

# Radkonzept Lkr. Fürstenfeldbruck

## Hindernisse und Gefahrenstellen

Sehr geehrter Herr Klaß,  
sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie die Standortdatenblätter von Hindernissen und Gefahrenstellen auf dem ausgeschilderten, regionalen Radwegenetz. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um punktuelle Ereignisse oder Problemen auf sehr kurzen Streckenabschnitten handelt. Ist die Verkehrssicherheit auf (längeren) Streckenabschnitten beeinträchtigt, haben wir dies in die Sachdaten des Radnetzes eingearbeitet. Das Ergebnis kann der Karte „Verkehrssicherheit“ entnommen werden. In den Empfehlungen zu den Ausbau- und Sanierungsmaßnahmen finden Sie ebenfalls Maßnahmen, welche aufgrund mangelnder Verkehrssicherheit auf längeren Streckenabschnitten, empfohlen werden.

Bei Fragen können Sie sich gerne an mich wenden.

Mit freundlichen Grüßen

**Andreas Ampßler**

Dipl.-Bauingenieur (FH)



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179111-0006

**Kommune:**

Gemeinde Adelshofen

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

westlicher Ortsrand von Luttenwang, an FFB 3

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 3

**Beschreibung:**

- Einmündung in die FFB ist zwar gut einsehbar, liegt jedoch im außerörtlichen Bereich; daher beschleunigen Autos ortsauswärts schon stark und ortseinwärts ist die Geschwindigkeit teilweise noch sehr hoch;
- Empfehlung: Ortseingangstafel versetzen, sodass die Kreuzung im innerörtlichen Bereich liegt



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0005

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Alling, Parsbergstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Radverkehrsführung

**Beschreibung:**

- Empfehlung: Den Gehweg an der Parsberger Straße von der Holzkirchner Straße bis zur Kolpingstraße in beide Fahrtrichtungen für den Radverkehr frei geben, damit Radfahrer sowohl auf der Fahrbahn als auch auf dem Gehweg radeln dürfen; eine Mischung mit dem Fußgängerverkehr erscheint aufgrund der geringen Anzahl an Fußgängern vertretbar;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0006

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Alling, Parsbergstraße / Kapellenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- sehr eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer welche von Nordwesten kommend weiter auf der Parsbergstraße nach Südosten radeln;
- Prüfung vor Ort, ob mit Verkehrsspiegel Sichtfeld vergrößert werden kann;
- Rückschnitt Bewuchs in der Innenkurve;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0013

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Alling, Gilchinger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- Empfehlung: Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0030

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Alling, Gilchinger Str. / Griesstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2069 (innerorts)

**Beschreibung:**

- sehr eingeschränktes Sichtfeld und Aufstellmöglichkeit für Radfahrer welche von Westen und Norden kommend in die Griesstraße abbiegen, bei gleichzeitiger hoher Verkehrsbelastung der St 2069;
- Querungssituation muss verbessert werden!
- Prüfung vor Ort, was mit Verkehrsspiegel und zusätzlicher Aufstellfläche erreicht werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0042

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Biburg und Alling

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- loser, tiefer Kies in Verbindung mit Gefälle führt zu Gefahrenstellen für Radfahrer;
- Empfehlung: Wegesanierung





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0064

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Alling, Hoflacher Straße (St 2069) / Flurstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet

**Beschreibung:**

- Führung auf der Fahrbahn der St 2069 auch innerörtlich aufgrund der hohen Verkehrsbelastung für Radfahrer nicht sicher;
- einseitiger Gehweg mit Radfahrer frei stellt ebenfalls keine geeignete Führungsform dar;
- es Bedarf einer eigenen Radverkehrsführung (z. B. Radfahrstreifen);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179113-0068

**Kommune:**

Gemeinde Alling

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Alling, Hoflacher Straße / Parsbergstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2069 (innerorts)

**Beschreibung:**

- sehr eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer (und Kfz) welche von Norden kommend in die Parsbergstraße abbiegen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0011

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:** Landkreis Fürstfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

südlicher Ortsrand Haspelmoor, an FFB 3

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 3 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- Sichtweiten sind OK, jedoch teilweise sehr schneller Verkehr auf der FFB 3, dadurch Gefahren für Radfahrer und auch einbiegende Fahrzeuge;
- Prüfung ob Geschwindigkeitsbegrenzung auf FFB 3 möglich ist;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0032

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Althegnenberg, Münchner Straße / Hörbacher Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 2 (innerorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer (und Fahrzeuge) welche von Osten kommen und in die Hörbacher Straße abbiegen - bei gleichzeitig hoher Verkehrsbelastung auf der B 2;
- evtl. kann mit Verkehrsspiegel Situation verbessert werden;
- seitlicher Bewuchs muss regelmäßig zurückgeschnitten werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0044

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Althegnenberg, Oberdorfer Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- durch die Absperrung wird der Verkehrsfluss der Radfahrer stark beeinträchtigt;
- Empfehlung: Abbau des Gitters; um die Einfahrt von Kfz zu verhindern genügt ein mittiger Poller (mit Bodenmarkierungen); zudem ist ein "Vorfahrt gewähren" für die Radfahrer welche von Westen kommen zu empfehlen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0069

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Althegnenberg, Hochdorfer Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob die Gitter im Kreuzungsbereich abgebaut werden können, da sie ein massives Hindernis für Radfahrer sind - mit Anhänger kann kaum passiert werden; um Radfahrer und Fußgänger vor der Querung der Fahrbahn zu schützen, könnten dafür "Stopp"-Schilder und Haltelinien angebracht werden; sofern die Gefahr durch einfahrende Kfz besteht, genügen Poller mit Bodenmarkierung;  
- die Wege entlang der Bahnlinie müssen verbreitert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0070

**Kommune:**

Gemeinde Althegeenberg

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Althegeenberg, an Bahnlinie

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- Wege entlang Bahnlinie ist zu schmal für Rad- und Fußverkehr; zudem zum Zeitpunkt der Kartierung stark zugewachsen;
- regelmäßiger Rückschnitt Bewuchs erforderlich;
- zudem kann Weg zumindest bis zu Mauer und Zaun verbreitert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0072

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Althegnenberg, Augsburgsberger Straße / Hochdorfer Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 2 (innerorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer (und Fahrzeuge) welche von Westen kommen und in die Hochdorfer Straße abbiegen - bei hoher Verkehrsbelastung auf der B 2;
- evtl. kann mit Verkehrsspiegel Situation verbessert werden;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0075

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Althegnenberg, Augsburgsberger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet: B 2

**Beschreibung:**

- Führung auf der Fahrbahn der B 2 ist aufgrund hoher Verkehrsbelastung für Radfahrer nicht sicher; es Bedarf einer Radverkehrsführung innerorts (z. B. Radfahrstreifen);

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179114-0076

Kein Bild vorhanden!

**Kommune:**

Gemeinde Althegnenberg

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Althegnenberg, westlicher Ortsrand an B 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtliche und zu schmale gemeinsame Führung von Radfahrern und Fußgängern; keine Ausweichmöglichkeit bei Begegnungsverkehr wegen Geländer und direkt anschließender Fahrbahn (mit hoher Verkehrsbelastung) vorhanden; Breite Radweg und Sichtfelder müssen vergrößert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0007

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

Aufkirchen, Maisacher Straße (FFB 1)

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet: FFB 1

**Beschreibung:**

- Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn der FFB 1 in Aufkirchen innerorts aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht ideal;
- Empfehlung: Schaffung einer eigenen Radverkehrsführung (z. B. Radfahrstreifen oder zumindest Schutzstreifen);

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0008

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

Aufkirchen, Maisacher Straße / Kapellanger / FFB 9

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 1 (innerorts)

**Beschreibung:**

- aus dem Kapellanger kommend Querung der FFB 1 aufgrund geringem Sichtfeld nach Osten für alle Verkehrsteilnehmer problematisch; Haltelinie wurde bereits vorgezogen; Bewuchs an Gehweg muss regelmäßiger und stärker zurück geschnitten werden - siehe Bild;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0015

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

südlich Oberschweinbach, an FFB 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Wegepflege

**Beschreibung:**

- Beispiel für mangelnde Wegepflege an Radwegen: Behinderung der Radfahrer durch Verschmutzung der Fahrbahn sowie Büsche und Äste welche in den Radweg hinein ragen;
- Empfehlung: Etablierung eines Pflegeplanes für alle Radwege (über die Grenzen der Baulastträger hinweg);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0021

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Wenigmünchen und Dürabuch

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (ausserorts)

**Beschreibung:**

- von Norden kommend ist Sichtfeld für Abbiegevorgang nach Osten aufgrund von Bewuchs eingeschränkt;
- der Bewuchs an der Ostseite der Straße muss großflächig zurück geschnitten werden



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0053

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Unterschweinbach, Hauptstraße/Auenstraße, an FFB 1

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: FFB 1 (leicht)

**Beschreibung:**

- Führung auf der Fahrbahn der FFB 1 in Unterschweinbach innerorts aufgrund der schmalen Fahrbahnbreite und der Linienführung für Radfahrer gefährlich; Radwegweisung führt deshalb, sofern möglich, über Ortsstraßen;
- radgerechter Ausbau aufgrund des knappen Verkehrsraumes nur schwer möglich; jedoch könnte geprüft werden, ob durchgängig Tempo 30 angeordnet werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0056

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südöstlicher Ortsrand Unterschweinbach, an FFB 1

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet: FFB 1

**Beschreibung:**

- Die Radfahrer in Richtung Norden über die Alpen- und Nußbaumstraße führen, da die enge, kurvige Hauptstraße für Radfahrer unsicher ist; dazu muß der gemeinsame Geh- und Radweg bis zur Alpenstraße fortgeführt werden (ansonsten müssten die Radfahrer in Richtung Norden zuerst auf die Hauptstraße wechseln); die Verkehrsfläche ist vorhanden, muss aber neu definiert werden, z. B. kann eine durchgehende rote Fahrbahnmarkierung bis zur Alpenstraße geprüft werden;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179117-0058

**Kommune:**

Gemeinde Egenhofen

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

nördlicher Ortsrand Aufkirchen, an FFB 1

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 1 (innerorts)

**Beschreibung:**

- schlechte Querungsmöglichkeit ortsauwärts zum Radweg; die Verkehrsbelastung ist hoch, sodass Radfahrer immer wieder auf der Fahrbahn anhalten müssen, und dies bei teilweise hoher Geschwindigkeit der Radfahrer aufgrund Gefälle; es fehlt eine seitliche Aufstellfläche an der Ostseite; zudem muss auf dem Weg zum Radweg eine zu tiefe Pflasterrinne überfahren werden und der Radweg kann nur über einen Versatz erreicht werden; ein Teil der Radfahrer wird daher sicherlich auf der Fahrbahn weiter nach Norden radeln;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0019

**Kommune:**  
Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Eichenau, Roggensteiner Allee / Zur Leite



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller könnten mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar gemacht werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0021

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Eichenau, Roggensteiner Allee / Kapellenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- sehr eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer welche von Süden kommend weiter in Fahrtrichtung Norden die Straße queren müssen;
- bitte vor Ort prüfen, ob mit einem Verkehrsspiegel die Situation verbessert werden kann;

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0026

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Eichenau, Ostpreußenweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- sehr schmale Brücke;
- insgesamt sollte der gesamte Ostpreußenweg aufgrund der zu geringen Breite ausgebaut werden - Begegnungsverkehr ist nur sehr eingeschränkt möglich;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0032

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Eichenau, Bahnhofstraße / Donauschwabenweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- mittigen Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen; bei allen drei Pollern wäre rot-weiß-rote Oberfläche zu empfehlen, da diese aufgrund Schattenwurf teilweise nur eingeschränkt wahrnehmbar sind;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0037

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Eichenau, östlich Bahnhof, an St 2069

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- sehr unübersichtliche Einmündung ist mit Hinweisschildern und Pollern gekennzeichnet;
- zusätzlich könnte eine Haltelinie markiert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0038

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Eichenau, östlich Bahnhof, an St 2069

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- sehr unübersichtliche Einmündung ist mit Hinweisschildern und Pollern gekennzeichnet;
- zusätzlich könnte eine Haltelinie markiert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0044

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Eichenau, Schillerstraße / Olchinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- Empfehlung: Die Radfahrer aus der Olchinger Straße kommend auf dem Gehweg (mit "Rad frei") zur Querungshilfe über die St 2069 führen; dazu Bedarf es Bodenmarkierungen mit Ratpiktos und Richtungspfeilen damit die Führung klar wird; zudem bitte prüfen, wo der Bordstein des Gehweges noch abgesenkt werden kann, damit die Radfahrer flexibler auf den Gehweg kommen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0058

**Kommune:**  
Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Eichenau, Kiefernstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller sind gut sichtbar;
- eine Verbesserung für Radfahrer kann mit der vollständigen Absenkung der Granitbordsteine erreicht werden; die derzeitige Schwelle ist wenig komfortabel;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0064

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Eichenau, Ringstraße - Verbindung zur Tannenstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit rot-weiß-roter Oberfläche und Bodenmarkierung besser sichtbar machen;
- ein mittiger Poller würde genügen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0067

**Kommune:**  
Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
zwischen Ringstraße und Brucker Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit rot-weiß-roter Oberfläche und Bodenmarkierung besser sichtbar machen;
- ein mittiger Poller dürfte genügen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0069

**Kommune:**  
Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
südlicher Ortsrand Eichenau



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller könnten mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar gemacht werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0071

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südlich vom Gewerbegebiet Eichenau, Holzkirchner Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Schranke

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob die Schranke zwingend erforderlich ist; die Durchfahrt von Kfz kann auch mit einem mittigen Poller und einem weiteren Poller unmittelbar am Fahrbahnrand verhindert werden; mit dem Abbau der Schranke könnte die Durchlässigkeit für Radfahrer verbessert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179118-0075

**Kommune:**

Gemeinde Eichenau

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

östlicher Ortsrand Eichenau

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringe Sichtweite in Verbindung mit Verengung des Wirtschaftsweges können zu Gefahren bei Begegnungsverkehr führen;
- Empfehlung: Wirtschaftsweg verbreitern damit Kurve mit größerem Radius gefahren werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0004

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Roggensteiner Straße/Olchinger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 17 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung der FFB 17 stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung auch innerorts eine Gefährdung der Radfahrer dar;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0008

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nördlich Roggenstein

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtliche Linienführung, Gefälle, Schäden am Fahrbahnbelag, seitlicher Bewuchs und Fahrbahnverschmutzung führen gleich zu mehreren Gefahren für die Radfahrer;
- Mittellinie markieren; Wegepfelge ist dringend erforderlich;
- ideal wäre ein Ausbau auch in der Weiterführung zum Bahnhof Eichenau;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0013

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Emmering, Schwabenbergstraße / Leitenfeldweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 17 (innerorts)

**Beschreibung:**

- von Osten kommend muss der Radfahrer hier auf die Fahrbahn der FFB 17 wechseln - mit Querung der FFB 17 - sowohl die Querung als auch die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Verkehrsbelastung gefährlich;
- Prüfung, ob zumindest bis zum Leitenfeldweg eine Fortführung (= Bau) des gemeinsamen Geh- und Radweges an der Südseite der FFB 1 möglich ist;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0015

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Emmering, Leitenfeldweg / Roggensteiner Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 17 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung der FFB 17 (von Osten kommend in den Leitenfeldweg) stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung auch innerorts eine Gefährdung der Radfahrer dar;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0016

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Emmering, Leitenfeldweg / Abzweig zu Kindergarten



**GEFAHRENSTELLE:**

Umlaufschranke (< 1,50m)

**Beschreibung:**

- Umlaufschranke stellt erhebliches Hindernis für Radfahrer, v.a. mit Anhänger dar;
- bitte prüfen ob Umlaufschranke komplett oder zumindest zur Hälfte abgebaut werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0019

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Emmering, Brucker Straße / Tonwerkstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 17 (innerorts)

**Beschreibung:**

- in Fahrtrichtung Leitenfeldweg - Tonwerkstraße musste die FFB 17 zweimal gequert werden;
- Hinweis: Situation wurde im Laufe des Radprojektes bereits verbessert.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0021

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Emmeringer Straße / Brücke Amper



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- Sturzgefahr durch schlecht sichtbares Hindernis am Boden;
- Empfehlung: Prüfung ob Rückbau möglich ist; alternativ wesentlich besser sichtbar machen, z. B. durch Warnbake



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- durch Fahrbahnverengung soll die Geschwindigkeit auf der Brücke reduziert werden;
- Brücke ist nicht komfortabel befahrbar, da zu schmal



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0023

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Emmering, Brucker Straße / Kirchplatz



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 17 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung der FFB 17, mit leichtem Versatz, stellt aufgrund der hohen Verkehrsbelastung auch innerorts eine Gefährdung der Radfahrer dar;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0044

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nordöstlicher Ortseingang von Emmering

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges

**Beschreibung:**

- Der Wirtschaftsweg in Richtung Emmeringer See ist mit Verkehrszeichen "Gesperrt für alle Fahrzeuge" gekennzeichnet; der Weg muss für Radfahrer frei gegeben werden;
- Zudem wäre eine Sanierung mit asphaltiertem Ausbau bis zum See für die Radfahrer sehr wünschenswert!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0045

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Parkplatz bei Emmeringer See

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- niedrige Holzpfosten sind nur eingeschränkt wahrnehmbar;
- Empfehlung: durch rot-weiß-rote Poller ersetzen;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0046

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

bei Emmeringer See

**GEFAHRENSTELLE:**

Umlaufschranke (< 1,50m)

**Beschreibung:**

- die Holzabsperrungen stellen ein erhebliches Hindernis für Radfahrer, v.a. mit Anhänger dar;
- die mittige "Schranke" an die Seite versetzen, sodass eine breitere Durchfahrt für Radler entsteht, aber dennoch nicht Kfz passieren können; weiß-rot-weiße Markierung verbessern; zudem Wegezustand verbessern;
- alternativ mit Pollern arbeiten;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179119-0060

**Kommune:**

Gemeinde Emmering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

an Hauptstraße im Übergangsbereich zwischen Emmering und Fürstenfeldbruck

**GEFAHRENSTELLE:**

Umlaufschranke (< 1,50m)

**Beschreibung:**

- die Holzabsperrungen stellen ein erhebliches Hindernis für Radfahrer dar, mit Anhänger sind sie kaum passierbar;
- Empfehlung: unbedingt abbauen; sofern wirklich die Gefahr von einfahrenden Kfz besteht, kann dies durch Poller verhindert werden; Radfahrer und Fußgänger können mit einem VZ "Vorfahrt gewähren" auf die Straßenquerung hingewiesen werden; Wegezustand verbessern;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0001

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Aich, Radweg an St 2054 / Schloßbergstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung der St 2054 gefährliche Straßenquerung;
- es ist zwar eine markierte Querungshilfe vorhanden, diese ist jedoch nicht baulich gesichert und zudem wird diese aufgrund der Linienführung von einem Teil der Radfahrer nicht wahrgenommen und nicht angenommen;
- Empfehlung: Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für Radfahrer bis hin zum Bau einer Unterführung für Radfahrer!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0013

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Aich, Radweg an St 2054 / Weilerweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- aufgrund sehr hoher Verkehrsbelastung der St 2054 ist Querung für Radfahrer (und auch landwirtschaftlichen Verkehr) gefährlich;
- Empfehlung: Verkehrszeichen "Stopp" beidseitig anordnen und aufstellen;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0033

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südöstlicher Ortsrand Puch

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Wegebreite + mangelnde Pflege (leicht)

**Beschreibung:**

- die zur Verfügung stehende Breite des (zu) schmale Geh- und Radwegs wird zusätzlich durch seitlichen Bewuchs beeinträchtigt.
- Rückschnitt Bewuchs und Herstellung Bankett erforderlich - mittelfristig wäre breiterer Ausbau wünschenswert;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0035

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

zwischen Aich und Fürstenfeldbruck, an St 2054

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- gefährliche Straßenquerung, da Fahrzeuge welche aus dem Kreisverkehr kommen bereits beschleunigen und hohes Verkehrsaufkommen herrscht;
- Empfehlung: Querung direkt an den Kreisverkehr verlegen, dort könnte die Grüninsel als Querungshilfe verwendet werden (evtl. ist Verbreiterung der Grüninsel sinnvoll);
- zwischen Radweg und Straße war nur loses Kiesbett, was zusätzlich für Gefahr sorgt, wenn Radfahrer von Süden queren, da diese dann auf der Fahrbahn abbremsen müssen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0045

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Livry-Gargan-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- Poller mit weiß-rot-weißer Markierung besser sichtbar machen; insbesondere bei Dunkelheit können die grau-silbrigen Poller leicht übersehen werden;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0051

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Buchenau, Industriestraße / Hans-Güntner-Straße /  
Eduard-Friedrich-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- um vom Bahnhof kommend weiter nach Südosten radeln zu können, muss entweder ein zu schmaler Gehweg mit "Rad frei" genutzt oder die Industriestraße 2x überquert werden;
- Empfehlung: Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges an der Südseite mit Überleitung in die Hans-Güntner-Straße; mit der Auflösung der Parkbucht steht dafür ausreichend Platz zur Verfügung;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0072

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Aich und Rothschaig

**GEFAHRENSTELLE:**

starkes Gefälle

**Beschreibung:**

- in den Gefällestrecken erhöht loser Splitt die Gefahr für den bergab fahrenden Radfahrer zusätzlich;
- Empfehlung: Gefahrenhinweis auf starkes Gefälle aufstellen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0073

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südwestlich von FFB an Schöngesinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet: Radweg mündet in Parkbucht

**Beschreibung:**

- Der gemeinsame Geh- und Radweg muss baulich abgetrennt von der Fahrbahn/Parkplatzfläche durchgezogen werden; die Abgrenzung kann mit einem Hochbord erfolgen;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0074

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südwestlich FFB, Querung Schöngeisinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Schöngeisinger Straße (ausserorts)

**Beschreibung:**

- aufgrund der Verkehrsbelastung der Schöngeisinger Straße und der hohen Netzbedeutung der Radwegeverbindung sollte hier über eine gesicherte Querungsmöglichkeit für die Radfahrer nachgedacht werden; zum Zeitpunkt der Kartierung war zudem ein VZ "Vorfahrt gewähren" von Bewuchs verdeckt;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0075

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Ortsrand Buchenau, Weidenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet: Radweg mündet in Weidenstraße

**Beschreibung:**

- von Südwesten kommend kann nicht direkt in den Verbindungsweg zur Hans-Günther-Straße eingebogen werden, man müsste ein kurzes Stück als Geisterradler links fahren; die Weidenstraße müsste also innerhalb weniger Meter zweimal gequert werden;
- Empfehlung: den gemeinsamen Geh- und Radweg unbedingt bis zum Abzweig der Wegeverbindung verlängern, den Gehweg sogar bis zum Anschluss an den vorhandenen Gehweg!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0078

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südwestlicher Ortsrand Fürstenfeldbruck

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtliche Wegeföhrung bei Unterföhrung und etwas südlich bei Kurve mit starkem seitlichen Bewuchs;
- Empfehlung: Mittellinie im gesamten Bereich anbringen und Bewuchs regelmäßig zurück schneiden;
- Hinweis: für die Radfahrer wäre die Ausweisung eines gemeinsamen Geh- und Radwegs, anstelle "Gehweg - Rad frei" besser;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0087

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Senserbergstraße / Schöngeisinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Schöngeisinger Straße (innerorts)

**Beschreibung:**

- aus der Senserbergstraße kommend muss in Fahrtrichtung Norden die Schöngeisinger Straße überquert werden; aufgrund der Nähe zur Ortstafel und der breiten Fahrbahn ist die Geschwindigkeit der Kfz teilweise zu hoch; zudem ist die Verkehrsbelastung hoch;

- Empfehlung: Prüfung ob eine gesicherte Querung für Radfahrer geschaffen werden kann



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0098

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Buchenauer Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: geringes Sichtfeld + Bordstein (schwer)

**Beschreibung:**

- von Nordosten kommend sehr gefährliche Querung zum Geh- und Radweg in Richtung Bahnhof aufgrund von sehr geringem Sichtfeld; hinzu kommt eine hohe Bordsteinkante, welche ein stehenbleiben auf der Fahrbahn erzwingt - im Gegenverkehr!  
- Die Situation muss verbessert werden, z. B. könnte die Fortführung des Geh- und Radweges an der Ostseite der Buchenauer Straße (evtl. sogar bis zur Hochrainerstraße) geprüft werden, damit die Radfahrer an einer übersichtlichen Stelle queren können;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0110

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Rothschaiger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Creveterisstraße (innerorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung von Westen kommend in Fahrtrichtung Osten problematisch, da der Radweg versetzt zu der aus Westen kommenden Straße ist.





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0115

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Rothschaiger Straße / Jägerstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- Beispiel für eine innerörtliche Kreuzung, bei welcher mit einer Furtmarkierung die Sicherheit für die Radfahrer verbessert und deren Führung verdeutlicht werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0124

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nordwestlich von Fürstenfeld, Fürstenfelder Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Radweg endet

**Beschreibung:**

- gemeinsamer Geh- und Radweg an der Südseite der Fürstenfelder Straße endet und wird als Gehweg mit "Radfahrer frei" bei Wegebreite von ca. 1,5 m über die Brücke geführt;
- eine radgerechte Ableitung auf die Fahrbahn ist nicht vorhanden;
- östlich der Brücke folgt ein getrennter Geh- und Radweg -> Empfehlung: Radweg über Brücke durchziehen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0141

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südlich vom Stadtpark Fürstenfeldbruck

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;
- bitte prüfen, ob Poller überhaupt erforderlich ist, da hier wohl kaum Kfz einfahren dürften;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0151

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Oskar-von-Miller-Straße / Münchner Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- für Radfahrer welche von Norden kommend nach Westen fahren, endet der Radweg abrupt; es gibt auch keine Überleitung auf die Fahrbahn (Bordsteinkante!);
- Empfehlung: eigenständige Radverkehrsführung nach Westen umsetzen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0156

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, nahe Tulpenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- hier genügt ein mittiger Poller und ein zweiter Poller unmittelbar neben dem Fahrbahnrand; dadurch kann Durchfahrtsbreite für Radfahrer deutliche verbessert werden;
- Poller mit Bodenmarkierung zusätzlich sichtbar machen;
- Findlinge unmittelbar am Fahrbahnrand sind kaum sichtbar und stellen eine Gefahr für ausweichende Radler dar - Steine entfernen (dafür kommt in diesem Bereich Poller);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0161

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Bahnhofstraße / Ostseite an B 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Ampeln stehen im Geh- und Radweg; diese versetzen oder zumindest mit Boden- und Warnmarkierung deutlich sichtbar machen;
- die Gesamtsituation mit Hindernissen, seitlichem Bewuchs, fehlenden Banketten und relativ schmaler Wegebreite für einen gemeinsamen Geh- und Zweirichtungsradsradweg stellen ein Negativbeispiel für die Radverkehrsführung dar!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0166

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

B 2 / Pfaffinger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 2 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung der B 2 sehr gefährlich, deshalb im Radnetz hier keine Querung ausgeschildert;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0167

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Pfaffinger Straße / B 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringes Sichtfeld aufgrund der Linienführung und die relativ schmale Wegebreite wird durch seitlichen Bewuchs zusätzlich beeinträchtigt;
- Mittellinie markieren und Bewuchs regelmäßiger zurück schneiden;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0186

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, nördlich vom Stadtpark, Bullachstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Umlaufschranke (< 1,50m)

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob die Umlaufschranke komplett abgebaut werden kann, oder zumindest eine Hälfte der Schranke;
- alternativ könnte ein mittiger Poller gesetzt werden, diese würde das Einfahren von Kfz ebenfalls verhindern;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0188

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Münchner Straße / Bullachstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Münchner Straße (innerorts)

**Beschreibung:**

- sehr hohe Verkehrsbelastung auf der Münchner Straße erschwert Querung von der Bullachstraße kommend in Richtung Norden und von Südosten kommend in die Bullachstraße



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0202

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstfeldbruck, nördlich vom Bahnhof

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtliche Linienführung, starker seitlicher Bewuchs, zu schmale Wegebreite und teilweise starke Frequentierung auf Verbindungsweg vom großen Parkplatz hoch zum Bahnhof;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0211

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Weiherstraße / Kirchstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Empfehlung: Trennung von Fußgängern und Radfahrern auf zwei unterschiedliche Wege, damit Verkehrsfluss der Radfahrer optimiert und gegenseitige Gefährdung minimiert wird; Kennzeichnung durch Fahrbanmarkierungen;

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Prüfung, ob die Schranke wirklich erforderlich ist;  
- Poller ist (im Schatten) nicht gut sichtbar; falls Abbau nicht möglich ist, dann mit Fahrbanmarkierung besser kenntlich machen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0283

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Lindach und Fürstenfeldbruck

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges

**Beschreibung:**

- Funktion der "Schranke" nicht erkennbar - diese abbauen;
- Hinweis: die Einfahrt für Kfz auf den Radweg wird durch einen Poller verhindert;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0284

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Lindach und Fürstenfeldbruck

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;
- die Findlinge unmittelbar am Fahrbahnrand sind nur eingeschränkt sichtbar und stellen eine Gefahr für Radfahrer dar, welche im Bereich des Pollers ausweichen; Findlinge durch zwei weitere Poller ersetzen, da diese wesentlich besser sichtbar sind;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0285

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Lindach und Fürstenfeldbruck

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Unterführung (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtliche Führung im Bereich der Unterführung und den Zufahrten zur Unterführung;
- Empfehlung: Mittellinie vom nördlichen Beginn des Geh- und Radweges durch die gesamte Unterführung bis zum Anschluss an die Malchinger Straße aufbringen; seitlichen Bewuchs regelmäßig großzügig zurück schneiden, damit die Sichtfelder größer sind;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0292

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Fürstenfeldbruck, Starenweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- die zur Verfügung stehende Breite des relativ schmalen gemeinsamen Geh- und Radweges (Breite unter 2,5 m) wird durch den seitlichen Bewuchs zusätzlich verringert; Bewuchs regelmäßig zurück schneiden und wenn möglich Bankett für Geh- und Radweg anlegen;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0301

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

südöstlich Pucher Meer



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0302

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südöstlich Pucher Meer

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringe Sichtweiten bei Einmündung und Poller sowie relativ schmale Wegebreiten;
- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen und die Mittellinie durch die gesamte Unterführung ziehen (siehe auch Hinweise bei Standort 303);
- Haltelinie für Radfahrer markieren, welche aus der Unterführung kommen;
- gesamten Bereich regelmäßig freischneiden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0303

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Pucher Meer

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringe Sichtweiten aufgrund Linienführung und seitlichem Bewuchs
- Empfehlung: Mittellinie und Richtungspfeile aufbringen, sodass Radfahrer jeweils in Fahrtrichtung rechts radeln und nicht mittig + Bewuchs in Kurvenbereichen deutlich zurück schneiden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0304

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Pucher Meer



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0305

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

südlich Pucher Meer



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;
- die Bodenmarkierung kann als Mittellinie weiter durch die Unterführung geführt werden (siehe auch Gefahrenstelle Standort 306)



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0306

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südlich Pucher Meer

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringe Sichtweiten im Bereich der Unterführung und deren Zufahrt
- Empfehlung: Mittellinie und Richtungspfeile aufbringen, sodass Radfahrer jeweils in Fahrtrichtung rechts radeln und nicht mittig



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179121-0308

**Kommune:**

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

westlich von Neu-Lindach, Augsburgener Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringe Sichtweiten im Bereich der Unterführung und deren Zufahrt
- Empfehlung: Mittellinie und Richtungspfeile aufbringen, sodass Radfahrer jeweils in Fahrtrichtung rechts radeln und nicht mittig



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0009

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Germering, Kerschensteinerstraße /  
Theodor-Heuss-Straße / Berta-von-Suttner-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Radverkehrsführung

**Beschreibung:**

- Sollen Radfahrer in der Berta-von-Suttner-Straße auf der Fahrbahn oder auf dem "Gehweg" radeln? Die gewünschte Radverkehrsführung ist nicht eindeutig gekennzeichnet und kann zu "Verwirrungen" im Kreuzungsbereich führen.





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0021

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

westlicher Ortsrand Germering

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- Es gibt keine direkte Verbindung zwischen dem Radweg an der Landsberger Straße und dem Radweg an der Salzstraße; die Radfahrer müssen für ein kurzes Teilstück auf die Fahrbahn - im Einmündungsbereich - wechseln;
- Empfehlung: Bau einer direkten Verbindung zwischen diesen beiden Radwegen.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0028

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Germering, Salzstraße / Allinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- von Süden kommend in Fahrtrichtung Norden  
gefährliche Straßenquerung aufgrund geringem  
Sichtfeld; ein Verkehrsspiegel ist vorhanden, jedoch  
nicht gut einsehbar für Radfahrer; bitte vor Ort prüfen,  
ob evtl. mit einem zweiten Spiegel für Radfahrer die  
Situation verbessert werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0064

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße / Obere Bahnhofstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller von beiden Seiten mit Bodenmarkierungen noch besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0072

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße / Bahnhofplatz



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierungen besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0093

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Kreisverkehr Planegger Straße / Am Forst

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: fehlende Radverkehrsführung

**Beschreibung:**

- von Planegg kommend müsste derzeit der Kreisverkehr links herum umrundet werden um in Richtung Stadtmitte radeln zu können; und auch von der Stadtmitte kommend gibt es keine geeignete Auffahrt auf den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Planegg;
- Empfehlung: in beide Richtungen durchgängige, fahrbare Radverkehrsverbindung schaffen, dies kann auch eine Ableitung auf die Fahrbahn sein;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0094

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südlich Germering, Planegger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- zu geringe Wegebreite in Verbindung mit Linienführung und starkem seitlichen Bewuchs führt zu Gefahren für die Radfahrer; Begegnungsverkehr ist nur eingeschränkt möglich;
- Empfehlung: Verbreiterung Radweg und regelmäßiger Rückschnitt Bewuchs;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0096

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Germering und Planegg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtlich Linienführung im gesamten Bereich bei der Autobahn;
- Empfehlung: Mittelleitlinie und Richtungspfeile markieren, damit Begegnungsverkehr sicherer und zügiger ablaufen kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0118

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Germering, Waldstraße / St 2544

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: ungeeignete Radverkehrsführung

**Beschreibung:**

- Die Radfahrer werden im Kreuzungsbereich in die Unterführung geleitet mit dem Hinweis "Radfahrer absteigen". Dies erscheint nicht zweckmäßig, da sehr umständlich und deshalb wohl kaum akzeptiert. Zudem ist die Querung der St 2544 durch Ampeln geregelt und gesichert. Hinzu kommt, dass die Unterführung aufgrund der eingeschränkten Sichtweite und dem Gefälle in den Zufahrten bei Begegnungsverkehr von Radfahrern, welche nicht absteigen, eine Gefahrenquelle ist.





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0126

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Harthaus

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Kreuzungsbereich und starker seitlicher Bewuchs führen zu eingeschränktem Sichtfeld und Gefahrenquellen bei Begegnungsverkehr;
- Bewuchs regelmäßig zurück schneiden und evtl. Büsche in der Innenkurve komplett entfernen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0143

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nördlich Germering, an B 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- stark eingeschränktes Sichtfeld bei Unterführung;
- Empfehlung: Mittellinie und Richtungspfeile und auch Haltelinie aus der Unterführung kommend markieren, um die Gefahren bei Begegnungsverkehr zu reduzieren;
- Bewuchs regelmäßiger zurück schneiden, damit Sichtfelder nicht noch zusätzlich verringert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0170

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Richard-Wagner-Straße / Landsberger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0174

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße / Kurfürstenstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0177

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße / nahe Industriestraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierungen besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0178

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße / Rosenstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierungen besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0180

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierungen besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179123-0183

**Kommune:**

Große Kreisstadt Germering

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Germering, Landsberger Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;





**Standortdaten:**

Standortnummer: 09162000-0001

Kommune:

Baulastträger:

Lagebeschreibung:

Harthaus

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- geringe Sichtweiten aufgrund Linienführung führen zu Gefahren vor allem bei Begegnungsverkehr;
- Empfehlung: Mittelleitlinie und Richtungspfeile markieren



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0022

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:** Landkreis Fürstenfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

Grafrath, Hauptstraße/Brucker Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- Radfahrer, welche von der Hauptstraße in die Brucker Straße abbiegen, können Fahrzeuge welche (schnell) von hinten kommen aufgrund der Kurve nicht gut wahrnehmen;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0027

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

nordöstlich von Grafrath, Unterführung B 471

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Unterführung (leicht)

**Beschreibung:**

- Der gesamte Bereich der Unterführung bis zur Einmündung in die Brucker Straße ist unübersichtlich;
- Empfehlung: im gesamten Bereich Mittellinie und Richtungspfeile markieren;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0028

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nordöstlich von Grafrath, nahe B 471

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- das Verbindungsstück zwischen dem Forstweg und dem Radweg liegt in einem starken Gefällebereich und ist zusätzlich in einem schlechten Zustand;
- Empfehlung: den Bereich vom Radweg bis zum Anschluss an den breiten Forstweg asphaltieren; bei der Einmündung in den Radweg dann eine Haltelinie markieren;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0032

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

Grafrath, Schulweg / Hauptstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- etwas unübersichtliche Straßenquerung mit leichtem Versatz von der Schloßbergstraße in den Schulweg und eingeschränktes Sichtfeld bei der Ausfahrt aus der Schloßbergstraße

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0066

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Grafrath, Bahnhofstraße / Villenstraße Nord



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- in Fahrtrichtung Südwest - Nordost Straßenquerung im Versatz, zudem eingeschränktes Sichtfeld bei Bahnunterführung und schmale Fahrbahnbreite in der Unterführung



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0068

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Grafrath, Kottgeiseringer Str. - Graf-Rasso-Str.

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 5 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Kreuzungsbereich wurde in der Zwischenzeit umgebaut - im Vorfeld wurde dafür von topplan Empfehlungen für die Radverkehrsführung an Herr Klaß übergeben - deshalb wird an dieser Stelle nicht mehr auf die Situation eingegangen.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0072

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Grafrath, bei Kreisverkehr B 471

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Unterführung (schwer)

**Beschreibung:**

- Das Lichtraumprofil der Unterführung ist sehr gering; zudem ist die Zufahrt in einem Kurvenbereich, sodass möglicher Begegnungsverkehr erst sehr spät wahrgenommen werden kann;  
- Lösung: Gefahrenhinweise für geringes Lichtraumprofil anbringen. Die westliche Zufahrt muss erheblich ausgebaut werden - mit größeren Radien, oder die Radfahrer werden über die angrenzende Parkplatzfläche geleitet. Diese müsste dann ebenfalls umgebaut werden, damit Radweg nicht von Autos blockiert wird. Zudem ist eine Mittellinie in den Zufahrtsbereichen und in der Unterführung erforderlich, damit bei Begegnungsverkehr eine Lenkung statt findet.





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0080

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Unteraltling, Amperstraße / Adalmuntstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: schmale Fußgängerbrücke

**Beschreibung:**

- über die Amper ist nur eine schmale Fußgängerbrücke vorhanden; Radfahrer müssen ihr Rad schieben - dies ist zum einen wenig komfortabel und zum anderen wird sicherlich ein Teil der Radfahrer dies auch nicht tun;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0082

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Grafrath, Sankt-Ulrich-Weg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Die Abdeckungen der Kanalschächte ragen über die Wegeoberfläche heraus und stellen so eine nicht zu unterschätzende Gefahr für Radfahrer dar, zumal sie im Schatten nicht gut sichtbar sind; der Weg muss zwingend saniert werden, damit dieser höhengleich mit den Schachtdeckeln ist;
- Hinweis: der gesamte Abschnitt zwischen Kreisverkehr B 471 und Schulweg ist aufgrund Wegezustand, Gefahrenstellen und Wegebreite nur eingeschränkt für die Radfahrer geeignet - ein Ausbau ist unbedingt zu empfehlen!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179125-0101

**Kommune:**

Gemeinde Grafrath

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

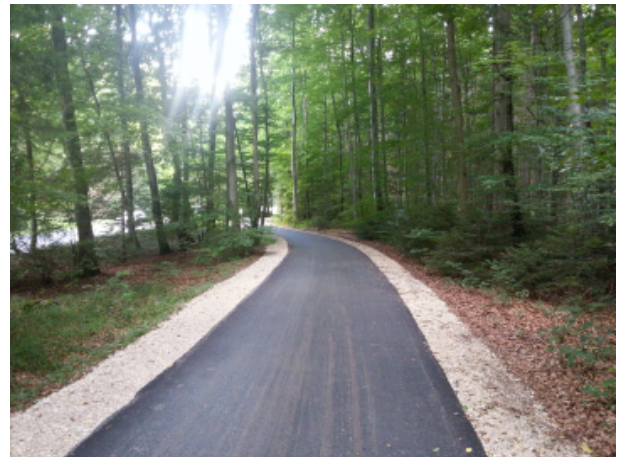
zwischen Grafrath und Schöngeising, an B 471

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: eingeschränkte Sichtfelder (leicht)

**Beschreibung:**

- aufgrund der kurvigen Linienführung durch die bewaldeten Bereiche ist der Radweg zwischen Grafrath und Schöngeising unübersichtlich;
- Empfehlung: gestrichelte Mittellinie auf dem gesamten Abschnitt anbringen und Bewuchs sehr regelmäßig und großzügig zurück schneiden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0002

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Unterführung in Verlängerung  
Ascherbachstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- Unterführung ist nicht radtauglich und ist daher verkehrsrechtlich als Gehweg ausgeschildert;
- Ein Aus- oder Umbau erscheint kaum möglich, jedoch kann die Beleuchtung verbessert werden. Zudem könnte der Gitterroststeg an beiden Enden deutlich verlängert und der Zaun erneuert werden, sodass die Engstellen reduziert werden. Der Zufahrtbereich von Norden kann ebenfalls verbessert werden.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0010

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Sonnenweg beim Bahnhof



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0013

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Bahnhof



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- die beiden Poller im Bereich der Brücke mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0019

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Jägerstraße / Von-Koch-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- es genügen der mittige Poller und die beiden seitlichen Poller, den 4. Poller bitte abbauen, damit die Durchlässigkeit für Radfahrer verbessert wird;
- mittigen Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;
- deutlicher Rückschnitt Bewuchs in der Innenkurve, damit Sichtbeziehungen besser sind;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0025

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Am Zillerhof / Abzweigung zu Sportanlagen

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- nur einen mittigen Poller setzen, auf der Höhe an welcher die beiden seitlichen Rohrpfosten mit Verkehrszeichen stehen; (Poller stellen Hindernis für Radfahrer dar);
- Poller mit Bodenmarkierung deutlich sichtbar machen;
- die Findlinge an den Straßenrändern entfernen, diese stellen vor allem bei Dunkelheit eine Gefahrenquelle für Radfahrer dar - sie können kaum gesehen werden!





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0036

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, bei Querung Wildmoosstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- zur geringes Sichtfeld und enge, verwinkelte Führung behindern das Radfahren;
- Büsche am besten komplett entfernen; dann kann mit einem Ausbau die Führung zur Ampel mit größeren Radien erfolgen;
- alternativ siehe Hinweis bei Standort 38;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0038

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, bei Querung Wildmoosstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- zur geringes Sichtfeld und enge, verwinkelte Führung behindern das Radfahren;
- Bewuchs zwischen Privatgrundstück und Radweg deutlich zurückschneiden oder evtl. sogar entfernen;
- Bitte prüfen, ob die Fußgängerampel evtl. ca. 7-10 m nach Westen versetzt werden kann, dadurch wäre sowohl von Nordosten als auch von Südwesten eine geradlinige Radverkehrsführung zur Ampel möglich;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0042

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Gröbenbachstraße / Hainbuchenweg



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob Poller überhaupt erforderlich ist; die Gefahr von einfahrenden PKW erscheint aufgrund der Wegebreite gering;
- sofern Poller nicht abgebaut wird, diesen mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0078

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Karwendelstraße / Augsburgener Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Fahrbahnmarkierung

**Beschreibung:**

- rote Fahrbahnmarkierung und Richtungspfeil entfernen;
- Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0082

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, bei Bahnhof

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- die Engstelle wird durch den Betonborstein beim mittigen Baum und den Betonring am Fahrbahnrand, welche beide kaum sichtbar sind (bei Dunkelheit gar nicht!) zu einer Gefahrenstelle;
- beide Betonteile müssen beseitigt werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0083

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, bei Bahnhof



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Gefahrenquelle aufgrund geringer Sichtweite;
- zusätzlich behindert das 3-zeilige Granitpflaster die Nutzung der gesamten Fahrbahnbreite;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0091

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Fischerweg / Wendelsteinstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0095

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenbachweg im Bereich Gemeindegrenze

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- zwei 90-Grad-Kurven in Verbindung mit relativ schmaler Holzbrücke verhindern flüssiges Radfahren;
- zudem zu geringe Sichtfelder aufgrund Bewuchs - regelmäßiger Rückschnitt Bewuchs erforderlich;
- Empfehlung: Umbau hin zu einer geradlinigeren Linienführung mit einer breiteren Brücke sollte in Erwägung gezogen werden;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0107

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, am Gröbenbach auf Höhe Forellenweg



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0109

Kein Bild vorhanden!

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, am Gröbenbach, nahe Spielplatz

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtlicher Kreuzungsbereich aufgrund starkem seitlichen Bewuchs; Sichtbeziehung zu Radfahrern welche von Westen kommen nicht gegeben;
- die Büsche im Kreuzungsbereich entfernen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0110

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Gröbenbachweg bei Spielplatz



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtlicher Kreuzungsbereich aufgrund starkem seitlichen Bewuchs; Sichtbeziehung zu Radfahrern welche von Osten kommen nicht gegeben;
- die Büsche im Kreuzungsbereich entfernen;



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob Poller hier überhaupt erforderlich;
- sofern Poller nicht abgebaut werden kann, durch Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0111

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Gröbenbachweg bei Spielplatz

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Linienführung

**Beschreibung:**

- zwei 90-Grad-Kurven verhindern flüssiges Radfahren;
- zudem beeinträchtigt Bewuchs die zur Verfügung stehende Wegebreite - regelmäßiger Rückschnitt Bewuchs erforderlich;
- Empfehlung: Umbau hin zu einer geradlinigeren Linienführung;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0125

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Chiemseestraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtlicher Kreuzungsbereich aufgrund starkem seitlichen Bewuchs; Sichtbeziehung zu Radfahrern welche von Westen kommen nicht gegeben;
- die Büsche im Bereich der Brücke müssen großzügig zurück geschnitten und teilweise auch entfernt werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0147

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Am Zillerhof



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- Linienführung und zu dichter seitlicher Bewuchs führen zu sehr eingeschränktem Sichtfeld;
- im Übergangsbereich muss der Bewuchs deutlich reduziert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0148

Kein Bild vorhanden!

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Am Zillerhof

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- die zu schmale Wegebreite wird durch seitlichen Bewuchs zusätzlich verringert;
- Bewusch regelmäßig zurück schneiden; Bankett anlegen;
- Empfehlung: breiterer Ausbau entlang "Am Zillhof", damit ein radgerechter gemeinsamer Geh- und Radweg entsteht;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179126-0171

**Kommune:**

Gemeinde Gröbenzell

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gröbenzell, Gröbenbachstraße / Hans-Kerle-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;
- bitte prüfen, ob nicht ein Poller (nur an der Nordseite der Brücke) genügen würde; diesen sehen auch Kfz-Fahrer welche von der Hans-Kerle-Straße evtl. auf die Brücke fahren würden;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179128-0028

**Kommune:**

Gemeinde Hattenhofen

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Hattenhofen, Kirchstraße / Hauptstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 2 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Aufgrund des sehr hohen Verkehrsaufkommens wird die Querung als Gefahrenpunkt eingestuft - Sichtfelder sind aber ausreichend vorhanden;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179128-0031

**Kommune:**

Gemeinde Hattenhofen

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Hattenhofen, östlicher Ortsrand an B 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet: B 2

**Beschreibung:**

- Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn der B 2 ist aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung auch innerorts nicht zu empfehlen;
- es ist eine eigene Radverkehrsführung (z. B. Radfahrstreifen) erforderlich;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179128-0033

**Kommune:**

Gemeinde Hattenhofen

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Hattenhofen, Bergstraße / Hauptstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B2 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Aufgrund des sehr hohen Verkehrsaufkommens wird die Querung aus der Bergstraße kommend als Gefahrenpunkt eingestuft - Sichtfelder sind aber ausreichend vorhanden;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179130-0010

**Kommune:**

Gemeinde Jesenwang

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Jesenwang, Landsberger Straße/Poststraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Radfahrer Richtung Südosten müssen die stark befahrene St 2054 an einer schlecht einsehbaren Stelle queren;
- Empfehlung: Ideal wäre es, den Gehweg auf der Ostseite der Straße zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg zu verbreitern und diesen dann bis zum Parkplatz gegenüber der Einmündung der Eschenstraße zu bauen. So können Radfahrer an einer besser einsehbaren Stelle queren und müssen nicht auf der St 2054 im Verkehr mitfahren.



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179130-0054

**Kommune:**

Gemeinde Jesenwang

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Jesenwang, Feldstraße / Fürstenfeldbrucker Straße (St 2054)

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung der sehr stark befahrenen St 2054 mit leichtem Versatz; zudem teilweise zu hohe Geschwindigkeiten auf der St 2054 da nahe am Ortsrand;
- Empfehlung: Geschwindigkeitsreduktion auf der St 2054 entweder durch bauliche Maßnahmen (Verkehrinsel am Ortseingang) oder durch Anordnung von Tempo 30;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179130-0070

**Kommune:**

Gemeinde Jesenwang

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Grafrath und Jesenwang

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: "Verbot für Fahrzeuge aller Art"

**Beschreibung:**

- das bisherige Verkehrszeichen durch VZ "Verbot für Kfz" ersetzen, damit Radfahrer auf dem Weg verkehrsrechtlich radeln dürfen;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179130-0098

**Kommune:**

Gemeinde Jesenwang

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

zwischen Jesenwang und Mammendorf, FFB 2 /  
Abzweigung nach Pfaffenhofen

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 2 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- Auffahrt auf den Radweg von Westen kommend nicht direkt möglich; der Radfahrer muss zuerst auf die FFB 2 fahren um dann bei der Abzweigung nach Osten auf den Radweg zu kommen; es muss unbedingt ein Übergang auf den Radweg gebaut werden; für Radfahrer welche auf dem Radweg von Norden kommen und nach Pfaffenhofen abbiegen möchten, ist der Übergang ebenfalls gefährlich, da er im "Versatz" über zwei Querungen radeln muss;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179131-0032

**Kommune:**

Gemeinde Kottgeisering

**Baulastträger:** Landkreis Fürstenfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

Kottgeisering, Ammerseestr. / Grafrather Str. /  
Dorfstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld für Abbiegevorgang von  
Süden kommend nach Westen





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179132-0022

**Kommune:**

Gemeinde Landsberied

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Landsberied, Babenrieder Straße / Kirchstraße /  
Hauptstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Hauptstraße / Babenrieder Straße  
(innerorts)

**Beschreibung:**

- schlechte Sichtverhältnisse durch scharfe Rechtskurve beim Abbiegen von der "Hauptstraße" in die "Babenrieder Straße";
- Empfehlung: Prüfung ob ein Verkehrsspiegel die Situation verbessern kann;
- auf Wunsch von Kommune wurde deshalb Radverbindung nach Süden gestrichen;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179132-0037

**Kommune:**

Gemeinde Landsberied

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nördlich von Landsberied, Brucker Straße/St 2054

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- gefährliche Straßenquerung der St 2054 auf der Wunschlinie von Landsberied nach Mammendorf;
- für eine Verwirklichung als sichere Radverbindung ist hier eine Mittelinsel mit Querungshilfe oder eine Unterführung erforderlich;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0009

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Malching, Bürgermeister-Müller-Straße /  
Pfarrer-Doppel-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Die Durchfahrtsbreite vom Parkplatz zur  
Bürgermeister-Müller-Straße muss unbedingt verbreitert  
werden; die Absperrung an der Bgm.-Müller-Straße  
abbauen, diese ist für Radfahrer mit Anhänger kaum zu  
passieren; auf der breiteren Durchfahrt kann mittig ein  
Poller gesetzt werden, sodass nach wie vor nur  
Radfahrer und Fußgänger passieren können;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0012

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Malching, Bürgermeister-Bals-Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- die beiden Poller mit weiß-rot-weißer Markierung und zusätzlicher Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0028

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Maisach, Malchinger Straße / Aufkirchner Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- schlechte Sichtverhältnisse für Abbiegevorgang von Osten kommend in die Malchinger Straße;  
Verkehrsspiegel ist für Radfahrer nur eingeschränkt einsehbar; eine seitliche Aufstellfläche an der Nordseite wäre sehr hilfreich, damit Radfahrer nicht auf der Fahrbahn stehen bleiben müssen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0033

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Maisach, Bahnhofstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Empfehlung: weiß-rote Signalmarkierung an allen Pollern anbringen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0035

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Maisach, Riedlstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Empfehlung: weiß-rote Signalmarkierung an allen Pollern anbringen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0038

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Maisach, Schulstraße/Josef-Sedlmayr-Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Empfehlung: weiß-rote Signalmarkierung an allen Pollern anbringen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0057

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

zwischen Stefansberg und Frauenberg, an FFB 1

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Wegepflege

**Beschreibung:**

- Beispiel für mangelnde Wegepflege an Radwegen: der seitliche Bewuchs verringert die nutzbare Fahrbahnbreite; Bankette sind nicht vorhanden;
- Empfehlung: Etablierung eines Pflegeplanes für alle Radwege (über die Grenzen der Baulastträger hinweg);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0058

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Stefansberg, an FFB 1

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- gemeinsamer Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht ist innerorts zu schmal; Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn der FFB 1 aufgrund der hohen Verkehrsbelastung allerdings auch nicht ideal;
- Radverkehrsführung innerorts muss verbessert werden!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0070

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Germerswang und Malching

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m mit Warnhinweis)

**Beschreibung:**

- vorhandene Warnhinweise für Fahrbahnverengung auf der Brücke genügen;
- jedoch darauf achten, dass der Bewuchs regelmäßig zurück geschnitten wird;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0071

**Kommune:**  
Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
zwischen Germerswang und Malching



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m mit Warnhinweis)

**Beschreibung:**  
- vorhandene Warnhinweise für Fahrbahnverengung auf der Brücke genügen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0085

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

nordöstlicher Ortsrand Oberlappach



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- aufgrund seitlichem Bewuchs und Kurve eingeschränktes Sichtfeld;
- Sichtachsen am Fahrbahnrand besser frei schneiden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0092

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Rottbach, Wagnerstraße / Lappacher Straße /  
Angerstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Sichtfeld im Kurvenbereich ist aufgrund Bewuchs  
beeinträchtigt - Büsche deshalb regelmäßig zurück  
schneiden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0131

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Diepoltshofen



**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges

**Beschreibung:**

- in Richtung Süden ist ein gemeinsamer Geh- und Radweg angeordnet - auf einem dafür zu schmalen Gehweg; daher die Anordnung aufheben; die Radfahrer können ab der Kreuzwiesstraße auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg weiter nach Maisach geführt werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0153

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Maisach, Badweg



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit zusätzlicher Bodenmarkierung besser sichtbar machen; im Wechsel von Sonne / Schatten ist der Poller nur eingeschränkt wahrnehmbar;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0161

Kein Bild vorhanden!

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Überacker, Bergstraße / Rottbacher Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (innerorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld für alle Verkehrsteilnehmer  
welche von Süden kommend nach Westen abbiegen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0206

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Gernlinden und Maisach

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller stellen insbesondere für Radfahrer, die in Gruppen unterwegs sind eine potenzielle Gefahrenquelle dar;
- Empfehlung: bitte prüfen, ob der Poller abgebaut werden kann; alternativ: für eine bessere Sichtbarkeit rot-weiße Signalmarkierung und Bodenmarkierung aufbringen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0210

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Maisach, Estinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- die beiden Poller ermöglichen nur geringe Durchfahrtsbreiten (problematisch v.a. mit Anhängern) und stellen dadurch ein Hindernis und auch Gefahrenquelle für die Radfahrer dar;
- Empfehlung: rot-weiße Signalmarkierung auf der gesamte Oberfläche der Poller sowie Bodenmarkierung zur besseren Sichtbarkeit anbringen; zudem nur einen mittigen Poller und zwei Poller unmittelbar neben dem Fahrbahnrand setzen, dies verhindert das Einfahren von PKW und ist deutlich komfortabler für Radfahrer;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0211

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Maisach, Edelweißstraße / Primelweg /  
Gertraud-Kölbl-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- die beiden Poller ermöglichen nur geringe Durchfahrtsbreiten (problematisch v.a. mit Anhängern) und stellen dadurch ein Hindernis und auch Gefahrenquelle für die Radfahrer dar;
- Empfehlung: rot-weiße Signalmarkierung auf der gesamte Oberfläche der Poller sowie Bodenmarkierung zur besseren Sichtbarkeit anbringen; zudem nur einen mittigen Poller und zwei Poller unmittelbar neben dem Fahrbahnrand setzen, dies verhindert das Einfahren von PKW und ist deutlich komfortabler für Radfahrer;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0224

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Maisach, Bahnhof



**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges

**Beschreibung:**

- sehr eingeschränkte Bewegungsmöglichkeit für Radfahrer, welche vom Bahnhof zur Bräuhausstraße möchten (bzw. von dort kommen);
- Empfehlung: Bahnhofsareal sollte grundlegend für bessere Nutzbarkeit durch Radfahrer und Fußgänger umgestaltet werden



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0225

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Maisach, bei Bahnhof

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges

**Beschreibung:**

- Poller, schmale Gehwege, Bordsteine, keine klare Radverkehrsführung führen dazu, daß das Bahnhofsgelände für Radfahrer nur eingeschränkt und wenig komfortabel passierbar und durchlässig ist;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0242

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

südwestlicher Ortsrand Gernlinden, St 2345



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit zusätzlicher Bodenmarkierung besser sichtbar machen; im Wechsel von Sonne / Schatten ist der Poller nur eingeschränkt wahrnehmbar;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0261

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Gernlinden, Heinstraße / Bahnüberführung



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit zusätzlicher Bodenmarkierung besser sichtbar machen; im Wechsel von Sonne / Schatten ist der Poller nur eingeschränkt wahrnehmbar;



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Gefälle und gemeinsame Nutzung von Fußgängern und Radfahrern kann zu Problemen führen; eine Verbesserung kann evtl. durch einen getrennten Geh- und Radweg hinauf zur Bahnüberführung erreicht werden;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0264

**Kommune:**

Gemeinde Maisach

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Gernlinden, Hermann-Löns-Straße /  
Hugo-Brunninger-Straße / Bahnüberführung

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit zusätzlicher Bodenmarkierung besser sichtbar machen; im Wechsel von Sonne / Schatten ist der Poller nur eingeschränkt wahrnehmbar;

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Gefälle und gemeinsame Nutzung von Fußgängern und Radfahrern kann zu Problemen führen; eine Verbesserung kann evtl. durch einen getrennten Geh- und Radweg hinauf zur Bahnüberführung erreicht werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179134-0305

**Kommune:**  
Gemeinde Maisach

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
westlich Gewerbegebiet Geiselbullach



**GEFAHRENSTELLE:**  
Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**  
- Poller ist gut sichtbar;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0006

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Mammendorf, Augsburgur Straße - westlicher Ortsrand

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Wegebreite / B 2

**Beschreibung:**

- schmale Wegbreite des gemeinsamen Geh- und Radweges - unmittelbar am Fahrbahnrand der B 2 - wird durch Stromkasten weiter verringert;
- hinzu kommt der seitliche Bewuchs - welcher sehr regelmäßig und großzügig zurück geschnitten werden muss;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0026

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

bei Mammendorfer See



**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Hindernis

**Beschreibung:**

- von Süden kommend gibt es keinen direkten asphaltierten Übergang von der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0027

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Mammendorfer See



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- zum Zeitpunkt der Kartierung war ein Poller abgebaut;  
sofern dies immer so ist, besteht für Radfahrer keine  
nennenswerte Engstelle;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0028

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Mammendorfer See



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (< 1m)

**Beschreibung:**

- durch die "Holzschranke" entsteht eine massive Engstelle;
- Empfehlung: komplett abbauen; dafür mittig einen gut sichtbaren Poller mit Warnhinweisen setzen; zudem seitlichen Bewuchs zurück schneiden;
- sehr wichtig: das Durchfahrtsverbot für Radfahrer nach Westen muss aufgehoben werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0038

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

südöstlicher Ortsrand Mammendorf



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- die beiden Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0088

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Mammendorf, Michael-Aumüller-Straße/Münchner Straße/Eitelsrieder Straße, an B 2

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: B 2 (innerorts)

**Beschreibung:**

- Querung der B 2 stellt aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung eine Gefahrenquelle dar; Sichtfelder sind jedoch ausreichend vorhanden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179136-0116

**Kommune:**

Gemeinde Mammendorf

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Bahnhof Mammendorf



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- enge, unübersichtliche Unterführung der Bahnlinie;
- Empfehlung: die Fahrbahnmarkierung (Mittellinie und Richtungspfeile) in der Unterführung weiter führen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179137-0018

**Kommune:**

Gemeinde Mittelstetten

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Mittelstetten, Hauptstraße / Oberdorfer Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- geringes Sichtfeld für Radfahrer (und Fahrzeuge) welche von der Hauptstraße - von Osten kommend - in die Oberdorfer Straße abbiegen;
- evtl. kann mit Verkehrsspiegel Situation verbessert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179137-0019

**Kommune:**

Gemeinde Mittelstetten

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Mittelstetten, Schulstraße / Hauptstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 4 (innerorts)

**Beschreibung:**

- von Westen kommend ist Sichtfeld zum Abbiegen in die Schulstraße eingeschränkt;
- Bewuchs und Baum an Straßenrand zurückschneiden und prüfen ob mit Verkehrsspiegel Situation zusätzlich verbessert werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0027

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

zwischen Dünzelbach und Moorenweis, an FFB 16



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 16 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- aufgrund sehr schnellem Verkehr unsichere Querung  
in Fahrtrichtung nach Dünzelbach; Sichtfelder sind OK;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0050

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Moorenweis, Lindenstraße/Eismerszeller Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Lindenstraße (innerorts)

**Beschreibung:**

- sehr kurze Sichtfelder aufgrund von Bebauung und kurviger Linienführung;
- Anordnung von Tempo 30 prüfen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0061

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Albertshofen und Moorenweis

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 3 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- Straßenquerung ist einsehbar; dennoch bitte prüfen ob anstelle der Verkehrszeichen "Vorfahrt gewähren" nicht besser zwei "Stopp-Schilder" angebracht werden;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0132

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südwestlich von Moorenweis, St 2054

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- sehr gefährliche Straßenquerung der St 2054 mit hoher und schneller Verkehrsbelastung;
- Abschnitt wurde deshalb aus dem Radnetz gestrichen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0146

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Türkenfeld und Moorenweis, Querung FFB 3

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 3 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- in Richtung Süden nur geringe Sichtweite; das gilt auch für querende Kfz;
- Empfehlung: Geschwindigkeitsreduzierung auf FFB 3 prüfen;
- Hinweis: es ist nur mit wenigen Radfahrern zu rechnen, welche hier die FFB 3 queren





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0169

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Moorenweis, Lindenstraße/Landsbergerstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2054 (innerorts)

**Beschreibung:**

- in Fahrtrichtung Norden müssen die Radfahrer die St 2054 in einem Kurvenbereich mit geringen Sichtfeldern queren; bitte prüfen, ob ein Verkehrsspiegel an der Nordseite der St 2054 sinnvoll angebracht werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179138-0247

**Kommune:**

Gemeinde Moorenweis

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nördlicher Ortsrand Purk

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 3 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld aufgrund Linienführung der FFB 3;
- bitte prüfen ob Geschwindigkeitsreduzierung im Bereich Ein-/Ausfahrt nach Purk angeordnet werden kann;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0018

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Toni-März-Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- die beiden Poller stellen ein Hindernis und eine Gefahrenquelle für die Radfahrer dar;
- Empfehlung: nur einen mittigen Poller setzen, in Verbindung mit dem Holzzaun und dem Rohrpfosten an den beiden Fahrbahnrandern genügt dies um das Einfahren von Kfz zu verhindern - die Durchfahrtsbreite für die Radfahrer wird dadurch aber verbessert;
- Bodenmarkierung des Pollers nicht vergessen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0019

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Olching, Neu-Estinger-Straße / Sebastian-Miller-Weg

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- in Fahrtrichtung Toni-März-Straße - Sebastian-Miller-Weg muss die Neu-Estinger-Straße im Versatz überquert werden; dies ist nicht nur umständlich sondern auch eine Gefahrenquelle;
- Empfehlung: aus der Toni-März-Straße kommend eine rechtwinklige Überquerung der Neu-Estinger-Straße mit anschließender direkter Verbindung zum Sebastian-Miller-Weg ermöglichen - der Platz dafür ist vorhanden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0021

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Sebastian-Miller-Weg



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob Poller an der Westseite der Brücke sinnvoll und erforderlich ist - hier sind keine Fahrzeuge unterwegs; Poller sind immer ein Hindernis für Radfahrer, daher Abbau prüfen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0023

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Richard-Wagner-Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0027

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Esting und Olching, Neu-Estinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Umlaufschranke (< 1,50m)

**Beschreibung:**

- die Umlaufschranken beidseitig der Straße sind für alle Radfahrer ein Hindernis; v.a. für Radfahrer mit Anhänger sind sie kaum passierbar und dadurch eine erhebliche Gefahrenquelle - sie müssen nämlich auf der Fahrbahn stoppen, da sie nach deren Querung nicht durchradeln können;

- Empfehlung: Umlaufschranken abbauen; dafür kann mit Haltelinien und der Anordnung von "Vorfahrt gewähren" auf die Straßenquerung reagiert werden (Hinweis: zum Zeitpunkt der Kartierung war ein Fußgängerüberweg ausgewiesen);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0028

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Esting und Olching, Neu-Estinger Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- massives Hindernis für Radfahrer durch schmale Fahrbahnbreite und 90-Grad-Kurve;
- Lösung ist nur durch Neubau der Brücke möglich - aufgrund der Bedeutung der Radverkehrsachse sollte dies auf jeden Fall in Erwägung gezogen werden!





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0029

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
zwischen Esting und Olching, Grasweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- aufgrund von starkem Bewuchs sehr eingeschränktes Sichtfeld im Kreuzungsbereich der beiden Radwege; daher gesamten Bereich regelmäßig großzügig freischneiden;
- für Radfahrer von Norden kommend zusätzlich eine Haltelinie markieren;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0030

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
zwischen Esting und Olching, Bahnunterführung in  
Verlängerung Amperweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld aufgrund Linienführung und dem seitlichen Bewuchs;
- Bewuchs regelmäßig zurück schneiden;
- Mittellinie und Richtungspfeile markieren, damit die Gefahren durch Begegnungsverkehr reduziert werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0036

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Esting, Schloßstraße / Grasweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung zusätzlich sichtbar machen;
- der Stein am Fahrbahnrand ist v.a. bei Dunkelheit kaum wahrnehmbar und eine Gefahrenquelle für Radfahrer (welche dem Poller ausweichen);
- den Stein auf jeden Fall entfernen; sofern erforderlich kann neben dem Fahrbahnrand ein weiterer Poller gesetzt werden, um das Einfahren von Kfz zu verhindern:



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0052

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Gewerbegebiet Geiselbullach, Adam-Geisler-Straße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**  
- die beiden Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0056

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Gewerbegebiet Geiselbullach

**GEFAHRENSTELLE:**

Schranke

**Beschreibung:**

- die beiden Schranken sollten etwas weiter auseinander angeordnet werden, sodass die Durchfahrtsbreite für Radfahrer größer wird, aber dennoch für Kfz nicht möglich ist; gerade für Radfahrer mit Anhänger oder Lastenräder ist die derzeitige Durchfahrtsbreite relativ gering;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0057

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Geiselbullach, Kapellenweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Schranke

**Beschreibung:**

- die beiden Schranken sollten etwas weiter auseinander angeordnet werden, sodass die Durchfahrtsbreite für Radfahrer größer wird, aber dennoch für Kfz nicht möglich ist; gerade für Radfahrer mit Anhänger oder Lastenräder ist die derzeitige Durchfahrtsbreite relativ gering;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0069

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Geiselbullach, Schulstraße / Sägmühlstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Schulstraße (innerorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld aufgrund starkem Bewuchs für Radfahrer welche von Südwesten auf die Schulstraße treffen; Radler werden zudem von Kfz auf der Schulstraße spät gesehen (ortsunkundige Radler "landen" aus dem Pfad etwas überraschend auf der Schulstraße);
- Einmündungsbereich großzügig frei schneiden und Aufstellfläche für Radfahrer (nicht auf dem Gehweg) schaffen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0091

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
am Amper-Kanal



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- in Richtung Norden ist der Weg auf ca. 30 m sehr schmal - ein Ausbau ist zu empfehlen





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0103

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Donaustraße / Feursstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Feursstraße (innerorts)

**Beschreibung:**

- aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und dem teilweise eingeschränkten Sichtfeld durch parkende Fahrzeuge ist die Querung der Feursstraße auch innerorts ein potentielle Gefahrenstelle für die Radfahrer;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0109

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Mitterweg



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung noch zusätzlich hervorheben;

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0114

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Ferdinandstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- an den deutlichen Fahrspuren durch die Grünfläche sieht man, dass die Poller ein Hindernis für Radfahrer sind - daher zumindest den Poller neben dem Lichtmast abbauen, damit die Durchfahrtsbreite größer wird (und dennoch keine Kfz passieren können);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0118

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Feurstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- bitte prüfen, ob der Poller wirklich erforderlich ist, die Gefahr von einfahrenden Fahrzeugen erscheint gering;
- falls der Poller nicht abgebaut wird, diesen mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0135

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Neufeldstraße / Ludwigstraße



**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- die beiden Pflanztröge sind v.a. bei Dunkelheit nur eingeschränkt wahrnehmbar und stellen eine Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer dar; diese daher abbauen und durch einen mittigen Poller mit Bodenmarkierung ersetzen (dadurch wird auch die Gesamtdurchfahrtsbreite größer);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0147

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Olching, Zur Heupresse

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (> 1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller und Pflanztrog durch Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen;
- der graue Stein am Fahrbahnrand ist v.a. bei Dunkelheit äußerst schlecht wahrnehmbar und daher eine Gefahrenquelle für Radfahrer - gut wäre, wenn dieser (trotz seiner Nähe zur Hauswand) entfernt wird;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0155

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Schwojerstraße / Rebhuhnstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Einbahnstraße

**Beschreibung:**

- Ein Einbahnstraße ist in Gegenrichtung für den Radverkehr frei gegeben, allerdings gibt es in der Einbahnstraße keine Bodenpiktogramme oder markierte Radverkehrsführungen, welche den Kfz verdeutlichen, dass sie mit entgegenkommenden Radlern rechnen müssen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0159

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Olching, Hauptstraße / Schwojerstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Hauptstraße (innerorts)

**Beschreibung:**

- aufgrund der sehr hohen Verkehrsbelastung auf der Hauptstraße, für Radfahrer gefährliche Querung in die Schwojerstraße;
- generell fehlen an der Hauptstraße Radverkehrsführungen und Maßnahmen für die Radfahrer - die Verkehrssicherheit kann als gering eingestuft werden!





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0171

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

zwischen Olching und Gröbenzell, St 2345

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2345 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- ungesicherte Straßenquerung außerorts mit sehr hohem und schnellem Verkehrsaufkommen stellt große Gefahrenstelle dar und darf auf keinen Fall in dieser Form im ausgeschilderten Radwegenetz sein - eine Unterführung wäre erforderlich!
- alte Radwegweisung von beiden Richtungen zu dieser Straßenquerung abbauen; im Radnetz ist diese Querung nicht mehr enthalten;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0182

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Olching, Geh- und Radweg parallel zu Ostpreußenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Engstelle aufgrund Poller und Betonring ist für Radfahrer gut passierbar;
- allerdings ist der Begegnungsverkehr aus Südwesten kommend aufgrund der geringen Sichtfelder nur sehr eingeschränkt wahrnehmbar;
- Empfehlung: breiterer Ausbau des Weges nach Südwesten um Begegnungsverkehr besser zu ermöglichen; regelmäßiger Rückschnitt von Bewuchs;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0189

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Olching, Roggensteiner Straße /  
Johann-G.-Gutenberg-Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: nicht radgerecht

**Beschreibung:**

- vom Geh- und Radweg keine geeignete Zufahrtsmöglichkeit für Radfahrer zur Ampel;
- an der Ampel keine Aufstellfläche für Radler vorhanden;
- Empfehlung: Gesamtbereich muss rad- und fußgängergerecht umgestaltet werden;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0199

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Olching, St 2345/Am Vogelherd

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges

**Beschreibung:**

- Verkehrsregelung für Radfahrer nicht eindeutig - für die Radler gilt eigentlich auch das Verbot der Einfahrt - der Radverkehr muss frei gegeben werden;
- Bodenmarkierung mit Radpiktogrammen und Richtungspfeilen zur Querungshilfe anbringen, damit Führung klarer wird;
- Empfehlung: im Bereich des einzelnen Pollers Haltelinie markieren und prüfen ob "Vorfahrt gewähren (aufgrund der hohen Verkehrsbelastung der St 2345) für Radfahrer/Fußgänger angeordnet wird;

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: Bordstein

**Beschreibung:**

- aufgrund der beengten Platzverhältnisse und des Bordsteines können Radfahrer an der Nordseite der Querung nur eingeschränkt radeln (sofern sie nicht gleich die nächste Einmündung schräg queren) - dies führt zu einer Gefahrenquelle, da deswegen die Radfahrer auf der St 2345 das Tempo nahezu auf 0 reduzieren müssen;
- Bordstein auf einer größeren Breite absenken, damit Radfahrer besser über den Gehweg zur nächsten Fahrbahnquerung gelangen können;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0211

**Kommune:**  
Stadt Olching

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
zwischen Olching und Eichenau, St 2069

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: St 2069 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- die bisher ungesicherte Straßenquerung wird aus dem Netz gestrichen, da aufgrund von hohem Verkehrsaufkommen sehr gefährlich, zudem beschleunigen die Fahrzeuge aus dem Kreisverkehr kommend und rechnen nicht mit querenden Radlern;
- bisherige Radwegweiser an dieser Querungsstelle abbauen!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179142-0265

**Kommune:**

Stadt Olching

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Olching, Feuerstraße/Georgenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- Poller mit Bodenmarkierung noch besser sichtbar machen - es besteht die Gefahr, dass dieser im Schatten zu spät wahrgenommen wird;
- zudem den Absatz hin zum Eingangsbereich mit einer durchgezogenen weißen Linie markieren (wenn Radfahrer dem Poller ausweichen besteht die Gefahr, dass Sie zu nahe an den Absatz gelangen);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0018

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Puchheim, Bahnweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Der Radweg endet in einer Parkbucht; hinzu kommen gleich zwei kleine Absätze aufgrund der Pflasterzeilen;
- Empfehlung: Ausbau einer durchgängigen, asphaltierten Zufahrt (ohne Schwellen) von der Fahrbahn in den Radweg; Kennzeichnung des Bereiches mit Bodenmarkierungen, damit auf Radfahrer besser aufmerksam gemacht werden kann;
- im Idealfall Auflösung der gesamten Parkbucht, damit eigenständige, sichere Radverkehrsführung bis zur Hauptkreuzung möglich ist;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0032

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**

Puchheim, Lagerstraße / Am kleinen Ascherbach



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle

**Beschreibung:**

- Problem- und Gefahrenstelle für Radverkehr aufgrund der Gesamtsituation mit Bushaltestelle, Straßenquerung zu Radweg nach Norden sowie Verkehrsbelastung und parkenden Fahrzeugen auf Lagerstraße;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0043

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Puchheim, Bachstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- unübersichtlicher Kreuzungsbereich aufgrund starkem seitlichen Bewuchs; Sichtbeziehung zu Radfahrern welche von Osten kommen nicht gegeben;
- die Büsche im Bereich der Zufahrt zur Brücke müssen großzügig zurück geschnitten und teilweise auch entfernt werden;

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle (1-1,30m)

**Beschreibung:**

- geringe Durchfahrtsbreiten bei Pollern stellen ein Hindernis dar; ein mittiger Poller und bei Bedarf noch ein zweiter Poller unmittelbar neben dem Fahrbahnrand würde genügen und die Situation für Radfahrer verbessern;
- Poller mit Bodenmarkierung besser sichtbar machen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0054

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Bahnhofstraße / Planieweg / Pappelweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- eingeschränkte Durchfahrtsmöglichkeiten und -breiten aufgrund mehrerer Grüninseln mit Bäumen;
- aufgrund der Bepflanzung zudem eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer welche von Norden kommen;
- Empfehlung: Umgestaltung, sodass in Nord-Süd-Richtung flüssig durchgeradelt werden kann (ohne das Kfz passieren können);



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0065

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Allinger Straße / Laurenzerweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung (innerorts)

**Beschreibung:**

- Ein- und Ausfahrt in den Radweg zur Bergstraße problematisch, zudem hohe Verkehrsbelastung auf der Allinger Straße; Kfz auf der Allinger Straße können aufgrund von Bewuchs die Radfahrer welche aus dem Radweg kommen erst sehr spät wahrnehmen;  
- mit dem Ausbau der Radverbindung zum Bergweg sollte auch der Einmündungsbereiche überplant werden; bis dahin wäre zumindest die Anordnung von "Vorfahrt gewähren" und die Markierung einer Haltelinie auf dem Radweg zu empfehlen;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0069

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

nördlich Allinger Straße - Verbindung zu Bergstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Bereich zwischen Allinger Straße und Bergstraße ist unübersichtlich, kurvig und mit zu schmaler Wegebreite;
- ein radgerechter Ausbau ist zu empfehlen - zumal bei den Ortsbefahrungen von topplan eine rege Radlerfrequenz auf dieser Strecke zu beobachten war;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0093

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Puchheim-Ort, Kirchweg

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Engstelle und zwei 90-Grad-Kurven bei Brücke erzwingen sehr niedrige Geschwindigkeit bei Radfahrern;
- wichtig: Bewuchs sehr regelmäßig zurück schneiden, damit zumindest Sichtfeld in alle Richtungen gut ist und es im Brücken- und Kreuzungsbereich zu keinen Kollisionen kommt;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0100

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Puchheim-Ort, Augsburgener Straße

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: Augsburgener Straße (innerorts)

**Beschreibung:**

- Kreuzung ist für den Kfz-Verkehr mit Lichtsignalanlage geregelt und gesichert; jedoch nicht für Radfahrer welche vom südseitigen Radweg die Augsburgener Straße in Richtung Fischerweg queren; diese Achse ist jedoch eine wichtige Radverkehrsverbindung zwischen Germering und Puchheim-Bhf./Gröbenzell. Ein radgerechter Ausbau des gesamten Kreuzungsbereiches ist daher sehr zu empfehlen. Die derzeit ausgeschilderte Alternative über den Forellenweg ist für den Alltagsradverkehr nicht geeignet.

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179145-0108

**Kommune:**

Stadt Puchheim

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Puchheim-Ort, Hügelstraße / St 2069

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- enge, kurvige Verbindung zwischen Ampel bei Querung St 2069 und Hügelstraße ist nicht für Alltagsradverkehr geeignet;
- Empfehlung: radgerechter Ausbau (Verbreiterung, Trennung von Fußgängern)



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179147-0002

**Kommune:**

Gemeinde Schöngeising

**Baulastträger:** Landkreis Fürstenfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

zwischen Mauern und Schöngeising, an FFB 7

**GEFAHRENSTELLE:**

Straßenquerung: FFB 7 (ausserorts)

**Beschreibung:**

- eingeschränktes Sichtfeld für Radfahrer welche von Norden kommend in Richtung Jexhof oder zum Radweg abbiegen;
- Lösungsvorschlag: Bewuchs großzügig zurück schneiden und zusätzlich eine Aufstellfläche an der Westseite der FFB für Radfahrer bauen; mit Bodenmarkierungen dem Radfahrer verdeutlichen, dass er Fahrbahn mit Hilfe der Aufstellfläche queren soll;





**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179147-0027

**Kommune:**

Gemeinde Schöngeising

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südöstlich von Schöngeising

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- bei Nässe rutschige Holzbrücke;
- in Richtung Nordwesten zu schmale Wegebreite, sodass Begegnungsverkehr nicht möglich ist;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179147-0028

Kein Bild vorhanden!

**Kommune:**

Gemeinde Schöngeising

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

südöstlich von Schöngeising

**GEFAHRENSTELLE:**

Sonstiges: Radfahrer absteigen

**Beschreibung:**

- keine radgerechte Führung über die Brücke - Radfahrer müssen absteigen!
- Zudem Gefahren für Radfahrer und Fußgänger, wenn Radfahrer dies nicht tun und zu schnell radeln.
- Hinweis: Die gesamte Verbindung bis zum Anschluss an die Holzhausener Straße muss radgerecht ausgebaut werden!



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179147-0050

**Kommune:**

Gemeinde Schöngeising

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Lagebeschreibung:**

Schöngeising, Radweg an B 471



**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle: zu geringes Sichtfeld (leicht)

**Beschreibung:**

- aufgrund des starken Bewuchses können sich Radfahrer welche von der Amperstraße bzw. auf dem Radweg an der B 471 von Südwesten kommend gegenseitig nicht sehen; Lösung: Bewuchs großflächig zurück schneiden, damit die Sichtfelder frei sind;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179147-0061

**Kommune:**

Gemeinde Schöngeising

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

Bahnunterführung bei Bahnhof

**GEFAHRENSTELLE:**

Gefahrenstelle (leicht)

**Beschreibung:**

- Bahnunterführung mit geringer Fahrbahnbreite und nur sehr schmalem Gehweg; Schaffung einer eigenen Radführung nicht möglich (dafür wäre Neubau erforderlich);

**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179149-0032

**Kommune:**

Gemeinde Türkenfeld

**Baulastträger:** Landkreis Fürstenfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

Türkenfeld, Zankenhauser Straße/Sudetenstraße

**GEFAHRENSTELLE:**

Poller/Engstelle

**Beschreibung:**

- Empfehlung: die bisherige Absperrung abbauen, da für Radfahrer nur eingeschränkt passierbar; um den Kfz-Verkehr vom Schulgelände ausschließen zu können, genügen zwei Poller; Bodenmarkierung bei Pollern nicht vergessen, damit diese besser sichtbar sind;



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179149-0043

**Kommune:**

Gemeinde Türkenfeld

**Baulastträger:** Landkreis Fürstentfeldbruck

**Lagebeschreibung:**

östlicher Ortsrand Türkenfeld, an FFB 5



**GEFAHRENSTELLE:**

Radweg endet

**Beschreibung:**

- Radverkehrsführung ortseinwärts erfolgt auf der Fahrbahn



**Standortdaten:**

**Standortnummer:** 09179149-0078

**Kommune:**

Gemeinde Türkenfeld

**Baulastträger:****Lagebeschreibung:**

östlicher Ortsrand Türkenfeld

**GEFAHRENSTELLE:**

Schranke

**Beschreibung:**

- in Richtung Südwesten war zum Zeitpunkt der Kartierung eine Durchfahrt aufgrund eines fest installierten Absperrgitters nicht möglich; dieses muss abgebaut werden; sofern die Durchfahrt für Kfz weiterhin verhindert werden muss, kann ein mittiger Poller gesetzt werden, wichtig sind Bodenmarkierungen für den Poller, da dieser aufgrund Schattenwurf der Bäume schlecht sichtbar sein kann;