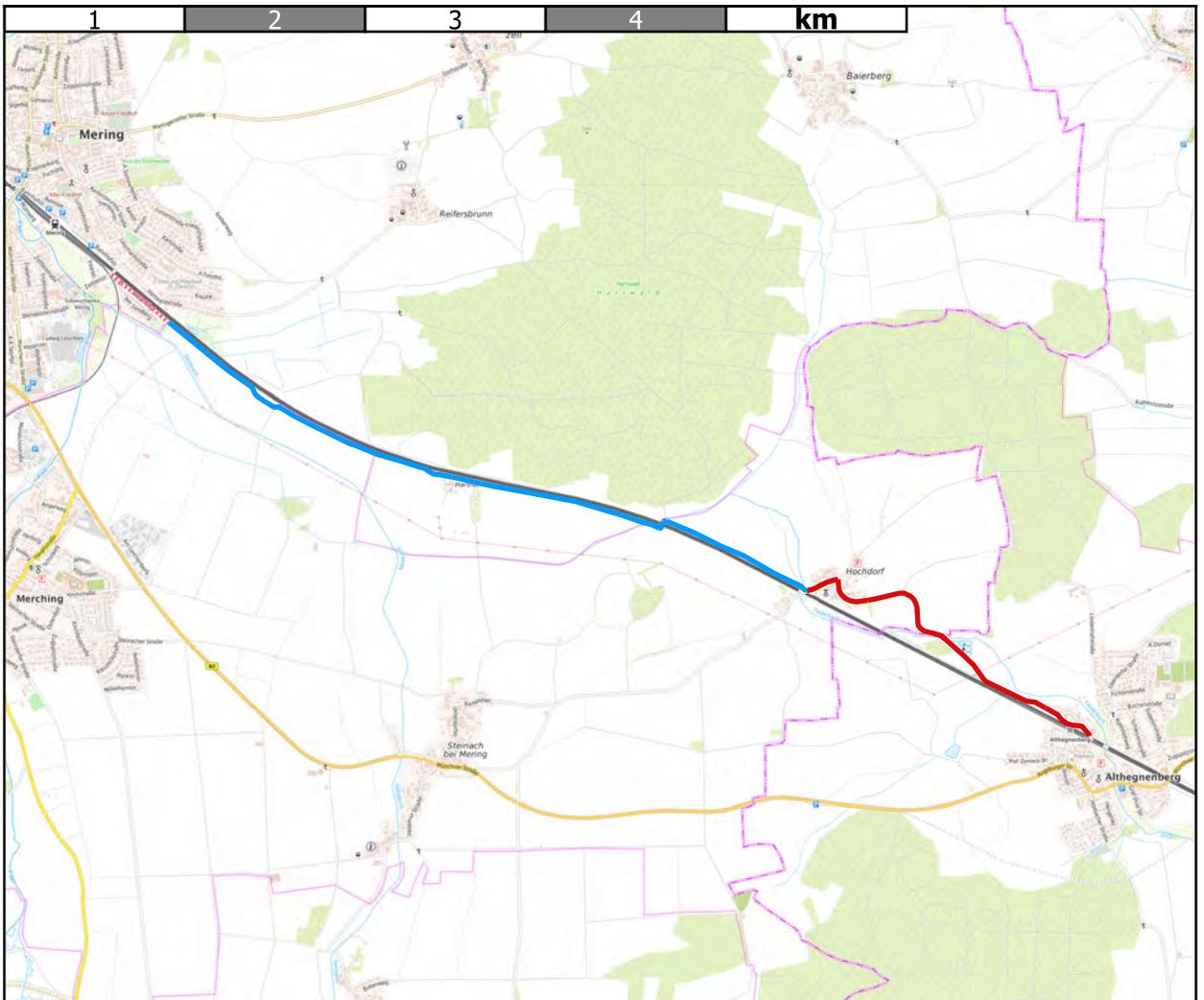
Alternativen:

Die Führung auf dem Radweg entlang der B 2 von Althegnenberg nach Mering stellt einen Umweg von über 20 % dar, ist also für den schnellen Alltagsradverkehr nicht geeignet und für den Freizeitradler aufgrund der Nähe zur B 2 unattraktiv.

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Althegeenberg - Mering



Entwicklungsmaßnahmen

Maßnahme:

Wunschlinie entlang der A8 mit der Nummer 091741-/09179-001

Lagebeschreibung:

Wunschlinie straßenbegleitend zur A8.

Baulastträger:**Ausbaupriorität:****Empfehlung:**

Die Strecke resultiert aus einem Antrag der CSU und hat einen langfristigen Planungshorizont. Ziel ist, Radschnellwege entlang der wichtigen Verkehrsachsen im Landkreis anzulegen. Es gilt bei zukünftigen Planungen den Radverkehr mit zu berücksichtigen.

Alternativen:

Keine.

Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

Die Strecke wurde auch im Radverkehrskonzept des Landkreises Fürstentfeldbruck aufgenommen.

Fotos

Keine Fotos vorhanden.

Kartenausschnitt der Route Wunschlinie entlang der A8

